



办理时间从100多天压缩到21个工作日

## 我市首个“四评合一”项目通过联审

马上就办 真抓实干

□记者 虞仁珂

本报讯 只需提交一套材料,组织一次评审,便能实现统一出件。昨天下午,舟山华康生物年产100万吨玉米精深加工健康食品配料项目110千伏输变电工程“四评合一”联审会议在新城举行。这也是我市首个应用“四评合一”的重大项目,将有力地推动投资项目快速落地快速实施。

华康生物玉米精深加工项目总投资24.8亿元,将建设淀粉乳、结晶

糖醇、阿洛酮糖等8条生产线。110千伏输变电工程是其配套工程,也是重要的要素保障工程。

记者在现场看到,市区两级发改、生态环境、政法、资源规划部门以及第三方机构现场办公。环评、环评等专家先后发言并形成初步意见,再由项目申请报告专家发言,并形成了会议的最终意见,待公示后审批部门统一批复。

“避免了多次跑、多头跑,提高了办事效率,最重要的是能促进项目早开工早投产。”项目建设方负责人徐捷表示。

据了解,投资项目“四评合一”事项包括权限内固定资产投资投资项目节能审查、权限内建设项目环境影响评价报告书(表)审批、权限内危险化学品建设项目安全条件审查、权限内社会风险评估报告审查。

以往不同的行政审批事项需要跑不同的部门,从受理、踏勘、评审、审批分散办理、事项串联递进的旧模式,办理时间总共需要100多天。“四评合一”改革后,结束了企业“多头报审”“多方跑路”的状况,企业只需要提交一套材料、组织一次评审、统一出件,最多21个工作日就

可以完成这4项业务审批。

“有效解决投资项目前期评估评审过程中存在的环节多、耗时长等突出问题。”市发改委行政许可服务处处长邵燕玲介绍,以全面推行投资项目“四评合一”为抓手,实行投资项目节能审查、环境影响评价、安全条件审查、社会风险评估等四个事项“一次告知、一次申请、一次踏勘、同步评审、统一出件”集成服务模式,推进评审事项由“串联”办理转变为“并联”办理,简化优化审批服务环节,实现“一会多评、一评多效”,实现项目审批“减时、降费、提质”,让企业办事省时省事省心。

把农场、牧场“搬进”菜场

## 全市首个“直供菜市”昨开张

蔬菜、肉类、水产、粮油等平价供应,满足市民一站式采购需求

□记者 汪超群 通讯员 王昭晖

本报讯 农场主“进场”卖菜,牧场主“入市”设摊,省掉了中间环节,省出了实惠菜价。昨天上午,全市首家“直供菜市”在普陀区沈家门中兴路开张。作为我市“降菜价”工作又一重磅举措,“直供菜市”把农场、牧场“搬进”菜场,以设立直销摊位形式,为市民提供优质、低价农副产品,满足一站式采购需求。

“上海青没了,再补一筐!”昨天上午9时许,一群马大嫂涌入中兴直供菜市,本地农场直供摊位前0.6元/500g的上海青,成为她们抢购的“爆款”。

“从早上六点开门到现在,3小时卖了700斤。”摊位负责人、马吞富亮家庭农场经营者梁富亮介绍,同样实惠、热销的,还有青菜、五号

菜蔬、莲藕、西葫芦、本地小番茄,基本都以批发价或低于批发价供应。

家住荷外的许桂花老人挑了一捆五号菜蔬,她开心地说:“外面买要五六块一斤,这里4块,便宜很多。”

大头菜1.5元/500g,生菜3元/500g,香茜笋3.5元/500g,菜心4.5元/500g……记者在现场看到,从田头直达菜市的这些时令蔬菜,因省去了中间批发环节,在价格上更为亲民。

“直供价总体上要比农贸市场便宜15%以上。”梁富亮说,自己在马吞种植了200余亩蔬菜,下个马吞种植了200余亩蔬菜,红米苋、木耳菜都将上市,市民吃菜会有更多选择。

除引入种植大户外,将品牌牧场“搬进”菜场,也是该“直供菜市”的一大特色。

在沟头井生态放养土猪肉摊位前,记者看到,门市价43元/500g的五花肉,直供价只需37.9元/500g;门市价38元/500g的前腿肉,直供价只需33.5元/500g。

市民夏红艳从定海驱车而来,买了前腿肉、猪脚、猪肝,总共消费不到300元。“听说这里便宜,果然来值了。”她说。

水产、水果、粮油、面点、熟食、豆制品……记者在该菜市走了一圈发现,货品分区鲜明,种类丰富,价格优势明显。以“大水牛”为例,“我们直接从渔船上拿货,比从水产城门市部拿,每斤便宜了3到5元。”该水产负责人牛继龙说。

在平价水果专供区,陕西苹果、海南芒果、台州东方蜜、本地草莓,产地直供品种占比达到60%。本地油厂舟山良海粮油有限公司也入驻

了“直供菜市”,为市民供应平价食用油。

为有效平抑菜价,市菜篮子服务有限公司对所有入驻经营主体实行严格价格把控,要求非标准商品(水产品、农副产品等)价格低于周边农贸市场15%以上,标准商品低于周边超市零售价8%以上。

“我们从销售数量、执行调控价格、明码标价、菜品质量、遵守市场制度以及群众满意度这六个方面对经营主体进行考核评比,达标者最高可全额减免租金。不达标的,将按不同权重进行收费,直至取消其入驻资格。”市菜篮子服务有限公司董事长王永华介绍,今年全市计划开设3家“直供菜市”,其余2家分别选址定海檀枫原“好鲜生”生活超市、新城惠众广场菜篮子直供店,正积极推进相关建设工作。

## 徐仁标在督查全市渔业安全生产工作时强调 拧紧责任链条 完善体制机制 全力筑牢渔业安全生产严密防线

本报讯(记者 葛高蓉)东海春季历来是海上事故高发期。3月23日上午,市委副书记、市长徐仁标在督查全市渔业安全生产工作时强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产工作重要指示精神,认真贯彻落实中央和省部署要求,拧紧责任链条,压实主体责任,完善体制机制,全力筑牢渔业安全生产严密防线。毛江平参加督查。

在普陀沈家门二标段码头,徐仁标登上一艘钩具作业的引领船,详细询问渔船生产作业和安全生产设施设备、船员有效配备等情况。他指出,船老大要切实负起主体责任,以“一失万无”的忧患意识,把安全生产时时放在心上、紧紧抓在手上。在东港街道渔船点验中心,徐仁标详细检查该中心渔船管理及日常运行情况,指出要逐步理顺管理体制、创新运行机制,在原基础上完善压实渔船主体责任这关键一环,多管齐下共同守护好海上安全。

随后徐仁标主持召开会议,听取全市渔业安全生产和区域渔业管理工作情况,对工作取得的成绩给予充分肯定。他指出,要紧盯“遏较大、降总量、保安全”目标,围绕“三减三增一改革”,推进渔业安全持续稳定向好。要把落实责任作为抓好渔业安全的关键,坚持多措并举,尤其要压实渔船主体责任,进一步夯实行业监管责任、属地管理责任,通过层层压实倒逼工作落实到位。要结合实际情况,积极探索管理的科学性和有效性,进一步促进管理体制科学有效,因船分类施策加强针对性监管干预,尤其对新业态、新商业模式要加强分析,严防失管漏管,切实提升气象预报准确率和服务精细度。要认真安排即将来临的休渔期间各项工作,不可“刀枪入库、马放南山”,抓紧做好生产主体安全教育培训等工作,加强宣传教育警示力度,做到以案释法、以案促改。

## 扩大朋友圈 做大影响力 全省海岛公园推广联盟 在舟成立

□记者 周杭琪 通讯员 陈楚楚

本报讯 昨天上午,由宁波象山、温州市洞头区、舟山市定海区等10个县(市、区)文化和旅游部门发起的浙江省海岛公园推广联盟在舟成立,并谋划开展今年“九个一”重点工作内容。未来,联盟将秉承“资源共享、市场共拓、品牌共建、合作共赢”的理念,进一步整合力量、聚合资源,让海岛公园“美起来、热起来、游起来、富起来”,继续成为全省文旅产业的重要增长极、核心吸引物。

作为海洋资源、海洋文化赋优、建设基础好的花岙、洞头、定海、普陀、岱山、嵊泗、大陈、东矶、大鹿、蛇蟠10个海岛公园作为海洋旅游的实验区,集聚力量推动高质量发展。今年初,省文化和

### 公告

经研究,本期“民生·面对面”主题定为基层及偏远海岛医疗能力提升,广大市民朋友可在3月28日前拨打12345热线,围绕该主题提出有关意见建议(为便于准确筛选,来电时应说明“面对面”意见建议)。市长将邀请部分热心市民开展面对面交流,倾听民声,回应民意。对公开征集到的意见建议进行汇总分析后,及时转交相关部门研究办理。特此公告。

舟山市委改革办  
舟山市“民生面对面”专班  
2023年3月25日

今日 7℃~12℃ 阴局部有雨,上午转阴到多云,夜里阴局部有阵雨。偏北风4-5级阵风6级。  
明日 7℃~13℃ 多云。西北到北风5级阵风6-7级,下午北到东北风4-5级阵风6级。

杭州亚运会  
倒计时182天  
To the Opening Ceremony of Hangzhou Asian Games  
182 Days

## 与“泥”相约“五一”假期

3月22日,岱山秀山岛滑泥主题公园提升改造工程接近尾声,旋风滑道、彩泥小镇等各种以“泥”为元素的游乐项目已清晰可见。预计5月1日公园将以全新的姿态亮相,迎接市民和游客。

摄影 记者 张磊

## 强基建促投资、优服务提能级,市港航和口岸管理局局长蒋海平——扛起一流强港建设的使命担当

马上就办 真抓实干 “一把手”亮招

□记者 刘一乐

2月28日,全市交通强省和一流强港建设工作部署会结束后,市港航和口岸管理局局长蒋海平,第二天就带着工作人员马不停蹄地赶赴光汇石油舟山储运基地调研。

“这次来是想提前了解企业竣工前的需求,能解决的今天解决,不能解决的我们回去研讨,确保项目早日投运。”在光汇石油舟山储运基地施工现场,蒋海平向项目负责人开门见山说明来意。

走现场,看进度,开座谈会,蒋海平一行人就光汇企业提出的每一个竣工前的疑问和需求进行了现场

解答和交流。

“充分感受到了舟山干部的实干作风,为我们解决了基地验收前的一揽子问题,基地早一天投产,企业早一天获益。”舟山光汇油品码头有限公司董事长孙晓冬告诉记者,按以往流程,这些问题一般要到项目竣工验收以后才会沟通协商,现在施工阶段相关部门就已给出了解决路径和方案,“原计划在今年年底竣工验收,从目前进度来看,预计在今年上半年就可以完工了。”

光汇石油舟山储运基地原项目业主是光汇石油公司,总投资12亿美元,因融资困难,项目于2018年全面停工。在市港航和口岸管理局和定海区政府的促成下,2021年深圳盐田港集团收购了该项目。

孙晓冬颇有感触地说:“我们是

从深圳过来的企业,深刻体会到舟山先进的服务理念,尤其是最多跑一次,大大缩短了办事流程,推进了工程效率。”

“港口项目建设等不起,拖不得,港航部门必须践行‘马上就办,真抓实干’工作作风,确保项目早竣工早投产。”蒋海平表示,我市很多港口项目都布局在悬水小岛,从项目前期到工程实施,再到建成投运,以及生产运营,都需要港航部门全程服务保障。项目在推进过程中会遇到很多问题,港航部门对于企业提出的常规问题第一时间解决,解决不了的通过“助企纾困”“拔钉清障”等举措,采取容缺受理、联合审批、批建同步、告知承诺等方式,确保项目顺利推进。

港口是舟山最大的战略资源和特色优势,目前仍然存在港口“大而

不够强”、航运业“低小散”等问题。“打造世界一流强港,要以一流的标准把港口建设好、管理好。”蒋海平说,当下市港航部门正坚持问题导向,聚焦“加快建设江海联运枢纽、战略资源配置高地和国际海事服务基地”,按照刚刚召开的全市工作部署会,在港航基础设施建设、港口集疏运体系完善、现代航运服务业发展、港产城融合发展和江海河口联动拓展上持续发力,进一步强基建促投资、优化服务提升港口能级。

“今年,我们的目标是完成港口货物吞吐量6.5亿吨,同比增长4.2%;实现江海联运量3.2亿吨,同比增长6.6%;实现海事服务总产出480亿元,同比增长17%。”蒋海平说,目前具体的工作目标已化作实实在在的举措。