



“翡翠普陀”轮



参观红色教育基地

□记者 陈逸麟 通讯员 张译尹

越洋连洲,通江达海。这十年,舟山航运业高歌猛进,已形成直接相关企业600余家、直接从业人员2万余人的千亿级规模产业集群。浙江新一海海运有限公司就是这航运大发展浪潮中的弄潮儿、领航船。

十年来,新一海立足发展,不断做大产业“蛋糕”,用心打造“同心远航”党建品牌,让发展成果惠及更多群众,彰显国企担当。

新一海的前身,最早可追溯到上世纪50年代,曾是浙江省重要的客运企业。近60年风云变幻,原有的经营模式逐渐难以适应现代海洋经济的发展趋势。2015年5月1日,经市交投集团内部航运资产整合重组后,全新的“浙江新一海海运有限公司”成立。

重组后,新一海找准主攻方向,在传统散货运输业务的基础上,大力拓展化学品运输业务,提升船员管理服务能力,誓要交出一张党和人民满意的答卷。

2016年,建设“江海联运服务中心”这一重大国家战略落户舟山,新一海公司阵前受命,被市委市政府赋予“打造江海直达船队”的重大使命。

2018年4月10日,由新一海投资打造的国内首艘2万吨级江海直达船“江海直达1”轮鸣笛启航。这艘“宜江、适海、先进、经济”的巨轮,标志着江海联运在舟山迈出了实质性的步伐。

十年弹指一挥间。新生的新一海现已拥有船舶26艘,总运力约93万吨。公司国际运输业务已经开辟东亚、东南亚、西非、中东、欧洲、南美等多条航线,涉及近30个国家、地区和近百个港口。企业效益更从整合重组前的亏损1.4亿元,到2021年盈利1.88亿元。

这十年,新一海始终坚持“以人民至上”的发展理念,全面推进“同心远航”之风采、服务、学习、奋斗四大工程,持续致力于解决一线船员“急难愁盼”问题,提升航运惠民力度。

航行途中船员突发疾病,生命如何保障?新一海多年来持续建立完善船舶医疗救助程序,让海上远程看病、在线看诊成为现实。

海上生活能否更加舒适?新一海聚力打造“海上放心食堂”,在船上加装空调器、净水器等生活设施设备,持续送药送药送健身器材上船,把家的味道搬到船上。

跑船不易,如何让船员更有获得感?新一海连续6年提高公司船员薪酬,让越来越多的船员享受到共同富裕的累累硕果。

向海图强,担当作为。十年成就耀眼璀璨,全新的征程未来可期。展望未来,新一海公司将继续秉持“乘风破浪,勇立潮头”的企业精神,争取在“十四五”末发展运力超150万吨,朝着成为国内一流地方航运企业的目标奋楫前行。



国内首艘2万吨级江海直达船“江海直达1”轮



船员培训之防火演练



海员技能大比武



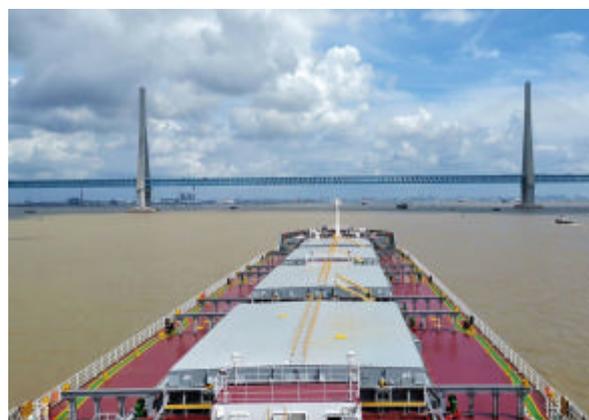
船员上车前往罗马尼亚首都



“SEACON7”升旗仪式



甲板部船员日常工作



2021年9月16日,“新一海18”轮首航途经沪通大桥



红帆立潮头 巨轮破浪行

10年
厚积成势
美丽蝶变
舟山这十年

本版图片由新一海公司提供