



向着科技强国不断前进 ——以习近平同志为核心的党中央 引领科技创新发展纪实

>>>详见第3版

新区改革进行时

编者按:去年以来,我市全面贯彻落实省委、省政府关于全面推进政务服务增值化改革的重大部署,用心用情为企业、群众解难题,在全省实现十个“率先”,为实施“985”行动,推进高质量发展提供了有力支撑。今起,市委改革办联合市新闻传媒中心推出“新区改革进行时”融媒报道,聚焦我市政务服务增值化改革中的理念、做法、成果,敬请关注。

千岛鼎革风正劲 ——我市深化政务服务增值化改革纪实



企业综合服务中心大厅 资料照

□记者 陈逸麟

东海潮涌卷千澜,改革风起扬帆帆。

20年来,面朝大海,经略深蓝的舟山在八八战略的指引下,刀刀向内,全面重塑体制机制,优化营商环境,逐步从边陲海岛向改革创新高地华丽蜕变。

2023年,省委作出全面推进政务服务增值化改革的重大部署。舟山市委、市政府高度重视,全市各级各部门真抓实干,紧紧围绕现代海洋城市民营经济和海洋经济高质量发展需求,“谋在先、干在前”,高标准高质量推动改革举措落地见效。

以定制化服务破题,打造涉企难题一体化解决方案,借助数智赋能持续放大惠企效应。千岛大地之上,新时代改革创新的大幕已经徐徐拉开。

量身定制做“加法” 把定制化服务 送到企业的“心坎上”

过去10年来,从“四张清单一张网”改革到“最多跑一次”改革再到数字化改革,舟山全面贯彻落实省委、省政府部署,推进重大改革工程落地,基本政务服务水平持续提升,群众获得感、满意度不断增强。

岁月沉淀,厚积薄发。去年开始,轰轰烈烈的政务服务增值化改革在舟山遍地开花,改革进入“4.0时代”。

何谓增值化改革?一言以蔽之,就是从过去“政府有什么、给什么”转变为“企业需要什么、给什么”。

如何实现增值化改革的目标?舟山的回答是:到企业去!为企业量身定制!

春节刚过,位于岱山秀山岛的舟山惠生海洋工程有限公司就传来好消息:公司总部将在岱山基地追加投资4亿元。“真金白银追加投资,正是因为舟山的营商环境和发展潜力让我们充满信心。”惠生海工企业负责人如是说。

企业的底气来自舟山为其量身定制的“链”。去年9月,舟山全省率先出台实施方案,充分结合舟山产业特色,谋划构建“一心多岛(园区)多链条”特色增值服务体系:

今年,我市聚焦“985”行动,针对高端海工、海洋生物、进境粮油等9大舟山特色产业链,确定9家重点企业开展定制化服务试点,梳理产业链重点问题、核心需求和关键环节,惠生海工正是其中之一;

围绕企业标准研发、订单合同、模块设计、采购运输、生产经营、出运交付等产品生产环节梳理具体需求,我市完善包括绿色修船及智能制造、高端海工装备等5条产业链;

紧扣产业链和产品链问题需求,我市梳理形成105项涉企服务事项,打通“服务链”,为企业提供精细到每个生产环节、高度定制化的服务。

从9家企业到9大产业,产业链

服务需求在哪里,增值服务就跟进到哪里,舟山在全省率先实现产业链、产品链、服务链“三链合一”的定制化服务模式,并全面推广。

定海百余名暖企专员进驻企业,一对一了解企业需求,定制暖心服务;普陀打造“局长轮班制”,局长坐镇问需企业,定制解决方案;嵊泗建立“一把手抓、抓一把手”工作机制,压实责任,真抓实干;市委市政府主要领导主持召开“政企面对面”,直面企业发展中“最难解决、最需解决、反映最强烈、最普遍”的共性问题,让诉求落地有声……

我市还进一步探索产业链全要素增值服务体系,将六大生产要素(资源、人力、资金、技术、数据、制度)与各大增值板块对应匹配,打通要素配置的“最后一公里”,让涉企服务有的放矢。

目前,全市已实施第一批15项重大任务、55条增值举措,推进生产要素创新性配置,加快催生新质生产力。

一窗对企做“减法” 打造涉企难题 一体化解决方案

为企业提供什么样的服务是一道“选择题”,而如何为企业提供服务则是一道“思考题”。

近日,我市一家能源企业经办人张女士在市企业服务中心工作人员帮助下,当天就拿到了营业执照和危险化学品经营许可证两

张关键证照。高效的办事效率与她记忆中一遍遍跑各类部门送材料形成了鲜明对比。

去年9月,市企业服务中心正式挂牌成立,将原本分散在各个部门、主体的涉企服务内容打包进驻,“上新”了综合(诉求)、项目、人才、科创、金融、法治、开放、政策、知识产权等11个板块服务窗口,为企业提供全周期服务,实现“一窗对企”。

“一窗对企”意味着一个全闭环的内部流转机制。

我市在全省率先探索构建涉企问题高效闭环解决机制,自动生成企业需求服务鱼骨图,对办理进度实行“待派发”“进行中”“已完成”“已超时”“长期未办结”五色管理,并在企业端和管理端双向显示、实时可查。

“一窗对企”意味着一个庞大的涉企难题统一调度机制。

我市在全省率先实现企服平台与12345派单平台贯通,依托线上线下渠道,“一口子”集成涉企问题库,实现部门内部、部门之间、市县之间的统一调度、智能分拨、快速处置。

“一窗对企”更意味着一个高效的问题处理机制。

我市持续完善企服中心运行机制,创新设立线上线下协同、政企沟通交流、清单动态管理等18项制度,并打造监督模块,市纪委、市审计局、市委市政府督查室对涉企问题流转、办理时限、办理质量进行全程监督。

下转第3版▶

市政协常委会举行专题调研 助力我市临港先进制造业 高质量发展

□记者 虞仁珂

本报讯 6月21日上午,市政协主席王伟率常委会专题调研组,围绕“以科技创新引领临港先进制造业集群发展”重点课题开展专题调研。

走进国家船舶舾装产品质量监督检验中心,调研组详细了解中心服务种类、功能等情况,对中心核心设备做到自主可控并达到国内先进水平,给予充分肯定。叮嘱在加快自身发展的同时,为全市质量监督检验工作多挑重担、多作贡献。

在上海海洋大学远洋渔业工程技术研究中心舟山分中心,调研组了解开展远洋渔业共性关键技术研究、技术转移和人才培养等工作,勉励中心通过体制机制创新,推动与舟山国家远洋渔业基地的协同发展,进一步提升舟山远洋渔业产业升级和提质增效,实现技术创新、成果转化与人才培

养的互利共赢与和谐发展。

调研组还来到舟山市7412工厂,了解产品研发、科技创新、市场拓展等情况。希望企业瞄准科技前沿和市场需求,集中力量开展技术攻关,不断提升自主创新能力和产品核心竞争力,持续推进产学研融合发展,以科技创新引领产业高质量发展。

王伟指出,各级各部门要加大主体培育,强化服务意识,深化服务举措,定期深入企业,对企业发展现状及存在的问题进行全面的调研了解;要助力企业参与创新型认定,持续优化科技型企业的成长环境,激发企业的自主创新动力,充分发挥科技型企业在创新驱动发展战略中的示范引领作用。各级政协要围绕相关议题,加强产业研究、深入协商议政,提出具有前瞻性和实用性的意见建议,助力我市临港先进制造业高质量发展。

省文化基因激活工程标志性项目培育名单公布

我市两项目入选

□记者 何菁 通讯员 陈楚楚

本报讯 日前,浙江省文化广电和旅游局发布了文化基因激活工程标志性项目培育名单,全省共有45个项目入选。其中,我市的普陀渔民画系列文创产品开发项目入选“浙派好礼”,沈家门渔港文化挖掘项目入选“浙里畅游”。下一步,我市将继续深挖各领域标志性项目,提前谋划第二批评审项目,塑造舟山海岛海洋文化魅力。

近年来,我市积极挖掘文化基因激活工程标志性项目。自2019年省文旅厅实施文化基因解码工程以来,我市结合舟山文化特色,挖掘具有浓郁海岛特色的文化基因,重点提炼了海防文化、沈家门渔港、岱山东沙古镇和嵊泗渔村等76项具有代表性、最核心的文化要素,并不断推进舟山海洋特色文化基因孵化、活化和转化,定海海防文化通过第一批文化标识建设创新培育项目验收,嵊泗渔歌项目、岱山矿坑公园获评首批文化基因活化创新项目。



宁波舟山港六横公路大桥项目 开展联合救援应急演练



扫一扫 看视频

□记者 沃青青
通讯员 孙礼鹏 王双奇 文/摄

本报讯 今年6月是全国第23个“安全生产月”。近日,宁波舟山港六横公路大桥项目联合救援应急演练在双屿门大桥施工现场举行。来自市交通、海事、应急、医疗、消防等30余家单位200余人参加此次活动。

此次演练模拟双屿门大桥施工现场工人进行塔吊平台检修时突发疾病导致高空坠落,被安全带系住悬挂半空的情景。通过“现场直播+模拟真实演练预拍”的方式,全面检验管理人员的各项应急救援处置工作。随着总指挥一声令下,各个应急救援组迅速就位,按照各自的分工任务,投入到紧张的处置工作中。

六横公路大桥拥有两座世界级桥梁,主墩塔柱高度均超过200米,普通墩高度也在50米以上。“目前项目已大面积进入墩柱施工阶段,高处作业点多、面广,加之舟山沿海地区台风、雨雾等极端气候事件频发,进一步加剧高处作业风险。”六横大桥二期工程建设指挥部副总指挥陈岱杰表示,通过演练从中汲取经验教训,及时排查整改风险隐患,不断强化预警预防,落实落细应对措施,进一步提升全员应对突发事件的应急处置能力,确保项目建设安全稳步推进。

太平洋海工为船舶注入新能源动力

全球首艘集装箱船甲醇双燃料改装项目完工交付

实干争先 跨越发展 “985”行动进行时

□记者 吴建波
通讯员 李芬 盛琦真

本报讯 昨天上午,利比亚籍集装箱船“乌曼德”号在位于定海长白岛的太平洋海工改装完工实现交付(见图)。作为全球首艘完工交付的集装箱船甲醇双燃料改装船,这艘“新能源”船为我市船舶修造业竞争全球航运业绿色替代燃料应用,实现航运业2050年净零排放的目标开辟了“新赛道”。

据了解,“乌曼德”号今年3月24日进厂改装,项目历时约3个月,主要内容为安装甲醇双燃料发动机,并增加氮气系统、甲醇设备间舱底水系统等,同时修改原船空气测量、机舱供水、高低温淡水冷却等8个系



太平洋海洋工程(舟山)有限公司 供图

统。改装后,该船既可使用甲醇燃料,也可使用燃油燃料。

“相比传统燃料,可再生甲醇温室气体排放量减少高达95%。”全程参与此次改装项目的挪威船级社现场验船师陈志龙介绍,作为常温液体

燃料,甲醇比LNG、氨、氢等更具安全性,已成为航运业未来新型绿色燃料的发展方向,目前新造订单里面甲醇燃料船占比在50%左右。

“该项目的难点之一,是如何确保供应甲醇燃料的管道不发生泄

漏。”太平洋海工生产项目部部长周伯群说,项目涉及的不锈钢管路总长约3000米,对接焊缝约3000道。据介绍,为达到施工标准,太平洋海工组织高技能焊工培训与考试,10名焊工取得了挪威船级社签发的6G焊工证书,为甲醇改装储备了专业技能工人。经挪威船级社焊缝X光片检验,该项目焊缝一次性合格率达到98%。

对太平洋海工而言,此次交付为企业在甲醇双燃料改装领域打响知名度。公司副董事总经理李元龙表示,第二艘改装船将于7月底入厂,下一步企业将把甲醇双燃料船舶作为主攻方向,为舟山船舶修造业向“新”突围,发展新质生产力提供新借鉴。



扫一扫 看视频