

# 充电车位总被燃油车“霸占”，充电桩损坏长时间无人维修 “里程焦虑”如何破题

## 新区聚焦

□记者 王涵真/文 顾嘉昊/摄

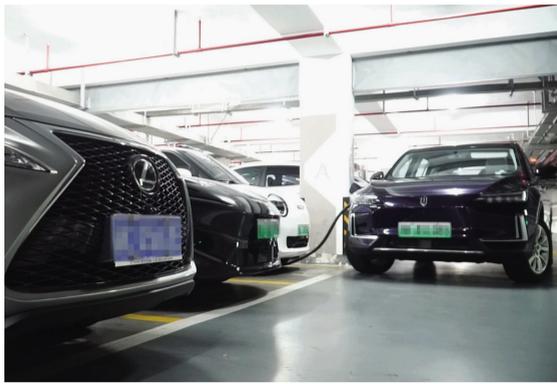
新能源汽车正逐渐成为街头的常见风景，今年以来，我市新增新能源汽车8140辆，同比上升34.8%。然而，与之配套的新能源充电车位却面临着被燃油车占用以及充电桩损坏却长时间无人维修的尴尬局面。记者对此进行了调查。

### ■充电车位被占，新能源车车主只能“干着急”

11月12日中午，记者来到新城千岛公园停车场，只见36个新能源充电车位集中在一个区域内，有14个车位被燃油车占据。有2辆需要充电的新能源汽车只能横向往停在通道上，占去半幅通道。其中1名新能源车车主谢女士随即拨通了充电桩上的服务电话，“您把占了车位的车牌号报一下，我们只能联系114，看车主会不会过来。”客服如是说。在记者等待的10分钟内，该辆燃油车车主并没有来移车。

普陀东港春天广场有10个充电桩，其中4个停放着燃油车。一辆新能源车车主表示，他曾多次向114和充电运营方反映占位问题，但收效甚微，“有一个燃油车车主说，这是正常停车位，你们充电关我什么事。而且像我们慢充的车子一般在晚上充电，运营方更加不会来管。”

11月25日，记者在岱山湿地公园停车场也看到了燃油车占位的现象。该停车场有多个快充和慢充桩，平日来此充电的车辆不



新城千岛公园停车场，新能源汽车只能横向往停在通道上充电



岱山高亭南吞停车场，充电枪存在脏污和破损的问题

少。当天，有3辆燃油车占了充电车位，其中1辆甚至还穿上了雨衣。“我们出租车交接班时间一般都在下午3点左右，那个时候遇到燃油车占了充电车位，我们挤也挤不进去了。”1名出租车司机说。

公共停车场新能源充电车位屡被“鸠占鹊巢”，开放式居民小区同样存在该现象。定海金寿新村有10个充电车位，11月18日记者调查时看到，车位内停放了2辆燃油车，也有新能源汽车充电后没有及时

让出车位。小区居民表示，由于桩少车多，车主就会通过占位的方式，满足自家汽车充电需求，但此举却影响了充电桩利用率。

### ■故障充电桩无明显提示，部分维保不及时

11月18日，记者通过“高德地图”APP搜索到定海庆丰停车场有20个快充设备，但抵达之后，却发现8把充电枪处于故障状态，机器前并没有设置故障提示。

多名不知情的车主停好车、拔下枪，可等到点击充电桩屏幕时，才发现故障。“两个充电桩都有故障，我得马上走了，要不然浪费时间。”1名网约车驾驶员说。

“没有提示，打哪个电话反映问题都不知道。”在记者的提醒下，另一新能源车车主注意到了停车场西面牌子上的服务电话，“机器上又没有，放在那么远的地方谁能注意到。”

定海东海云廊海洋文创园停车场也有1台充电桩处于故障状态，充电枪上已经长了蜘蛛网，屏幕上“服务热线”一栏空白，周围也没有标注任何服务电话。

11月25日，记者在岱山高亭南吞停车场也发现了充电枪脏污和破损的问题。8把充电枪有的被随意丢在地上，有的挂在充电桩一侧，没有归位，其中还有1个充电桩的屏幕花屏。“这个屏幕我上周来就是坏的，扫不了码，没法用。”1名新能源车车主告诉记者，他还在这里碰到过充电中途断电的情况，也没人来维护设备。

## 岑港街道创新研发净海行动视频监控巡查平台 “高空智慧眼”筑起海域防控新壁垒

□记者 朱丽媛 通讯员 龚恩磊

本报讯 打开电脑、手机，就能实时掌握辖区码头、海面的动态。近日，定海岑港街道携手中国铁塔股份有限公司舟山市分公司，依托现代信息技术，创新研发净海行动视频监控巡查平台，筑起海域防控新壁垒。

昨天上午，岑港街道农业农村办公室主任朱孝思一上班，就登录“舟山市岑港净海行动视频监控巡查平台”，通过电脑屏幕实时查看辖区内码头、海域等地的情况。他告诉记者，岑港街道小岛较多、岸线长，存在码头海域覆盖难、人工全时段监控难、违法证据固定难等问题，单靠人力来管控“三无”船只，难免存在漏洞。

全面落实我市海上安全大起底大排查大整治行动方案，岑港街道积极探索更高效、智能的监管方式，保障海上安全生产和渔业生产秩序。

“我们发现街道辖区铁塔比较多，高空视角比较好，所以我们和铁塔公司合作，在铁塔高

位安装了6个高清摄像头。”朱孝思介绍，借助全面覆盖重点区域的海域物联网，能实现对大面积海域的可视化监控，有效解决传统监控方式存在的视野盲区问题。

该平台还结合先进的AI算法，能够对监控画面中的船舶进行智能识别，不仅可以实现全时段监控，还能精准捕捉小船，并对其行为进行分析判断，一旦发现异常情况，会立即发出预警信号，大大提高了监管的及时性和准确性。“这个平台还支持视频回放功能，工作人员可以随时查看过往的监控视频，让涉渔‘三无’船舶等违法违规行为无处遁形，为执法部门提供有力的证据支持。”朱孝思表示。

目前，净海行动视频监控巡查平台处于运行调试阶段，下一步，岑港街道将继续完善监控平台建设，通过调试监控角度、优化系统算法，增加新的监控点位等方式，进一步实现监管精细化、智能化、全面化。同时持续扎实开展专项行动，以“零容忍”的决心打击“三无”船舶。

## 市新闻传媒中心牵手浙江传媒学院 共建实践教学基地

□记者 陆影凤

本报讯 昨天上午，舟山市新闻传媒中心与浙江传媒学院新闻播音主持艺术学院、新闻与传播学院举行实践教学基地签约揭牌仪式。双方签订实践教学基地协议，并为基地揭牌。未来，双方将在人员培训、实践教学等方面开展密切合作，实现双方资源优势互补的同时，积极探索新闻传播人才培养模式，推动传媒教育与实践深度融合。

浙江传媒学院是国内知名的传媒院校，培养了众多优秀的传媒人才。此次实践教学基地成立后，浙江传媒学院的2个学院将发挥人才资源优势，选派优秀学生到基地实习，为市新闻传媒中心提供人员培训、专业课题研究等支持。

作为本地重要的新闻传播机构，市新闻传媒中心将在新闻业务实践、媒体融合传播等方面发挥优势，为浙江传媒学院的学生提供实践平台和业务指导。同时，借力学院的才智优势，进一步做好人才培养和实践教学等工作，吸收更多具备新媒体思维的全媒体人才。

## “监督+服务”护航经济社会高质量发展

# 我市全面优化交通运输法治化营商环境

□记者 刘晓梦 通讯员 江婵 沈泓余

本报讯 近年来，我市围绕“创建一流法治化营商环境”目标，全力打造公平竞争、便民利企、宽严相济的交通运输营商环境，以实际行动护航经济社会高质量发展。这是记者从昨天下午召开的舟山市交通运输法治化营商环境工作情况新闻发布会上获悉的。

立足海岛区位特点，我市深化“办事不出岛2.0”改革，推出“离岛通办”“营运车辆检测下海岛”“踏勘云上办”等服务新机制，打造海岛帮办待办点7个，海岛检测服务超1500辆次，为企业节省成本100余万元。拓展

“一网通办”场景，与我市重点劳务输入地阜阳合作，共建“阜舟通办”专窗，提供业务咨询、高频事项异地办理等，推动两地市场要素流动。

在优化一件事集成服务方面，我市推出“开办道路普通货物运输企业一件事”服务，企业只需填一张表就能申请货运许可、车辆运输证等，可实现同步发证。同时，研究大件运输“一件事”，推进公路超限运输许可、特型机动车临时车牌核发、特殊车辆上路行驶审批等事项跨部门联办。

优化政务服务，规范监管执法。目前，我市已在全省实施“双随机一公开”分级分类监管，常态化开展公路治超，打击非法营运、工程大检查

等专项行动。今年1~10月，全市累计查处案件1130件，停业整顿44家，罚没款360余万元，办案量同比增长8.2%。根据今年全省推行的治超非现场执法“自助办”，当事人可在“浙里办”自助办理行政处罚，外省企业车辆也可自助办理违章，大大提高服务便利性。

让执法更有温度，我市积极创建“五强”枫桥式站所，打造高速执法处“桥见枫舟”、定海“最多1小时”等特色品牌，普陀“三不离岛”经验被纳入全省交通执法品牌。全面推行说理式执法，制定《轻微免罚事项清单》并定期调整。今年以来，共办理免罚案件161件，较去年同期增加79%，从源头上减少了行政争议。

聚焦企业发展，我市推行信用修复告知书、合规建议书与处罚决定书同步送达当事人，企业可在完成整改并履行义务后，准备相关材料在“信用中国”网站在线申请修复信用。今年以来，帮扶企业完成信用修复超200余家次。

此外，依托增值化改革，我市构建起“4+X”特色创新应用场景体系，牵头搭建危化品大桥应急通行新机制，今年前三季度累计保障37万吨危化品安全过桥。创新阳光便捷计量机制，助力企业“完工账清”，提前释放资金22.5亿元；推进交邮融合发展，出台一系列优惠政策，使快件配送成本下降20%、运输时长缩短50%。

## 舟山在渝推介江海直达产业

▲上紧接第1版 舟山市江海直达产业协会与浙江欣海船舶设计研究院股份有限公司在会上签订了10艘江海直达船的设计方案。浙江欣海船舶设计研究院院长陈波告诉记者，今年以来已经陆续接到安徽、湖北、重庆等省市船企关于江海直达船舶设计的咨询。“重庆可以辐射西部，也可以辐射西南，还可以辐射东南亚国家，很多内河船企也有了建造江海直达船的想法。”陈波表示，未来江海直达船队的规模还会继续扩大，研究院也将持续优化现有船型，推出包括清洁能源动力、集装箱船、干杂货船等新船型，加速扩大江海直达船队规模。

2023年，舟山市江海联运量达3.21亿吨，占长江干线总量超20%；今年1~10月，直达运输量达398.27万吨，年底预计突破460万吨，较2023年翻番。

气象	今日	5℃~17℃	晴到多云。西北风4~5级，傍晚转偏南风4~5级。
	明日	7℃~18℃	晴到多云。西南到南风4~5级。

在碎片化阅读和快节奏传播已成主流的今天 我们始终相信，好的报道 能够穿透时间的厚度和流量的旋涡

《舟山日报》《舟山晚报》为您过滤了鱼龙混杂的信息 用鲜活的新闻、传统舒适的阅读体验 给您和您的家人一份温情的陪伴

# 2025 《舟山日报》 与您“约订” 《舟山晚报》



扫码后请在备注栏填写手机号及姓名

舟山日报460元/年份  
舟山晚报288元/年份

《舟山日报》《舟山晚报》各县区发行站征订热线：  
定海：13587086707 普陀：18058058588 新城：13587050328  
岱山：15924009957 嵊泗：15958077391

