

铸牢“大人才观” 建强“三支队伍”

□孙天慈

国以才立,政以才治,业以才兴。习近平总书记高度重视人才工作,在党的二十大报告中强调“人才是第一资源,培养造就大批德才兼备的高素质人才是国家和民族长远发展大计”。在“两个先行”新征程和人才事业新起点上,建强“三支队伍”必须铸牢“人人皆可成才、人人尽展其才”的“大人才观”,打造人才工作奋进新征程、支撑新事业、服务新起点的舟山样板,为高水平建设现代海洋城市聚智赋能。

一、“引”才更要“育”才

瞄准引才“靶心”,切实提升人才结构的产业精准度和岗位匹配度。区域社会经济的发展离不开“人才引领驱动”,更离不开因地制宜地建设一支能够精准适配本地区社会经济发展的战略重点、优先领域和产业布局的人才队伍。当前,舟山市委擘画了包含九大现代海洋产业链、八大高能级发展平台、五个方面工作的“985”行动蓝图,指引人才工作必须杜绝简单输入,而是嵌入建设现代海洋城市的发展大局,把准当前人才结构的短板和缺口,坚持以“需”引才、以“产”引才、以“缺”引才的精准引才计划,不拘一格引进创新能力强、创新潜能大、与产业发展高度匹配的高层次人才和急需紧缺人才,确保各类人才有岗适岗配岗、与产业同频共振,涵养海洋经济高质量发展的活水源泉。

谋划育才“文章”,着力推动本土人力资源转化为本土人才优势。“终身之计,莫如树人”,实现高水平建设现代海洋城市是一项长期工程,需要一代又一代中国式现代化建设者的接续奋斗。当“筑巢引凤”成为各地区强化人才工作的共识和重点,“厚植育才”的重要性与迫切性也逐渐凸显。从一个地区长远发展和实现共同富裕的视角来看,要想“后备力量”持续壮大、

“代际接力”稳定有序、“新老交替”生生不息,必须着眼于本土人才的自主培育,以战略思维、创新意识、辩证思维开发本土人力资源,谋深、谋细、谋实现代海洋城市建设生力军的立体化培养,推动形成“青蓝相继、薪火相传”的生动局面,以本土人才优势稳固具有舟山特色、彰显共同富裕色彩的改革发展胜势。

二、“纳”才更要“留”才

下好纳才“先手棋”,充分发挥招贤纳士的比较优势。当今国家间、地区间的经济竞争、科技竞争和创新竞争,归根结底是人才的竞争。在日趋激烈的竞争形势和经济发展的新常态下,人才工作不进则退、慢进亦退,必须花大力气赢得主动权。面对日益增长的对专业化、多样化人才的需求,关键在于广开进贤之路,以开放热忱的姿态网罗各类人才、接纳各类人才。要想充分发挥比较优势,首要的是“栽好梧桐树”,即全方位构建具有舟山特色的突破性、标志性、创新性人才优惠政策体系和人才服务体系,着力把政策红利转化为纳才优势,以优良的发展环境和贴心的生活配套“引得凤来栖”,让舟山成为各类人才安居乐业的“温馨港湾”,为高质量发展源源不断地积蓄人才力量。

打出留才“组合拳”,大力促进人才增量转

化为人才存量。引才、纳才固然重要,但对于区域社会经济的可持续发展而言,“招得来人才”只是基础,“留得住人才”才是关键。人才政策、人才服务的含金量不仅体现在体系的搭建和完善上,更体现在兑现效率的提升上。在全省积极推进政务服务增值化改革的局势下,人才增值化服务必须在“硬环境”和“软实力”的支持力度上下足功夫、做实加法,让各类人才切实享受到政策利好和精细服务。“留人”重在“留心”,“感人心者,莫先乎于情”。倾听人才的实际需求和急难盼愁问题,因事制宜、因材施教,方能以“用心用情”的温度和“爱才敬才”的诚意“留人留心”,推动“三支队伍”队伍建设形成“引增量、扩总量”与“优质量、稳存量”并举的良好发展格局。

三、“聚”才更要“用”才

打造聚才“强磁场”,深度发掘地区发展潜力对人才的吸引力。政策引才是人才工作的惯常思路,随着各地“抢人大战”的升级,政策对人才的吸引力有所减弱。一个地区的发展潜力关系到人才能否在此实现长足发展,要促成“近者悦、远者来”的人才集聚格局,势必要将本地地区打造成为人才发展的高地。舟山拥有通达江海的区位优势、国家级新区的战略优势、海洋产业

集聚的经济优势和“海上花园城市”的生态优势,应当充分认识本地区在涵养人才发展蓄水池上的优势与弱项,扬优势、补短板、强弱项,以广阔的事业空间、优良的发展前景、良好的社会风尚提升城市认同感和人才集聚的“黏度”,让更多在外来的本土人才有意愿返乡干事创业,让更多外来人才有意愿扎根于此施展拳脚,在建设现代海洋城市的征程上贡献力量。

营造用才“优生态”,全面推进人才支撑转化为发展引擎。“择天下英才而用之”是习近平总书记人才观的核心要义,点明了人才工作的落脚点在于科学合理地使用人才、用好人才,使人才在融入具体发展格局中找准责任坐标,实现“人尽其才、才尽其用”的良好态势。“水不激不跃,人不激不奋”,强化新时代人才支撑,必须做好人才“活化”工作,充分激发人才在高质量发展中的创造潜能和引擎作用。健全人才成长的上升通道、优化绩效评价的奖励结构、宣传各行各业的模范典型、强化重才护才的社会氛围,从经济激励、精神激励、情感激励的角度多管齐下地激活人才与产业转型升级和经济社会发展共生共荣的内生动力,助力人才在各项事业上不惧失败、大胆探索、体现价值、实现突破,持续将创造活力转化为高质量发展的澎湃动力。

作者单位:中共舟山市委党校

学深悟透党纪党规,砥砺前行育人为本

——党校教师党纪学习心得

□周荣珊

在这个新时代的征程中,作为党校的一名教师,我深知肩上的责任重大。通过系统学习《中国共产党章程》《关于新形势下党内政治生活的若干准则》等党纪党规,让我对党纪有了更深入的认识和理解,也深刻感受到了加强党风廉政建设的紧迫性和重要性。党纪党规是党的生命线,是党员的行为准则,更是我们党校教育的灵魂所在。结合自己的学习和工作经历,我对于如何在教学实践中更好地贯彻党的要求,培养忠诚干净担当的高素质干部,有了更深层次的理解和感悟。

一、坚定理想信念,提高政治素质。

作为一名共产党员,我们必须始终保持对马克思主义的信仰和对共产主义的信念,不断提高自身的思想政治素质。在此次党纪学习教育中,我们重点学习了习近平总书记关于加强党的建设的重要论述,深刻领会了新时代中国特色社会主义思想的核心要义和精神实质。进一步增强了“四个意识”,坚定了“四个自信”,做到了“两个维护”。

党章是党的根本大法,是全党必须遵循的

总章程、总规矩。深入学习党章,不仅能够增强我们的党性观念,还能够帮助我们把握正确的政治方向,提升政治敏锐性和鉴别力。党纪党规则是具体的行为规范,是党员不可触碰的底线。它们共同构成了党员行为的标尺,是衡量党员是否合格的重要依据。党章的每一次修订都是对时代脉搏的精准把握,体现了党的自我革新与完善。遵守党的纪律是对每位党员的基本要求,也是做好一切工作的前提。身为党校教师,我们的任务不仅仅是传授知识,更要成为遵守和传播党纪党规的模范。

二、严格遵守纪律,规范自身行为纪律是执行路线的保证。

没有严格的纪律约束,再好的路线也会变成一纸空文。因此,我们必须始终把纪律挺在前面,自觉遵守各项规章制度和法律法规。

作为一名党校教师,我深知自己的言行对学生和社会有着重要的影响。因此,我要以身作则,带头遵守党纪,做到言行一致,为学生树立良好的榜样。在工作中,我要严格遵守工作纪律,认真履行职责,不做与工作无关的事情。要

严格遵守生活纪律,保持良好的生活作风,不参与赌博、不酗酒、不涉足不良场所,树立良好的社会形象。自觉接受监督,做到廉洁自律,严格遵守组织纪律,不违反组织决定,不泄露国家秘密和党的机密,做到忠诚可靠。作为党员教师,还要自觉遵守党的政治纪律和政治规矩,做到“讲政治、讲党性、重品行、做表率”。

三、促进成果转化,提高工作质量。

一是多案例教学,课程采用案例教学法,选取典型违纪违法案例进行剖析,尤其是近年来查处的违反中央八项规定精神、贪污腐败等案件,通过以案说法,让学员从中吸取教训,警钟长鸣。通过历史与现实案例的结合,让学员明白纪律松弛的危害,从而在内心深处树立起纪律意识。实践与反思并重,鼓励学员将学习到的党纪党规应用到实际工作中去,定期组织交流分享会,让大家讲述如何在各自岗位上践行党纪要求,同时进行自我反思,不断提升个人修养和工作能力。

二是定制化辅导,根据学员的具体需求和岗位特点,提供定制化的辅导内容,比如针对不

同层级、不同行业的党员干部,设计具有行业特色的党纪教育课程,确保学习内容更加贴近实际工作,增强实用性。开发专题课程,努力将党纪党规的学习融入到各个专题之中,不仅仅局限于理论讲解,更注重案例分析和情境模拟,使学员在学习中能够感同身受,加深理解和记忆。

三是共享性课程,利用现代信息技术,开展线上专家讲座、网络直播、慕课等形式的学习活动,打破地域限制,扩大教育覆盖面。预备将党纪相关课程录制下来,课程资源可以通过网络平台共享,方便党员干部随时随地学习,同时也便于回看复习,巩固学习成果。总之,党纪党规的学习是一场没有终点的修行,这次党纪学习教育让我受益匪浅。作为党校教师,我们既是学习者,也是传播者。我将以此为契机,不断深化对党纪党规的理解,将其内化于心、外化于行,努力培养出更多具有铁一般信仰、铁一般信念、铁一般纪律、铁一般担当的优秀党员干部,为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献力量。

作者单位:中共普陀区委党校

宁波舟山港:为世界一流强港建设贡献“硬核”力量

□陶曼丽 方晨 李佳芮

宁波舟山港当前正处于从世界大港向世界强港转变的关键时期,加快建设世界一流强港,是浙江省委省政府推进海洋强省建设的重大战略部署之一。面对“大而不强”等深层次难题,宁波舟山港需进一步强化力量统筹、多跨协同、综合改革,持续推进世界一流强港建设。

一、宁波舟山港世界一流强港建设的实践

宁波舟山港强港建设实践中,要充分利用宁波舟山港的现实基础,不断推进港口迭代升级,努力迈向世界一流强港。

1. 全面推进国家战略落地落实

为贯彻落实习近平总书记关于世界一流强港建设指示精神,浙江省委省政府把世界一流强港建设作为三个“一号工程”的重要抓手,出台了《浙江省人民政府办公厅关于印发浙江省世界一流强港建设工程实施方案(2023~2027年)》和《世界一流强港建设十大标志性项目和十项牵引性改革》,大力推进宁波舟山港建设世界一流强港,并连续多次召开高规格部署推进会,专题研究深化相关改革,通过了《关于深化世界一流强港建设改革的若干意见》,为世界一流强港建设发展提供强大内生动力。

2. 深度融入“一带一路”建设

宁波舟山港建设世界一流强港,深度融入“一带一路”,体现了浙江省委省政府对建设港口核心竞争力、聚集支撑力、辐射带动力的目标追求。2023年以来,宁波舟山港集装箱航线总数稳定在300条以上,其中“一带一路”航线及RCEP航线增至129条,累计完成“一带一路”航班超4600班次。

3. 港口数字化水平走在世界前列

宁波舟山港积极响应浙江省关于“数字化”改革的要求,紧密围绕世界一流强港建设目标,逐渐加强宁波舟山港数字化建设,不断创新数字化改革标志性成果。2023年11月17日,宁波舟山港的传统集装箱、干货码头智能化改造项目获批成为交通运输部的港口功能优化提升交通强国专项试点项目。目前,梅山港区和金塘港区智能化集装箱码头已经形成了全国罕见的远控自动化作业集群,同时宁波舟山港正努力推进在金塘大浦口建成自动化作业集装箱码头,在鼠浪湖岛建成全程智能化散货码头,并不断加强云计算服务、物联网和大数据的运用,努力建成世界一流强港的“最强大脑”。

二、宁波舟山港在世界一流强港建设中面临的挑战

近年来,我国沿海港口包括上海、青岛、大连、天津等都提出打造世界一流强港口号,对宁波舟山港的世界一流强港建设带来了挑战。

1. 国际航线短板凸显,陆海联运发展乏力

国际航线数量是衡量一个港口国际化的重要标志。目前,上海港已拥有300多条国际航线,而宁波舟山港仅开通260条国际航线且其中中转运输网络构建相对落后,支撑航运的综合服务能力不强。同时,宁波舟山港还面临着海铁联运网络覆盖面较窄,港口铁路专用线较少,海铁江零衔接“最后一公里”没有彻底打通等问题。

2. 航运服务业发展滞后,对外开放程度较低

宁波舟山港发展的最大瓶颈在于缺乏现代高端航运服务业务的配套,尤其是中介代办、海事法律、航运金融等还处于传统和分散状态,

难以满足现代航运、物流、代理等需求。宁波舟山港的高端航运服务境外总部机构或区域机构引进难度大,极大制约了港航服务能级的提升。

3. 口岸自贸程度不高,国际商贸便利化较低

在全球范围内,宁波舟山港在综合环境和营商便利指数等方面与世界一流强港相比,还有一定差距。例如,香港港长期以来实行自由贸易政策,无任何贸易障碍。新加坡港已建成全域电子数据交换体系,打通了包括海关、海事等多个部门间的进出口通关业务,大大缩短了办理时间。

4. 国际港航规则不融,开放制度差距较大

宁波舟山港在港航规则、标准和管理等制度的开放水平有待进一步提升,不仅落后于新加坡港、伦敦港,同上海港相比也存在较大差距。航运税收优惠政策不具备国际竞争优势,港航综合服务水平的便利性和规范性尚未与国际规则有效融合,难以吸引国内外有影响力的航运服务机构进入。

三、宁波舟山港为世界一流强港建设贡献“硬核”力量的路径

宁波舟山港在硬件设施、航运规模等方面堪称世界大港,但在国际航线、陆海联运、航运服务、开放制度等方面存在较多问题,如何破解“大而不强”的深层次难题,提出了以下对策建议。

1. 加大国际航线开拓,拓展港口辐射腹地

宁波舟山港要充分发挥区位优势,以“一带一路”沿线港口城市及内陆国家作为突破口,加大与其商贸航运物流合作,提高宁波舟

山港枢纽港地位。同时,宁波舟山港要不断完善港航基础设施,以港口为主体,大力发展海铁联运,建设港内铁路专用线,破解“最后一公里”问题。加快推进江海联运网络建设,拓展江海联运市场,发展大宗商品海铁联运和集装箱海铁联运业务。

2. 健全国际航运产业链,提高航运服务能力

宁波舟山港应积极开展航运金融体制改革,鼓励开发和创新航运金融工具,鼓励商业银行向港航企业提供跨境金融业务。健全海运法律服务体系,设立国际航运服务仲裁法庭,开展涉外海商法等仲裁服务。发展高端港航服务业,做大做强航运服务品牌,加强对国际航运服务总部的招引,健全航运服务全产业链。

3. 加快自贸制度改革,实现外贸政策创新

宁波舟山港应积极争取港口退税政策和自贸区内港航企业的税收优惠政策,为航运企业提供国际税收协定落实、发票开具、跨境免税申报等税务服务。提高通关效率,对海运企业承运的货物、保税燃料等有效融合,难以吸引国内外有影响力的航运服务机构进入。

4. 接轨国际港航规则,融入全球航运系统

宁波舟山港应在深化港航金融制度改革的基础上,构建与国际标准相适应的金融制度体系,实现制度的创新突破。与国际港航规则及技术标准接轨,加强与全球航运界的交流与联络,熟悉并采纳国际通用的技术标准及管制条例。优化港口经营环境,根据国际惯例,进一步扩大宁波航运服务业的开放程度,让外资可以经营航运服务业,实现外贸赋能高端港航服务业。

作者单位:浙江海洋大学世界一流强港研究中心