

# 从“巨轮出海”看我国造船业提质升级“新航迹”

新华社北京1月30日电(记者 贾远琨 张泉)新年伊始,中国造船企业斩获新订单。意大利GRIMALDI EUROMED公司从中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司(简称“外高桥造船”)订购5艘9000车汽车运输船。大型汽车运输船成为中国造船业进军高端船舶市场的又一标志,这也是中国造船业高质量发展的一个缩影。刚刚过去的2022年,中国造船业造船完工量、新接订单量和手持订单量以载重吨计分别占全球总量的47.3%、55.2%和49.0%,这一成绩彰显了中国制造国际领先的规模与实力。而数据背后的科技创新、智能绿色和产业带动更能显示我国造船业提质升级的“新航迹”。



在上海外高桥造船有限公司建造的大型邮轮(2022年12月20日摄) 新华社发

## 高端产品密集涌现

2022年,全球大型液化天然气(LNG)运输船市场呈现前所未有的“井喷”态势,中国造船业主动作为、抢抓机遇,LNG船订造、交付取得突破,成为2022年中国造船业高质量发展的新亮点。

据中国船舶集团统计,2022年中国船舶集团累计签约大型LNG运输船订单达49艘,合同金额超过100亿美元,订单总量占全球市场份额从2021年的不足7%跃升至2022年的近30%,创历史新高。

全球首艘LNG双燃料动力30万吨超大型原油船、全球首艘20.9万吨纽卡斯尔型LNG双燃料动力散货船……随着一艘艘高端LNG船建造成功,我国造船企业已经成为全球新能源运输的重要参与者。中国船舶工业协会数据显示,2022年,我国形成了以沪东中华、大船重工、江南造船、招商海门和江苏扬子江船业为主的多个大型LNG船建造企业集群。

沪东中华总工程师宋炜说:“我国LNG船实现了奋起直追、迭代创新的长足发展,不断缩短与国际同行的差距,在全球LNG船订单爆发式增长中,稳扎稳打抢抓机遇。”

与大型LNG船一样被誉为造船业“皇冠上的明珠”的大型邮轮建造也取得重大进展。2022年8月8日,第二艘国产大型邮轮开工建造,标志着中国造船业“双轮同造”,向大型邮轮批量化、系列化建造迈出重要一步。

“首艘国产大型邮轮已先后攻克重量控制技术、振动噪声控制技术、安全返港系统设计技术等难关,全面进入内装和系统完工调试的‘攻坚期’。”外高桥造船副总经理、大型邮轮项目总建造师周琦说。

除了服务外贸进出口和航运

中国船舶工业行业协会数据显示,2022年,我国船企批量承接各类船舶订单,造船三大指标国际市场份额继续保持全球第一。12种船型新接订单位居全球首位,集装箱船、散货船、原油船、化学品船、海洋工程辅助船等船型全球市场份额均超过50%。

“在全球新造船市场大幅回落的背景下,我国船企克服极端天气等一系列困难,继续巩固在优势船型领域的领先地位,并向高质量发展目标持续迈进。”中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆说。

2022年,我国船企持续加大研发投入,在高新技术船舶研发和建造方面持续取得新突破。全球箱量最大的2.4万标箱超大型集装箱船实现批量运营,全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船、全球首艘第四代自升式风电安装船等一系列高端船舶产品及新型海洋工程装备成功交付。

## 带动产业“联动”

1月27日,远海汽车船公司的“中远腾飞”轮满载3968辆中国造新车从上海南港码头缓缓驶离,目的港为土耳其代林杰港和意大利利沃诺港。这是远海汽车船公司2023年开辟的第一条定制化专班航线。

大型汽车运输船的快速投放市场助力我国汽车出口,也为航运物流企业拓展汽车运输市场份额赋能。2022年,远海汽车船公司新造21艘LNG双燃料大型汽车船,使其成为汽车专业运输领域生力军。

除了服务外贸进出口和航运

物流业,造船业以产业链长、创新驱动动力强的优势,也在推动着上下游产业联动和供应链管理能力的整体提升。

“船舶工业高度国际化、产业链长、技术密集、辐射面广,当前正处于转型升级的关键阶段。”李彦庆说。以国产大型邮轮为例,其突破性意义在于,2500万个零部件的庞然大物带动起材料、零部件、设备系统的研发与建造,吸纳了大量企业分工与合作,发挥好国产大型邮轮产业链“链长”作用,有力带动相关产业的联动发展。

“通过与全球101个供应方建立战略合作关系,实现了在设计、原材料制作、现场施工、调试交付的全流程合作。外高桥造船跨行业、跨地区吸纳了超过500家全球供应商推进邮轮设计建造。”周琦说,外高桥造船还成立了大型邮轮创新中心,促进上下游产业链建设,已有40余家优势企业入驻。

与此同时,我国船舶行业加紧科研攻关,船用高端钢材研发制造能力大幅提升,大型集装箱船用止裂板全部实现国产替代,化学品船用双相不锈钢国产化率由不足50%提高至90%以上,国产高锰铝罐项目顺利开工打破国外技术垄断,产业链供应链稳定性得到明显提升。

## 驶向“绿色智能蓝海”

智能化、绿色化是全球造船行业发展的方向,新能源动力应用、信息技术赋能等是全球造船业共同面对的新课题。中国船舶工业将坚持创新驱动,积极参与新一轮科技革命,努力成为全球船舶行业发

展的推动者和引领者。

中国船舶集团旗下上海船舶研究设计院瞄准国际行业新能源动力研究前沿,设计的大型汽车运输船不仅运量大,节能减排特性更是十分突出,其配备中压岸电系统可在码头装卸期间实现“零碳排放”,后续还可通过改装直接使用氢燃料。

2022年,我国船企围绕智能、绿色持续加大研发力度,取得一系列突破,为国际航运市场提供“中国方案”。

南通中远海运川崎的船坞内,全球箱量最大的2.4万标箱超大型集装箱船“NE336”正在紧张建造。这是由南通中远海运川崎自主研发设计建造的2.4万标箱超大型集装箱船,目前在手订单近10艘。在此基础上,其成功开发的“碳中和”绿色新能源船型——甲醇双燃料动力集装箱船一经推出,备受市场关注,有力提升了中国造船工业在中高端船型方面市场竞争力。

在建造管理环节,快速提高船舶建造工艺水平和管理能力,信息化、智能化手段必不可少。比如,外高桥造船打造薄板生产智能车间,以MES系统为核心,搭配工业互联网技术,实现产线智能化管控,提升分段建造效率和精度管理水平,有力保证了船体建造的精准高效。

除加大绿色智能船型研究外,中国造船业正在大力推进船舶建造的整体数字化转型。以骨干企业建设和技术改造为依托,结合重点产品研发需求,加快研制面向船舶工业的智能制造技术装备,推动数字化、网络化、智能化升级,支撑产品建造质量和生产效率提高。

# 2022年全国一般公共预算收入超20万亿元

据新华社北京1月30日电(申铖 梁晓纯)财政部30日公布了2022年财政收支“成绩单”。数据显示,2022年,全国一般公共预算收入203703亿元,比上年增长0.6%,扣除留抵退税因素后增长9.1%;全国一般公共预算支出260609亿元,比上年增长6.1%。

数据显示,2022年,中央一般公共预算收入94885亿元,比上年增长3.8%,扣除留抵退税因素后增长13.1%;地方一般公共预算本级收入108818亿元,比上年下降2.5%。全国国有资本经营预算收入5689亿元,比上年增长10%;5.9%。全国税收收入166614亿元,比上年下降3.5%,扣除留抵退税

因素后增长6.6%。支出方面,2022年,中央一般公共预算本级支出35570亿元,比上年增长3.9%;地方一般公共预算支出225039亿元,比上年增长6.4%。从主要支出科目看,卫生健康、社会保障和就业、教育、交通运输等领域支出增长较快。

此外,数据显示,2022年,全国政府性基金预算收入77879亿元,比上年下降20.6%;全国政府性基金预算支出110583亿元,比上年下降2.5%。全国国有资本经营预算收入5689亿元,比上年增长10%;5.9%。全国国有资本经营预算支出3395亿元,比上年增长29.5%。

# 民政部发布社会组织领域风险防范化解典型案例

据新华社北京1月30日电(记者 高蕾)民政部30日发布近年来各地办理的10个社会组织领域风险防范化解典型案例。

这10个典型案例包括广东某联合会违规开展评比表彰被行政处罚,山东某工程质量安全协会因违规收费敛财等行为被撤销登记,江西某“僵尸型”社会组织被撤销登记,天津某慈善基金会因对外借款等违法行为被吊销登记证书,安徽某教育基金会被处罚后整改到位恢复正常运转,上海某发展中心弄虚作假骗取法定代表人变更登记被撤销许可,浙江某中西医结合门诊部根据有关国家机关意见被撤销登记,河北某职业培训学校私自转让法人登记证书、印章被行政处罚,非法社会组织“圣约家园教会”“伊斯兰学堂”被依法取缔,非法社会组织“河南省蒙古族姓氏历史文化研究会”被依法取缔。

据了解,这些典型案例中,有的对行业协会商会乱评评优、涉企违规收费风险起到警示作用;有的剑指行业协会商会乱收费行为,为减轻市场主体负担、优化营商环境贡献力量;有的是社会组织领域行政执法与刑事司法衔接的积极探索和有益实践;还有的努力实现社会组织登记管理机关执法办案法律效果、社会效果、政治效果统一,可供登记管理机关和社会组织参考。

# 最快一天拿证 上海出台连锁食品经营许可便利化制度

新华社上海1月30日电(记者 程思琪)30日,星巴克、肯德基、盒马邻里等3家企业的新开门店成为上海连锁食品经营许可便利化制度的首批受益者。在这一便利化举措的推动下,3家门店仅用一天时间便拿到了食品经营许可证。

使最快也需要5个工作日。现在,注册在上海的连锁食品经营企业总部,只要加入“许可便利名录”,后续开设门店时就能享受到便利化管理,1至3个工作日即可完成许可审批。

“以前从申请到拿证要20个工作日,现在一天就完成,给我们企业节省了大量成本。”上海星巴克咖啡经营有限公司政府事务总监杨雯说。连锁食品经营许可便利化制度,是指上海连锁食品经营企业总部通过上海市场监管部门评审,进入“许可便利名录”,其门店办理食品经营许可证时,可以提供简化申请材料、免于现场核查、缩短审批时限等。

“连锁食品经营许可便利化制度的出台不改变现有的许可流程,不降低现有的许可标准,不改变现有的许可属地管辖和管辖层级,而是对审批环节和流程进行的优化再造。”上海市市场监管局食品经营安全监督管理处处长黄丽蓉说,这项便利化审批举措不仅适用于许可证新办,对符合条件的变更、延续等许可事项将同样适用。

据统计,目前上海有178家连锁餐饮企业,连锁超市便利店企业超过20家,其中全国门店超过100家的餐饮企业总部有45家。食品经营许可便利化制度的推出将大大降低连锁食品经营企业的许可办理成本,释放总部效应。

以前,食品经营许可证从受理到审批规定时限为20个工作日,即

# 宁波舟山港年货物吞吐量连续14年居全球第一



1月30日,在浙江省宁波舟山港北仑第二集装箱码头,集卡车在装运集装箱(无人机照片)。记者从宁波舟山港获悉,2022年宁波舟山港完成年货物吞吐量超12.5亿吨,连续14年位居全球第一;完成集装箱吞吐量3335万标准箱,位居全球第三。 新华社发(蒋晓东 摄)

# 俄气经乌克兰输往欧洲的天然气数量持续下降

新华社莫斯科1月30日电(记者 陈汀)俄罗斯天然气工业股份公司(俄气)1月经乌克兰输往欧洲的天然气数量持续下降,30日降至2420万立方米。

乌克兰从去年5月停止接受通过索赫拉尼夫卡计量站向欧洲输送天然气,理由是它在俄罗斯军队控制之下,因此苏贾计量站成为俄罗斯经乌克兰向欧洲输送天然气的唯一入口。

据俄新社报道,去年5月下旬以来,俄罗斯通过库尔斯克州苏贾计量站过境乌克兰向欧洲日输气量基本保持在4000万至4300万立方米。今年1月4日以来,日输气量降至3800万立方米以下,18日降至3260万立方米,19日降至2510万立方米,20日降至2440万立方米。

俄气表示,恢复索赫拉尼夫卡计量站运作的申请被乌方驳回,而将所有输气量转移到苏贾计量站从技术层面来说是不可能的。有俄分析人士认为,输气量减少与今年1月以来欧洲天气较暖,消费者对能源需求减少有关。

## 声明作废

- ▲张信仕遗失六横镇五星村股份经济合作社股权证一本,编号:060090461。
- ▲海洲17船遗失海上船舶防止生活污水污染证书,检验编号:202031471564。
- ▲浙普渔05402遗失船舶检验证书,证书号码:3309030210463。