

防台,没有休止符只有进行时

海客谈 | 简之

强台风“轩岚诺”“梅花”先后袭来,全市上下发扬连续作战的顽强作风,齐心协力将防御措施落实落细,努力将台风损失降到了最低程度,牢牢守住了“不死人、少伤人、少损失”的底线。眼下台风虽已远去,但依然不能有丝毫松懈懈怠。这不仅是因为台风过后需要抓紧修补损毁、排除隐患,恢复常态、抓紧复工,更因为防台原本就没有休止符、只有进行时,未雨绸缪的常态化治理不能停歇。

一字之差体现观念之变

地处海岛的舟山历来易受台风侵袭,而能否将台风损失降到最低程度,事关百姓安危、事关社会稳定。值得注意的是,使用多年的“抗台”一词,已逐渐变为“防台”。一字之差,体现的是观念之变。面临强台风,一味“抗”难免力不从心,唯有从“防”才能保万无一失。这不仅体现了实事求是的态度,还极大地拓展了防台的内涵和外延。简而言之,防御台风既要靠“战时”也要靠“平时”。

每一次强台风袭来,都是对一座城市的“大考”。而作为“考生”,当务之急无疑是积极迎考。那就是,秉持人民至上、生命至上理念,坚决落实“一个目标、三个不怕、四个宁可”的防汛防台理念,把各项防台举措落到

实处。就如我们在最近两场台风中见到的那样,全市上下迅速动员起来,召回出海渔船、排查风险隐患、落实防台措施、转移避险人员、组织应急抢险……全力以赴确保“不死人、少伤人、少损失”。

然而,作为“优等生”,除了沉着应考,还必须在平日里常抓不懈、固本强基,两相结合才能考出好成绩。道理很简单,假如一座城市水利设施漏洞百出、危旧棚屋摇摇欲坠,那就无法指望凭血肉之躯抵御凶猛袭来的台风。因此,防台几乎贯穿于城市治理的方方面面。大到整座城市的规划建设、旧城改造,小到一砖一瓦的设计细节、隐患整改,无不事关防台。

应该说,我市在一次次防御台风中能够越战越勇、越战越智,与近年来城市基础设施的完善、旧城改造步伐的加快,以及智慧城市建设的推进有着必然的关系。

城市的“里子”悄悄在变

每逢台风必内涝,无疑是岛城民众呼声强烈的急难愁盼问题。令人欣慰的是,近年来我市城市面貌发生了日新月异的变化。在“面子”更具颜值的同时,“里子”也在日臻完善,“看不见的变化”给风雨中的城市带来了“看得见的安全”。

“梅花”过后,“定海山”发布消息称,定海五山水利工程经受了考验,城区“汪洋一片”已成往事。台风中诸

多曾经的易涝点不再积水,玉兰花园等小区不再受淹,这让广大居民惊喜不已,获得感、幸福感油然而生。普陀的情况也大致如此。受强台风“梅花”影响,从9月11日晚8时到15日上午7时,沈家门最大累计雨量达到148.3毫米,按以往经验,舟渔宿舍必定大面积长时间积水,积水最高可漫至大腿以上。但这次并未造成大面积积水,小范围的积水等潮水一退,立刻恢复正常。显然,通过中弄海塘配套闸站建设、低洼地应急排涝工程、雨水提升泵站、河道拓宽等一系列改造工程的实施,低洼地已经成了“安全区”。(据《舟山日报》9月16日报道)。

城市变得更为坚强,防台也就更有底气。毫无疑问,这不但需要大投入,还需要大智慧。尤其是建设改造“地下工程”,更得立足当下、着眼长远使好“绣花功夫”。在推进中弄海塘配套闸站建设过程中,铺设排水管路一度是个难题,后来通过直接穿过拆迁地块的方式才迎刃而解。整个改造工程的实施,还与水利、气象等部门积极提供技术支持,规划控制、数据支撑密不可分。事实证明,坚持以人民为中心的发展思想,以敢啃骨头的劲头攻坚克难,地下设施缺陷这一历史欠账终将逐一破解。

查漏补缺才能越来越好

加紧灾后恢复,守护美丽家园,责任重于泰山。强台风考验了全市上下

的战斗作风,也检验了整座城市的防灾体系。都有哪些部位出现险情?还有哪些区域发生内涝?台风过后,正是查核薄弱环节、发现安全隐患的最佳时机。坚持以问题为导向,分轻重缓急制定实施城市改造方案,同样是不可疏忽的防台“后半篇文章”。

在易涝点大片消除之时,更须关注局部的堵点,这样才能让城市越来越好。定海西溪岭下的银枫花园小区,这次成了“不合时宜”的新晋易涝点,不仅道路变水路,还造成了几户住宅一楼进水。业主查看后认为,之所以内涝突然加剧,是因为“上泄下堵”造成的:岭山施工改变水道导致洪水增量,而河道桥面改造不当导致泄洪不畅。正当大家都郁闷之时,业主群传出消息称,区里领导已闻讯前来看过现场。民有所呼,我有所应,这样就好!

目前正是台风多发季节,大洋深处随时都会生成新的台风。宁可信其有,不能信其无;宁可十防九空,不能万一失防。时刻绷紧防大汛、抗大险、救大灾之弦,系统摸排各类风险隐患,一旦发现安全问题绝不拖延、绝不侥幸,这样才能通过卓有成效的查漏补缺,不断提升老百姓不惧风雨的安全感。

事实上,除险保安、防涝保畅的常态防御一直都在进行。防台,没有休止符只有进行时,理当成为普遍的共识和积极的行动。

老旧小区停车难 精准施策方能解

点滴录 | 西阳

楼宇之间车满为患,实施智慧停车的停车场却空空荡荡,定海西园新村的这一尴尬现象令人苦恼。有关部门或许同样纠结,以至于在收不收费问题上多次反复。只是,那根意味着收费的杆子一抬起车位就满,一放下车位就空,居民似乎打定主意不愿付费。智慧停车不但没能解决这个老旧小区的停车难,反而造成了大量停车资源空置,这一“水土不服”现象如何解?

智慧停车虽然是个好东西,但也并不意味着无需考虑因地制宜精准实施。西园新村的智慧停车泊位之所以鲜有车辆问津,原因其实很简单。那就是,楼宇间可以见缝插针免费停车,而即使是停在泊位之外也无需担心被贴罚单,因为交警、城管的治理触角还没有延伸到居民的家门口。

在这种情况下,谁乐意支付停车费?这不能怪西园新村的居民太“抠门”,假如有谁规矩地去停车,免费泊位满了就停收费泊位,在家门口停车的费用甚至远远高于一般物业小区的水准,这样的“高消费”显然超出了老旧小区居民的心理预期。

正因西园新村的智慧停车只是“嵌入”而不是“融入”,这就必然导致“水土不服”。这就好像,在免费就餐的大食堂边去开快餐店,不倒闭才是怪事。由此可见,实施智慧停车,理应看看周边环境,问问居民想法,然后进行精细运作。钉一块牌子、横一道杆子就算大功告成,这样的智慧停车显然简单化了。

一个可行的方案是,改变“一村两制”的做法,将西园新村所有车位统筹起来,要免费就一律免费,要收费就一律收费。这样做,既能体现公平性,又能体现均衡性,从而在充分利用停车资源的前提下落实常态管理、实现有序停车。



本版署名文章不代表本报立场 每个人都应有话筒,欢迎争鸣

民生用水无忧彰显城市抗旱底气

海客谈 | 周沫

经历持续高温晴热,海岛普遍用水紧张。我市在大力倡导节水的同时,通过大陆引水充分发力、海水淡化合理补充、科学调配利用保障,自始至终确保民生用水无忧。相比于过去大旱必断水和货轮装水、排队取水等普遍现象,如今的岛城日益体现出充足的抗旱底气。

据8月27日《舟山日报》报道,普陀区根据全区各地水库库容变化及供水需求,及时调整供水调度方案,采取一岛一策的抗旱措施,合理运用节水灌溉、海水淡化等多种方式解决海岛群

众生活生产用水。从中可以看出,以岛为战的抗旱能力已今非昔比。

正是仰仗多地海水淡化厂释放出最大制淡能力,六横、白沙、东福山、青洪等海岛才能生活用水源源不断,实现了干旱季节不喊“渴”。在登步大岙村的黄金瓜种植基地、富碛大米种植基地等重点农用地块,依旧是一片绿意盎然。这得益于两年前投资兴建的高效节水灌溉工程,使农户可以通过分布在农田周围的农业用水阀门就近取水灌溉。

生活用水、工业用水、灌溉用水各有来路,老百姓节水省水不愁水,类似的场景也出现在定海。8月29日《舟山日报》报道称,定海再生水厂24小时不停工,每天注入2.5万吨中水保河道清

水长流。正因保供充分、腾挪得法,广大市民在日常生活中只有节水自律而绝无用水不便。

基础设施是否完善,民生保障是否有力,既要看平时、看常态,更要看突发情况下、灾害发生时。在严重旱情面前,能否实现大岛有水、小岛不“渴”,百姓无忧、农田不荒,这无疑是对政府民生保障能力的一场大考。饮水思源,海岛群众在旱情中无不感叹于沧桑巨变,获得感、幸福感油然而生。

最近几年来,我市始终坚持以人民为中心的城市发展理念,着眼于民生改善、安全保障,海陆并重、城乡统筹持续推进基础设施建设。在城乡面貌日益变靓变美的同时,城市的“里

子”也在不断更新完善,使城市应急更有底气、百姓生活更有保障。就拿生活用水来说,不仅高温干旱时保障有力,严寒冰冻时也因管网设施更新、保暖措施跟进而总体实现用水无忧。

人无远虑必有近忧,保障民生必须坚持底线思维,这样才能以最充足的准备应对最严峻的局面。当下,气候已成全球性问题。极端天气频频出现,对城市的防灾抗灾能力、民生保障水平提出了更高要求。我市正在推进的重点工程中,有不少就是事关百姓安危的城市基础设施。作为海岛城市,更应该有居安思危的紧迫感,未雨绸缪地提升防风、防洪涝、防干旱等各项能力,以更高的安全系数确保突发灾情下民生无忧。

文明健康 有你有我 公益广告

舟山市自行设计作品

美丽舟山 低碳环保

绿色出行

