



海上牧场

# 向海图强 踏歌奋进 逐浪高

向海图强



美丽渔港



渔政船海上巡航编队

□记者 陈逸麟 通讯员 高燕明

向海图强,经略深蓝。

十年来,市海洋与渔业局加快推动舟山渔业在转型升级中阔步向前。远洋渔业奋力驶向深蓝,近海渔业持续绿色转型;渔业资源不断恢复提升,渔民增收步履不停前行;数字赋能让渔业管理更科学,铁腕执法使海上安全有保障,一幅“现代渔业”的恢弘画卷正端倪初现。

年,舟山国家远洋渔业基地启动规划建设,短短数年,一座世界级远洋渔业综合保障基地崛起于东海之滨。

如今,船舶云集,塔吊林立,海鲜运输车来往穿梭,万吨鱼货一出船舱就进仓库,壮观景象已成日常。目前我市有远洋渔业资格企业 家(不包括两家在舟央企),为全国地级市之最, 远洋捕捞渔船艘,占全国 以上,舟山远洋渔业异军突起,成为全国渔业近年来一大亮点。

家门口的东海之上,舟山持续执行最严的伏季休渔制度和幼鱼保护措施, 十年来共投入增殖放流资金 亿元,放流各类苗种近 亿尾(粒)。以海洋特别保护区和海洋牧场为核心区域, 我市近年来陆续投放近 万立方米规模人工鱼礁,为众多鱼类打造安居的家。

今年年初,时隔半个世纪,又见东海大黄鱼“旺发”,正是对舟山重振“东海粮仓”的馈赠。

耕海牧渔,养海护渔。这十年,海洋生态保护一以贯之,科技强渔步履稳健。

液氮深冷冻设备、虾类船冻智能分拣流水线、饵料自动切割机、蟹笼渔船“机器换人”等多项“黑科技”走上船头,控制捕捞量的同时实现渔民增收;老旧渔船拆解整治稳步推进,玻璃钢新材料渔船全产业链落户舟山,近海渔业走上环境友好、资源节约的绿色发展道路。

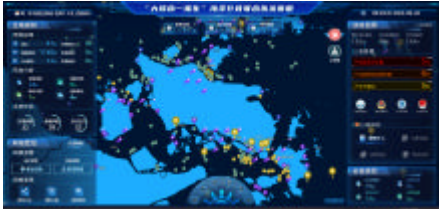
这十年,市海洋与渔业局下苦功、出重拳,全面提升我市渔业安全管理水平。

市、区(县)、乡镇(街道)三级渔业管理体系不断完善,数字赋能不断提升,渔业安全管理精密智控系统以一张图、一张网、一平台集成船况、海况、气象等多重信息,全面重塑渔业安全管理标准化体系。

今年以来,“大综合一体化”海洋行政执法改革如火如荼。通过全面融合地方事权部门海洋行政执法事项,率先建成“大综合一体化”海洋行政联合执法应用,有效推动“一支队伍管海洋”,大幅提升海上发现能力、管控能力、执法能力、监督能力。



增殖放流



“大综合一体化”海洋行政联合执法应用



开捕出海



舟山国家远洋渔业基地母港码头  
本版图片由市海洋与渔业局提供