



实干争先 跨越发展

舟山LNG气化冷能发电模式将填补业内空白

全国首套LNG气化冷能双环发电系统进入调试

由新奥自主研发建造,投运后每小时可气化100吨LNG,年发绿电约2300万千瓦·时,年实现碳减排约1.8万吨当量二氧化碳

□通讯员 刘冰 记者 徐祝君

本报讯 利用LNG气化过程中产生的优质冷能进行发电,这在舟山正变为现实。记者昨天从新奥舟山公司获悉,由新奥自主研发、建造,拥有自主知识产权的LNG气化冷能双环发电系统,正在进行单机调试,预计在3月底进入联动调试阶段。

据新奥舟山公司工程项目部主任刘建锋介绍,这是全国首套LNG气化冷能双环发电系统,不同于以往传统的空分、冷库、橡胶粉碎等冷

能利用方式,此次冷能双环发电的利用方式填补了国内相关应用领域的空白,开创了LNG冷能利用的新篇章。

“该工艺突破了行业利用单工质循环进行发电的原理,换热介质创新性地采用了双工质,在冷能发电装置中,来自LNG的冷量传递到中间媒介,利用LNG与环境之间的温差,推动冷媒进行蒸汽动力循环,从而对外做功。”据刘建锋介绍,在这一过程中,该系统主要特点是利用两个独立的循环将冷能进行梯级利用、回收发电,充分利

用了冷能,不仅为企业的运营带来了绿电,同时还提升了企业的经济效益,具有发电效率高、能耗低的特点。

根据测算,全国首套系统投运后每小时可气化100吨LNG,按现有舟山接收站LNG的周转量,每年能发出绿电约2300万千瓦·时,年实现碳减排约1.8万吨当量二氧化碳。据了解,该项目于2022年先后取得了项目备案及国网电力新能源发电接入系统的批复,发电性质为自发自用、余电上网。

“我们从2020年底就开始进行

局部调试,经过前期双环化系统的工艺调试及设计参数的验证和优化,目前已经完成部分设备单机调试、电仪的调试工作,正在准备进行联动调试。”据刘建锋介绍,项目建成投运后,新奥舟山LNG接收站将初步构建起产能侧“冷能发电+光伏+风电+储能+压差发电”等互补供能的多能源体系,大幅度降低厂区灰电使用量,实现用能侧最大化利用本地可再生资源,促进了绿色电力的就地消纳,同时通过用能优化降低用能成本。

总投资超20亿元的中国普陀(万洋)预制菜产业项目昨签约

普陀打造海洋食品预制菜全产业链产业园区

建成后预计实现年产值22亿元以上,税收1亿元以上

□驻普陀记者 刘慧静 通讯员 郭杰

本报讯 昨天上午,中国普陀(万洋)预制菜产业项目在温州签约,项目落户普陀经济开发区,这意味着普陀区人民政府与万洋集团携手开启政企合作新篇章、共同打造预制菜产业(水产品)全产业链新高地。

该项目总投资超20亿元,总用地面积30余万平方米。项目计划打造国内极具影响力的规模级海洋食品预制菜(中央厨房)全产业链产业园区,集聚与预制菜产业相关的海洋生物技术研发、食品、保健

品加工生产、自动化机械制造、产品包装、电商、冷链物流等上下游配套项目。建成后预计实现年产值22亿元以上,税收1亿元以上。这也是本月普陀成功签约的第二个超20亿元重大项目。

预制菜又称为预制调理食品,一般指以各类农、畜、禽、水产品为原料,配以调味料等,经预选、调制等工艺加工而成的半成品或成品,供消费者或者餐饮环节加工者简单加热或烹饪后食用。据相关统计,2022年中国预制菜市场规模达4196亿元,预计2026年预制菜市场规模将超过万亿。

“受益于餐饮企业工业化升级需求及‘懒人经济’的升温,让方便快捷、美味可口、价格实惠的预制菜站上了消费升级的风口。”普陀经济开发区管委会相关负责人介绍,相较于传统水产加工,预制菜生产具有抗风险能力强、利润高的优势,这几年来,管委会一直积极推进海洋食品预制菜产业的发展。

近年来,我市一些传统水产加工企业正在尝试或已经加入了预制菜这个新“赛道”。如浙江融创食品工业有限公司已于2021年“试水”预制菜市场,对带鱼、鱿鱼、螺

头肉等海鲜进行多种口味加工。今年3月底,面积约2000平方米的预制菜加工车间将投入使用。浙江兴业集团、舟渔公司等企业也陆续在布局水产预制菜产业。

“此次建设这个产业园区,就是考虑到了预制菜产业的发展前景以及我们舟山作为海洋渔业大市的特色优势。”万洋集团董事长苏孝峰介绍,下一步,将会把山东、江苏、福建等地一些海鲜预制菜方面做得较为成功的企业吸引到这个产业园区里,将这里打造一个全国知名的海洋食品预制菜全产业链产业园区。

我市新增3个全国民主法治示范村

□记者 俞怡至 通讯员 孟令娜 房忠宇

岱山县岱西镇双合村先后成功创建了省级“万村整治千村示范村”、省级“中心村”、省级“美丽宜居示范村”、省级“高标准垃圾分类示范村”、省级“精品村”、国家级“善治村”、省级“3A级景区旅游村庄”。

本报讯 近日,司法部、民政部印发了《关于命名第九批“全国民主法治示范村(社区)”的决定》,我市黄杨尖村、双合村、基湖村上榜。至此,我市共创建全国民主法治村(社区)13个,省级民主法治村(社区)110个,市级民主法治村(社区)257个。

近年来,普陀区展茅街道黄杨尖村以打造“美丽乡村”为抓手,坚持“自治、德治、法治、智治”为引领,着力提高乡村治理法治化水平,走出了一条生态美、产业兴、社会安、百姓富的可持续发展之路。该村先后获得省级文明村、省级美丽乡村精品村、美丽宜居浙江样板村、省级民主法治示范村等荣誉。

下一步,全市司法行政系统将紧扣海岛实际,整合司法行政职能资源,创新法治乡村治理体系和工作举措,继续推进基层治理体系和治理能力现代化,全力推动打造海岛法治乡村建设“舟山样板”。

更环保 更智慧 更高效 岱山首个半地下式垃圾中转站预计年内投运

□驻岱山记者 陈瑶 通讯员 金晶 王骥杰

本报讯 日均各类垃圾处理量更多,处理垃圾种类更丰富,设施设备更先进……岱山首个半地下式垃圾中转站已建成厂房主体,垃圾处理地下室已完成部分地面的水泥铺设。这是记者昨天从项目现场看到的场景。

该项目位于岱山县东沙镇杨家香水塘附近的山脚下,总投资约1.21亿元,目前完成主体结构工程量的70%,预计今年10月完成建设。

据了解,岱山县内现有位于高亭和东沙2处垃圾中转站,县内生活垃圾产量约120吨/天,大件垃圾产量约15吨/天,已接近每日垃圾处置能力。

去年,岱山县启动新垃圾中转站的项目建设。该中转站设计进厂垃圾主要为生活垃圾、厨余垃圾、装修及大件垃圾、园林垃圾四大类。按照生活垃圾转运规模300吨/天(含厨余垃圾100吨/天)、装修垃圾处理规模120吨/天、大件垃圾处理规模15吨/天、园林垃圾处理规模2吨/天、渗滤液处理规模50吨/天建设。

“建成后,岱山本岛的各类

垃圾都将运往新中转站进行处置,提高垃圾运输效率,也补充了老中转站缺失的一些垃圾处置功能板块,降低垃圾处理成本。”该县环境卫生管理处主任沈志波告诉记者,该县还在岱西规划一处中转站,满足之后县内发展带来的垃圾增长处理需求。

岱山县竹屿新区开发建设有限公司总经理许建军告诉记者,新的中转站采取“平进低出”水平压缩工艺,生活垃圾的压缩全部在地下进行,全密闭作业,同时采用除臭设备对密闭空间集中收集和和处理,可达到“看不见垃圾,闻不到臭气,听不到噪声”的效果。新中转站还设有污水处理车间和粉碎车间。“垃圾处理中产生的渗滤液须经污水处理车间处理,达标后排入管网。粉碎车间则实现大件垃圾、建筑垃圾等挑拣资源化利用,园林垃圾粉碎、脱水压缩后作为肥料回收利用。”许建军介绍说,建成后,该中转站控制中心采用数字化集成系统,作业场所集中监视、作业全过程自动控制管理,可以与县城大脑进行对接,实现对垃圾自动调配,对车辆进行全程跟踪和调度,随时对设备的运行情况进行远程调试和监测,并具备了预警功能。

桃花客运站提升改造

普陀桃花客运站候船楼目前正在实施提升改造,工人们争分夺秒抓紧施工。工程将对客运站及原有停车场地进行全面提升改造,室内装修也将焕然一新。目前客运站售票业务及旅客候船均迁移至客运站东边。

摄影 记者 张磊



精准预判 提前锁单

“新一海”营收利润连创新高

□记者 陈逸麟 通讯员 许珊珊

本报讯 近日,8.5万吨级货轮“翡翠普陀”轮从美国康文特港满载出发,驶向印尼芝格丁,开启了浙江新一海海运有限公司兔年首个航次。

“今年的航运市场可能会给我们带来极大挑战,但我们会继续密切关注市场,作出科学预判,确保经营稳定。”新一海外贸业务负责人王波涛说。

据介绍,新一海公司主要从事国内国际危化品、散货运输,现有各类船舶26艘,总运力93万吨,自有船员500多名。公司近年来营收利润连

连创新高。其中,2022年全年完成合并营业收入10.06亿元,合并利润总额2.22亿元,同比增长8.4%、18.2%,在全市单体国有企业中名列前茅。

据王波涛介绍,成绩的取得主要得益于公司对市场走势做出了准确预判,并实施了“提前谋划、提前锁单、提前投运”的经营策略。2021年底,新一海公司对2022年的航运市场作出“外好于内”“前好于后”的预判,并布局了诸多“先手棋”,包括订购2艘57000吨级内贸散货船和4艘85000吨级国际散货船,对原经营国内航线的内外贸兼营船舶“新一海16”轮进行改装等等。其中2艘85000吨散货船“翡翠普陀”和“翡翠

定海”实现了提前交付,在市场高位阶段投入运营;改装后的“新一海16”也在市场高位时调整为外贸航线。这一年,2艘85000吨级散货船全年盈利443万美元,“新一海16”轮单船效益也远超内贸同类型船舶。“仅‘新一海16’航线的调整,就增收了2600万元。”

提前锁单,签订长约协议是新一海的另一项制胜法宝。“长约协议意味着稳定的订单和强大的抗风险能力。在提升自身运力的基础上,我们积极与优质客户对接,签订长期合作协议,嘉吉公司的长约合作就给我们在优质货源供给方面给予了大力支持。”王波涛说。新

一海公司的长协客户不乏世界一流企业和国内知名企业,如国际四大粮商之一的美国嘉吉以及中粮、恒力、荣盛、福佳、万华、斯尔邦等世界500强企业。

作为国有航运企业,新一海的发展也是我市航运企业发展的一个缩影。近年来,我市不断推动航运业转型升级,越来越多像新一海这样的企业走上了高质量发展新路径。记者从市港航和口岸管理局获悉,目前我市水路货运企业、水运辅助企业、国际航运及辅助企业合计超过600家,直接从业人员2万余人,航运企业主体数量居全国沿海地级市首位。

非遗有“钱途” 传承有力度

□小小



省文化和旅游局近日公布浙江省“非遗助力共同富裕”试点地区名单,岱山成为我市唯一入选县(本报19日报道)。岱山之所以能够入选试点地区名单,不仅因为拥有丰富的海洋非遗资源,还因为非遗店铺常态化开设、非遗节目常态化开演,非遗在促进文旅融合中越来越有“钱途”。

非遗有了“钱途”,传承才有力度。这是因为,但凡非遗绝活,都需要费时耗力刻苦学成,没有回报谁愿入行?眼下各地虽然重视非遗保护,但非遗传承人大多上了年纪,招徒难、难招徒是最大问题。学了有收入、能就业,非遗才能后继有人。

从前的人们生计困顿,学任何手艺大概都是为了养家糊口。只是,随着时代的变迁,许多行当或因技术进步、或因迭代升级而逐渐退出历史舞台,哪怕技艺再精湛也难有市场。于是,一些具有文化沉淀的绝活就成了需要保护的非遗。

文物只要藏在博物馆里就可以了,但非遗却需要年轻人去传承,这就需要解决“钱途”问题。换句话说,只有通过文旅融合,让非遗作品成为游客青睐的商品,让非遗表演成为游客喜爱的节目,非遗才能直接或间接地变现,从而重新成为吸引爱好者入行的职业。

在试点创建的2年时间内,岱山计划培育一批非遗工坊、非遗体验基地(点)、非遗民宿,这应该也是非遗奔“钱途”、促共富的过程。