

普陀湾隧道将于10月1日0时通车

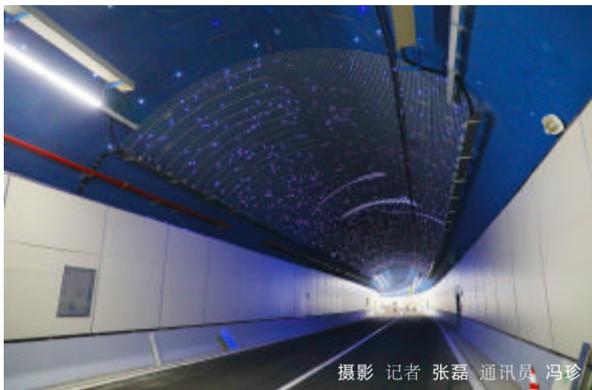
其中海底隧道段长785米;届时东港到鲁家峙开车仅需5分钟左右;公交线路同步开通;禁止行人和非机动车通行

□记者 陈逸麟 通讯员 冯珍

本报讯“通车了,国庆节马上去体验!”近几日,朋友圈被普陀湾隧道即将通车的消息持续刷屏,这条隧道将于10月1日0时正式开通。昨天下午,记者在隧道工程建设方的带领下,体验了这条浙江首条公路海底盾构隧道。

下午4时,记者来到位于海洲路的普陀湾隧道东港出入口处,这里一派繁忙,施工人员正在布置绿化,打扫渣土。“隧道大体分为三段,分别用三种不同的工艺建造,等会进去就知道了。”项目现场负责人马政印说。

汽车驶入隧道,先是一段缓坡,隧道穹顶上是一片蓝色天空图案。“这一段是山岭隧道,采用的是传统的矿山法建设,简单来说就是爆破开挖,上面这座山是刺桐山。”马政印说。记者从车窗望去,隧道里



摄影 记者 张磊 通讯员 冯珍

有不少工作人员,有的在清理垃圾,有的在清洗墙壁。

行驶约2分钟后,经过一座黑色拱门,就进入了海底隧道。“海底隧道段全长785米,采用盾构法建设,

隧道内宽8.75米,盾构直径为迄今全省最大。”马政印介绍说。

记者看到,隧道穹顶安装的一盏盏LED灯闪烁着白色的光,如漫天星辰(见图)。穹顶还铺设了一块

LED点光源,正播放着流星动画,场景如梦似幻。

没过一会儿,又驶过一小段山岭隧道,汽车就开到了鲁家峙。记者估算了一下,车辆通过隧道全程仅需5分钟左右。

据介绍,这座海底隧道总投资11.27亿元,线路全长2225米,按一级公路标准,兼顾城市道路需要进行设计,采用双向四车道,全程限速60公里/小时。

隧道通车的消息一出,不少鲁家峙居民在朋友圈欢呼:“上下班可以更快回到家吃上热饭了!”普陀区交通工程管理中心主任刘凯凯告诉记者:“同样开车从鲁家峙到普陀区行政中心,走隧道比走大桥起码快20分钟。”

记者还了解到,普陀湾隧道两端入口处均设有明显的指示牌,规定禁止行人和非机动车通行;相关公交线路将在隧道通车后即时开通。

“里斯本丸”营救事件80周年研讨会召开 还原历史真相 展现舟山大爱

□记者 黄燕玲

“‘里斯本丸’营救事件发生后,好客的渔民把最好的房子腾出来给他们住,为他们烧洗澡水。”提起“里斯本丸”营救事件,89岁的青浜人李忠才滔滔不绝。昨天下午,以“历史不容忘记”为主题的“里斯本丸”营救事件80周年研讨会在普陀东港举行。

1942年舟山渔民勇救“里斯本丸”号船英军战俘的感人事迹,是在第二次世界大战中作为盟友并肩作战、共同抗击法西斯侵略的重要见证,也是两国人民结下深厚情谊的历史佳话。自上世纪90年代以来,经过市内外各界人士的不断挖掘,“里斯本丸”营救事件已在海内外形成了较大影响,但随着当事人逐渐离世,相关研究急需进行系统整理和不断深入。

在“里斯本丸”营救事件80周年之际,浙江国际海运职业技术

学院“里斯本丸”营救事件研究所、普陀海洋文化研究会联系到当年参与营救的部分渔民的后人以及相关学者专家,共同召开研讨会。

研讨会上,李忠才、梁银娣、陈雪莲、柯萍红等分享了他们从父母一辈口中听到的故事。朴实无华的口述,展现了舟山渔民的大爱精神。包江雁、方卫东等专家带来了各自的研究成果。

浙海职院“里斯本丸”营救事件研究所所长孙峰告诉记者,此次研讨会发掘了不少新的研究内容,比如境外文献中对“里斯本丸”营救事件的记述内容,再比如舟山葫芦岛渔民也曾参与“里斯本丸”营救事件,有渔民说葫芦岛上留存着一处英军战俘坟墓。

孙峰表示,下一步,他们将做好口述资料及档案史料研究整理工作,努力丰富“里斯本丸”营救事件的细节,进一步还原历史,展现舟山这座海洋城市的国际人文情怀。

市民政局发布福彩相关报告 2021年全市销售福彩1.66亿元

□记者 陈婷

本报讯 市民政局昨天发布《2021年舟山福彩社会责任报告》。数据显示,2021年全市共销售各类福利彩票1.66亿元,共为国家筹集福彩公益金5234万元,其中市级留存福彩公益金2094万元。

截至去年末全市有福利彩票投注站128家;全年累计中出各类大奖29个,为地方代扣代缴个人所得税171万元。

近年来,福利彩票成为市

民奉献爱心、传播慈善的重要载体,在推动舟山市社会福利事业发展、保障和改善社会民生等方面发挥着重要作用。去年全市支出福彩公益金1589.5万元,主要用于老年福利、残疾人福利、社会公益等项目。省级“福彩暖万家”系列公益活动投入省级福彩公益金8万元,资助了40名困境儿童。市民政局重点将市级福彩公益金用于养老服务机构建设、殡葬事业和结对帮扶社区建设等特色项目。

嵊泗县城首条全线沥青路通车



摄影 通讯员 杨卫

□见习记者 胡园园

本报讯 近日,嵊泗县菜园镇,兴海路完成升级改造并顺利通车,成为嵊泗县城区第一条全线沥青路。

据悉,兴海路升级改造工

是嵊泗重点民生工程,也是嵊泗县城市道路品质三年提升工程的其中一项。按照计划,今年将完成兴海路及云龙路全线沥青化改造,项目总投资6349.23万元,改造道路总长2306.3米。

定海老旧住宅 首栋加装电梯

昨天,定海城东街道檀村新村北区58幢,两部电梯加装工程基本完工,待通过验收后即可投用。据悉,这是定海首栋加装电梯的老旧居民楼,住户以60岁以上老年人居多。

摄影 记者 张磊 通讯员 俞欣



决不让偏远小岛老人在共富路上“掉队” 绿华岛有了漂洋而来的“菜篮子”

□驻嵊泗记者 赵晓峰

见习记者 胡园园 通讯员 陈结

本报讯 昨天上午,嵊泗县菜篮子工程服务有限公司绿华供应点首日开张。白菜、茄子、冬瓜、鸭腿、鸡翅、大排……各种菜品琳琅满目。还未到营业时间,闻讯而来的村民们早已在门前排起了长队。

“好足嘞,你看看,这里有很多菜是原来阿拉岛上买不到的。这下不用隔三差五让别人从菜园带‘下饭’了!”排在队伍里的罗阿婆说,

“现在阿拉小岛上的老年人生活条件好了,也想多买点好东西吃。谢谢政府隔海过洋为阿拉送来了‘菜篮子’。”

据了解,绿华岛是位于嵊泗列岛东部的一座悬水小岛,目前岛上常住人口仅300余人,其中65周岁以上的老年人占80%以上。

“绿华供应点的成立是嵊泗贯彻实施海岛共富提升工程的重要内容,将进一步满足偏远海岛居民的消费需求和民生保障。”嵊泗县相关负责人介绍说,嵊泗菜篮子绿

华供应点备有品种丰富的蔬菜、肉类、豆制品、冰鲜冻鱼和蛋类等,共计30余种。

当天上午一大早,嵊泗县中心农贸市场菜篮子配送点的工作人员将一箱箱物资从仓库中取出,搬运至货车上,并运至码头。经过一个小时的客船航行,该批总计500多公斤的物资运抵绿华岛,转送至供应点。

据悉,嵊泗县菜篮子工程服务有限公司将根据绿华岛实际情况,为供应点按需配送,年配送次数将

不少于200次。配送商品价格不高于县菜篮子同类商品价格。同时,为方便岛上居民的生活,供应点还提供代购服务。

县菜篮子综合服务中心相关负责人介绍说,目前嵊泗实行菜篮子公司与各乡镇、村委协作接力的海岛配送模式,持续完善偏远海岛菜篮子供给网络,扩大海岛配送覆盖面。接下来还将在嵊山镇壁下岛和洋山镇滩浒岛设立供应点位,并为残障人员和行动不便的老人提供配送服务。

文明健康 有你有我 公益广告

请不要乱扔垃圾

爱护公共卫生 不要乱扔垃圾
一个文明习惯 一座美丽家园

