



习近平对新时代马克思主义理论研究和建设工程作出重要指示强调

扎根中国大地赓续中华文脉厚植学术根基 为推进马克思主义中国化时代化作出更大贡献

>>>详见第4版

实干争先 跨越发展

投资3.2亿元,奋战15个月,连接新城和定海的1条主干道完成提升改造,打开“围墙”见风景更见前景——

惠飞路焕新记

□记者 陈逸麟 通讯员 韩锋

阳光明媚的午后,骑一辆共享单车行进在新城惠飞路上,天高云淡,视野开阔,一片片绿树和草地从眼前掠过。

这条横穿甬东,连接新城和定海的主干道历经15个月的改造提升,于近日全线通车(见图)。一条全新的沿港公路风景带跃然纸上,而在其周边,甬东区块的蝶变正在持续。

昨天下午5时,下班高峰期到来,大批电动自行车、汽车涌入焕然一新的惠飞路,双向四车道的路面通行顺畅,市民纷纷点赞。

“这条路是我每天上下班的必经之路。”一位骑电动自行车的市民说,以前路很窄,电动车跟汽车挤在一起,开着有点提心吊胆,修完以后路宽了很多,旁边的绿化也比以前好看了。

惠飞路东起新城新大街,西与弘生大道相交,沿路穿过新城和定海的城乡接合部,分布着不少小厂区、油库、渡口等。曾经的惠飞路道路狭窄、年久失修,且人车混杂,通行体验并不好。

去年7月,滨海大道(新城段西段)提升改建工程——惠飞路工程正式启动,改造路段全长约3754米,总投资3.2亿元,分为4个标段进行,将双向两车道拓宽为双向四车道,两侧划分了非机动车道和人行道。

“建好这条‘门面路’,我们采用了新工艺,按高速公路的面层标准进行建设。”舟山海域建设有限公司市政工程部处长陈述介绍,在惠飞路沥青摊铺阶段,施工



图片由受访单位供图

团队在摊铺机上加装了一个反旋转装置,让沥青在摊铺过程中再次搅拌,使沥青溶液混合更加均匀,能大大减少道路使用过程中沥青的离析,提升路面质量和稳定性。

道路改造的同时,周边绿化升级也在同步进行。路过惠飞路与黎明路交叉口,大片碧绿的草坪映入眼帘,令人心旷神怡。就在几个月前,这里还是一处荒草丛生的“垃圾场”。

“我们刚接手的时候,这里主要用来堆放建筑垃圾,杂草比人还高,就在新惠飞路的旁边,很煞风景。”负责绿化工程的舟山海域建设有限公司市政部主任管国民说,在对垃圾进行清理后,这片地皮又经历了多轮覆土工程才得以

铺设绿化。近期,这里已经种上了约7200平方米的草皮,很快市民又能有一个露营休闲的好去处。

这样的绿化景观如今在惠飞路沿线比比皆是。据介绍,舟山海域建设有限公司投资475万元对惠飞路靠山体段实施“打开围墙”环境提升、立面整治工程,建成19处街边绿化“微景观”。同时,围绕“潮起甬东”主题,清理整治惠飞路沿线裸露荒地、闲置空地等低效用地,种植法国梧桐、藤本月季等“一路一品”树种650余棵,绿化改造总面积达2.03万平方米。

一条老路旧貌焕新,带来甬东区块周边环境的蝶变,助推发展能级跃升。今年初,市委、市政府部署开展“985”行动,甬东勾山海洋科技创新港位列八大高能级发展平

台之一,伴随着惠飞路的改变,这座平台的发展动能正在积蓄。

打开“围墙”见风景更见前景。当下,甬东数字海洋创新产业园地块即将挂牌出让,总投资5亿元的一期项目预计明年一季度正式开工建设。困扰甬东多年的老厂房、厂中厂、园中园等问题正在得到解决,惠飞路沿线部分企业将于明年开展自主提升改造。

“高能级科创园区平台,首先必然是环境优美、生态怡人的,惠飞路的焕新将开启甬东蝶变的‘蝴蝶效应’。”甬东勾山海洋科技创新港指挥部副指挥长陈波说,当下,甬东一批重点项目正在加快推进,配套的基础设施、商业业态将陆续布局引进,打造一张舟山招商的新名片。

市政府召开第四十一次常务会议

徐仁标主持

本报讯(记者 葛高蓉)11月29日上午,市长徐仁标主持召开市政府第41次常务会议,听取我市2024年度耕地保护和粮食安全落实情况汇报,审议《舟山市低空经济发展三年行动计划(2024~2027年)》《关于支持航运服务业高质量发展的若干意见》等。

会议指出,保护耕地事关国家粮食安全、生态安全和社会稳定,既是国之大事,也是责之重者。各地各部门要深入学习贯彻习近平总书记关于耕地保护和粮食安全的重要论述精神,坚决扛牢政治责任、强化政治担当,深刻认识落实耕地保护和粮食安全党政同责,抓紧抓实工作,守牢底线红线。要全面补齐短板,严格落实“三区三线”划定成果,严格耕地用途管制,加快高标准农田建设,推进“多田套合”,做到“布局有优化、数量有增加、质量有提升”。要层层压实责任,强化宣传引导,形成上下同欲、齐抓共管的工作氛围,全方位夯实粮食安全根基。

会议指出,低空经济是新质生产力的代表,国家、省市各级都高度重视。要明确目标路径,梳理发展重点,突出重点抓好落地,坚持项目为王,全链条梳理招引相关产业项目,积极开拓可持续应用场景。要加强向上对接,加快集聚创新资源,抢抓“两重”“两新”以及超长期特别国债等重大机遇,积极争取布局航线、资质和应用场景,鼓励商业消费领域应用场景创新。要守牢安全底线,护航低空经济发展,坚持循序渐进,充分评估研判各类应用场景风险隐患,强化专项监管、应急处置等机制,加强应急救援体系建设,用高水平安全支撑低空经济高质量发展。

会议指出,出台《关于支持航运服务业高质量发展的若干意见》,是认真贯彻省委书记、省长王浩在舟调研精神的具体举措,也是推动我市建设世界一流强港的重要抓手。各地各部门要提高认识抓政策落实,锚定目标任务,因地制宜出台配套政策,形成市县(区)合力,放大政策撬动作用。要聚焦重点抓产业发展,充分挖掘航运服务业上、中、下游产业链潜力,加强项目招引,培育领军企业,加快产业集聚。要突出关键政策评估,对航运服务业的经济贡献度、指标占比提升、行业发展潜力等进行评估,持续确保政策发挥效用,财政资金发挥效益。

会上,市政府常务会议成员进行了集体学法,听取中国计量大学法学院、知识产权学院副院长冀瑜关于习近平知识产权重要论述的解读。

会议还研究了其他事项。

市委举行舟山论坛报告会

□记者 丛琳

本报讯 根据市委理论学习中心组学习计划安排,11月28日下午,市委举行舟山论坛报告会,学习贯彻习近平总书记关于保密工作的重要讲话和重要指示批示精神,强化全市机关干部保密意识。

报告会上,省委保密办主任、省国家保密局局长汪晓明作题为《贯彻落实新修订〈保密法〉切实做好新形势下保密工作》的专题辅导报告,从充分认识保密工作的重要性、准确把握当前保密工作形势、扎实做好新形势下保密工作等三个方面,结合鲜活案例,多角度分析

了国际、国内、省内保密工作形势,并对保密工作相关规定进行了深入解读。报告主题鲜明、内容丰富、生动精彩,具有很强的警示性、指导性和可操作性。

会议强调,要充分认识保密工作的极端重要性,时刻绷紧思想之弦,将保密工作作为一项基础性、全局性、长期性的工作抓实抓牢;要严格落实保密工作主体责任,加强对保密工作的组织领导,聚焦重点领域、重点群体、重点环节,压紧压实责任,使党的保密纪律成为铁的纪律;要不断提升保密工作宣教质效,加强对各级党员干部的保密培训、警示教育,广泛开展保密普法宣教活动,筑牢安全保密防线。

注重前端 深化保障 全力推进政府采购提质增效

□记者 虞仁珂 通讯员 丁舟

本报讯 “供应商入驻十分方便,还有专人帮办辅导,远程协助,办事效率很高。”近日,舟山市嘉海汽车服务有限公司在市公共资源交易服务中心工作人员的协助下,顺利完成了全市公车维修和保养服务开放式框架协议协议的入驻,该公司负责人对政府采购增值化服务点赞。

“注重在前端服务上下功夫,紧盯交易主体‘需求侧’,通过拓展增值化服务,全力推进政府采购‘提质增效’。”市公共资源交易服务中心业务一科相关负责人介绍,近年来中心通过需求编制、实地调研、采购文件论证等措施,着力解决采购人政府采购政策不熟、采购需求编制不规范导致后期履约困难问题。今年以来,共为33个采购主体提供增值服务,服务项目预算总额2.54亿元。中小企业在政府采购中占

15分钟鸟瞰山海

上海临港至舟山嵊泗低空文旅航线成功首飞

还将开通沈家湾至枸杞、泗礁航线

□记者 杨卫 通讯员 杨淑媛

本报讯 昨天14时35分许,一架来自上海的直升机缓缓降落在嵊泗县青沙直升机场,标志着上海临港至舟山嵊泗低空文旅航线成功首飞。

当天上午,上海临港新片区低空文旅飞行滴水湖(北岛)起降点正式揭牌成立,并邀请首飞体验官乘坐直升机来到嵊泗,低空观赏海岛秀丽风景。当天14时20分,直升机准时起飞,在环岛绕行后,顺利抵达青沙

直升机场。 “嵊泗岛是被蔚蓝色海水包围的那一抹翠绿,这是一次难忘的旅程。”首飞体验官黄竞瑶表示,低空距离看到蔚蓝色海水,非常兴奋。“乘坐的体验感和我们坐民航的飞机差不多。”体验官王丹妮说,“路程大大缩短了,我觉得这种出行方式在未来能够给旅游方面带来更多的发展契机,空中飞行能给大家带来更多不同的体验。”

据机长黄一民介绍,“临港—嵊泗”低空客运试点航线开通后,

航程由原先的2个多小时变为15分钟,直接拉近了临港新片区与嵊泗的距离,打造了一个舒适、高效、便捷的客运新场景,为游客、居民的出行插上了新的翅膀。今后,临港捷运公司将依托临港新片区与嵊泗的旅游资源,与浙江德盛航空一起打造一条定期低空飞行航线,推出多条游玩、观光一体的旅游线路。“日后我们将开通沈家湾至枸杞、泗礁的航线,在满足日常人员运输的同时,还可以为嵊泗岛上的居民和渔船提供紧急医疗救助和应急救援服务。”黄

一民说。

近年来,嵊泗持续放大直升机项目效益,常态化运营与普陀山机场集团合作运行的海岛快巴项目,同时开通了上海龙华机场至嵊泗泗礁岛、花鸟岛、枸杞岛3条线路的包机业务。下一步,嵊泗将以加快构建低空经济先飞区、打造低空经济海岛发展样板为目标,加快布局低空地面基础网、低空航线网、低空飞行服务网“三张网”建设,全面释放低空经济发展潜能,推进低空合作项目和应用场景落地。

高效服务大宗商品保供保畅

舟山在渝推介江海直达产业

□记者 刘凯

本报讯 昨天上午,舟山市港航和口岸管理局携同重庆物流集团在重庆共同举办江海直达产业推介会。交通运输部水运局、长江航务管理局、浙江省交通运输厅、浙江省海洋经济发展厅、浙江海事局、长江三峡通航管理局等近30家政府部门、60多家港口和粮食、矿石、供应链等企业以及知名业内专家参会。

舟山是建设大宗商品资源配置枢纽的“主力军”,而重庆是西

部陆海新通道的起点和枢纽,两地之间的水路距离约2500公里,沿途覆盖安徽、江西、湖南、湖北等地长江重要港口物流节点。目前,舟山已沿江31个港口全面开展合作,实现15个亿吨级港口合作全覆盖。专题推介会上,依托江海联运这一载体,江海直达“海江铁”模式让参会企业眼前一亮。

来自湘潭钢铁集团有限公司的负责人杨小磊在推介会中仔细摘抄笔记。他表示,舟山船企是他们企业重要的市场,湘潭钢铁

跟舟山港每年的业务量在1300万吨左右。“如果接下来我们使用江海直达的运输模式,矿石材料运上来单趟可以缩短物流周期2~3天,钢材运下去也是同样。我们测算全部采用江海直达的话,可以降低物流成本6500万元/年。”他说,现在正积极与供应链公司对接,预计明年2月份将通过江海直达运输首船货物。

目前,舟山已建成1.4万吨散货主力船型,拥有涵盖1.1万吨、1.6万吨、2.2万吨散货及438箱集装箱船的直达船队,总运力

27.8万载重吨。如何加入江海直达船队,细分船型载重吨,也是不少船企和供应链公司的关注点。

在四川新邦德成国际货运代理有限公司执行董事杜冲玲看来,江海直达新物流模式将成为越来越多客户的选择。“如果建造更多船型来匹配不同吨位的货物,能让我们实现精确配置,这样江海直达的经济效益将继续放大。”她说。

推介会现场,还签署了一系列合作协议,涵盖港口设施共享、绿色船型研发等内容。下紧转第2版▶