



太平洋保险 CPIC 责任·智慧·温度

太保服务品牌 责任·智慧·温度

一期项目开建9个月来,土建正在收尾,设备进入调试,订单排满3个月,为目前国内单体规模最大的异质结太阳能基地项目——

## 看润海“异质结”异军突起的背后

实干争先 跨越发展  
我在现场

□记者 刘浩 徐祝君

这是一个忙碌而有序的大项目工地:

15幢单体建筑全部建成,大的组件生产车间、电池车间横贯南北厂区;全新的厂房边上,挖掘机正在开挖路面,布局各类管网;不远处,工人们在脚手架上对外立面做最后完善;

这是一个干净又整洁的现代化车间:

200米长的全自动流水线上,黑色、薄薄的电池片经过一道道加工、检验工序,到异质结组件产品最终“出炉”,平均只需16秒……

3月16日,走进位于高新区浙江润海新能源有限公司(下称润海新能源),记者看到一个集工程土建、设备调试、市场拓展等齐头并进的异质结项目工厂,正在异军突起。

“我们要打造的‘12GW高效异质结太阳能电池及组件生产装备应用示范项目’,总投资110亿元,是目前国内单体规模最大的异质结太阳能基地项目。”润海新能源公司总经理倪志春的话语自豪中带着丝丝紧迫感,“有地方政府的全力支持,我们一期项目开建9个月,推进速度比原计划至少提前了三四个月,这对于我们来说就是抓住了‘窗口期’。”

在异质结产业化大潮下,舟山能否分得一杯羹?润海新能源的异质结,异军突起的背后,又有着怎样的底气?

央企国企联手上市公司,锁定“全球领先”目标,润海新能源“赶潮”异质结

蓝绿黄,三条不同颜色的色带



润海新能源公司组件车间一隅 受访企业供图

拼成一个球形“E”,融入浙江润海新能源公司英文LOGO“WIN-HITECH”之中,正如企业方的介绍,了解润海,可从“LOGO”开始。

字母“E”,代表能源energy;三色,则表示三方股东;“WIN”表示“赢”,“HIT”则是“异质结”,“TECH”则表示技术。

“以异质结技术制胜。”倪志春说,这就是公司“LOGO”的内涵所在,而润海新能源正是一家以异质结技术制胜的新能源企业,致力于高效异质结电池片及组件的研发、生产和销售。

上午8时,走进倪志春位于临城舟基大厦的办公室,他正忙着与各部门负责人对接项目上的各项任务事宜,在他的办公室里,白板、玻璃墙上,遍布各种数字和符号……

“现在可以说是最忙的时候,开

会时,想到什么就写上了……”倪志春笑着解释办公室的“乱”。身为公司总经理,他还有另一身份——爱康科技未来研究院院长。

前年12月底上任的倪志春,正是来自“三方股东”之一的江苏爱康集团。润海新能源有限公司除了江苏爱康集团外,另两方股东分别是华润电力物流(中国)有限公司和舟山海洋综合开发投资有限公司。

“1家央企、1家国企与1家上市公司三方联手,注册资金30亿元成立了润海新能源有限公司,从中也可以看到异质结项目的‘热度’。”倪志春说,异质结作为一种高效太阳能电池技术,因其独特的物理特性,突破了传统硅基电池的效率极限,具有高转换效率、低光衰、低线损、高寿命及高双面性等优点,已成为光伏行业最具技术创新的特色产品

之一。

长方形、黑色、超薄,上面布满了一条条极细的栅线……指着公司墙上展示的异质结电池片,倪志春向记者科普了“异质结”技术的起源及市场动向。

早在1990年,日本三洋公司就成功开发了异质结电池。2015年,异质结专利解禁,随着技术壁垒消除,国内迎来了新一轮“异质结热”,各类企业和资本竞相“赶潮”异质结。

“爱康早在几年前就开始布局,正好机缘巧合,三方股东联手,于前年12月注册成立浙江润海新能源有限公司,致力成为全球领先的高效太阳能异质结产品智能制造企业。”倪志春坦言,将目标锁定为“全球领先”,底气不仅源于股东的强大实力,源于市场的巨大空间,更源于企业的核心竞争力。

下转第8版▶

## 东海实验室首届东海论坛开幕 聚焦海洋环境立体感知进行交流研讨

□记者 刘一乐 通讯员 虞一林

本报讯 昨天上午,东海实验室第一届东海论坛在我市开幕。据了解,这是东海实验室成立后首次举办开放性论坛,旨在促进海洋科研领域学术交流,展现最新研究成果,充分发挥实验室的开放平台效应,聚焦海洋环境立体感知。

当天上午,国家海洋环境安全监测和保障的需求越来越迫切。“海洋环境立体感知技术”作为本届论坛的主题,也是东海实验室的主攻科研方向之一,是保障海洋资源可持续利用、维护海洋生态环境、应对气候变化等重大问题的重要手段。

当天上午,中国工程院院士、自然资源部第二海洋研究所研究员、海洋遥感专家潘德炉,中国船舶重工集团公司第七二六研究所研究员周胜增分别作了《卫星海洋环境预测预警需求与挑战》《水声对抗条件下高速运动小目标探测技术》主旨演讲。

东海实验室副主任何贤强

表示:“此次论坛提供了一个交流互促展示的机会,有利于实验室更加聚焦重点领域,瞄准主攻方向,全力突破关键核心技术。”

在为期两天的学术研讨期间,海洋感知领域知名专家、东海实验室及其共建、参建单位科研人员等将围绕智慧海防、海底管缆安全和海洋蓝碳计量等重要应用场景进行交流研讨。

东海实验室骨干岗位研究员陈华钧长期从事海洋人工智能研究。他说,他希望通过人工智能与海洋场景的结合,建立AGI海洋通用大模型。

另据了解,目前东海实验室建设正在高速推进中。科研成果方面,东海实验室已获批4项省级科研攻关项目,包括省自然科学基金、省尖兵项目课题、中央引导地方科技发展专项项目等;人才引育方面,实验室已引进国内外专兼职科研人员近百人,并获批省级新型研发机构和省级博士后工作站;同时,位于新城浦东区块的东海实验室总部产业园区也在加紧建设中。

## 探索大黄鱼养殖新技术

我市学子在“挑战杯”国赛上摘1金1铜

□记者 陈逸麟 通讯员 董旭

本报讯 记者昨日从团市委获悉,在刚刚结束的第十三届“挑战杯”中国大学生创业计划竞赛上,我市两个由浙江海洋大学申报的项目分别获得金奖和铜奖,取得了历史最佳成绩。

获得金奖的项目是“海中黄金——仿野生大黄鱼养殖领军者”项目。针对当前东海野生大黄鱼资源稀缺和仿野生养殖大黄鱼供不应求的市场现状,“海中黄金”大学生创业团队结合自身专业优势,创新设计了仿野生大黄鱼养殖新方法,分别利用柔性围栏、立体养殖监控系统、冷链物流技术三大创新手段提升仿野生养殖、运输效率,为东海仿野生大黄鱼养殖产业的发展提出了新思路。目前该团队已申报各类国家知识产权21项。

浙江海洋大学“牧鱼人”团队申报的“监管一体化大黄鱼养殖用声学浮标”项目斩获了铜奖。据介绍,该团队设计了一种新型围网养殖区内大黄鱼监管一体化养殖用声学浮标。标体设计结构可适应深远海大流速环境,浮标上安装的海洋环境参数传感器可实现对养殖区环境的多参数监测,并通过增加声呐设备监管养殖区内大黄鱼的分布情况,助力大黄鱼养殖技术科学发展。

据介绍,本届“挑战杯”中国大学生创业计划竞赛由共青团中央、教育部、人力资源社会保障部、中国科协、全国学联、北京市人民政府共同主办,吸引了包括港澳在内的全国3011所学校的33万余个项目参加,参赛学生142.4万。经过评审,271所高校的463个参赛团队入围全国决赛终审答辩,最终评选出金奖项目154个。

## 巡视受理信访举报公告

按照省委统一部署,省委第十巡视组于2023年3月初开始,对舟山市开展为期三个月左右的常规巡视。现将巡视期间受理群众来电来信来访有关事项公告如下:

一、巡视对象及受理信访举报内容  
巡视对象主要为:舟山市委、市人大常委会、市政府、市政协和纪委监委,市委组织部领导班子成员,市中级人民法院、市人民检察院党组领导班子成员,下一级党组织领导班子主要负责人和重要岗位领导干部。受理信访举报内容重点为:关于违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律等方面的举报和反映。其

他不属于巡视受理范围的信访问题,将按规定由舟山市和有关部门认真处理。

二、受理信访举报联系方式及时间  
巡视期间设专门值班电话:

0580-2042658,受理电话的时间为:工作日上午8:30至12:00,下午2:00至5:30;联系信箱:舟山市A014号专用邮政信箱(邮编:316000,免邮资);电子邮箱:swxsx10@zjsjw.gov.cn;意见箱投递地址:市行政中心8号楼信访局1楼大厅和市政务服务中心1楼西南侧;信访接待点:临城街道翁山路26号。来电来信来访受理时间:2023年3月3日至5月26日。

特此公告。

省委第十巡视组  
2023年3月3日

## 舟山市2023年城乡环境综合整治大会战实施方案出炉

### 五项整治五项提升,打造海上美丽“大花园”

□记者 石艳虹

本报讯 近日,《舟山市2023年城乡环境综合整治大会战实施方案》制定出台。《方案》推出五项整治行动、五项提升行动,以进一步优化城乡环境,提升城市宜居品质,打造海上美丽“大花园”,高水平建设现代海洋城市。

据了解,“五项整治行动”是指对城乡道路两侧环境、渔农村环境卫生、居民小区车棚车库、秸秆露天焚烧和城市居民小区违法建筑等五方面的规范整治,使城乡环境更干净、更整洁、更有序。

记者了解到,目前我市已在本岛确定203个重点整治点位开展环境整治。重点对城区道路两侧、拆迁地块和已征、预征的闲置地块垃圾乱倒、杂物乱堆、无序种菜、绿化缺失、私搭乱建,渔农村区域主干道两侧田间地头乱堆乱放、乱搭乱建、乱倒垃圾、农田抛荒等问题开展百日攻坚行动,通过拆除围墙围挡、残垣断壁,清理各类垃圾和构筑物,实施场地平整复绿,合理设置便民设施,有序布局农作物空间等措施,在6月底前全面消除环境脏乱差问题。

另外,整治行动还将围绕“五清”(清垃圾、清杂物、清沟渠、清庭

院、清残垣断壁)、“五无”(无失管农田、无废旧设施、无脏乱棚架、无破旧围栏、无废旧农膜和废弃物包装)整治标准,全面消除渔农村环境脏乱差现象;将全面摸清居民小区车棚车库内违法违规情况,利用“大综合一体化”行政执法协同指挥机制,把居民小区车棚车库管理纳入“监管一件事”应用场景,并组织联合执法检查;将加大对秸秆露天焚烧的执法处罚力度,围绕城市主通道沿线、国道、省道公路沿线等重点部位周边开展集中整治;将在定海、普陀、岱山、嵊泗和新城各确定1个重点居民小区开展违法建筑

整治行动。

同时,《方案》明确,将通过持续打造“高品质示范街区”、广告招牌治理样板区、“花海彩林”示范街、“花园式”公园和城市公厕服务巩固提升,实现城市面貌的提升,展示独具韵味的海上花园城。全市将打造首批“高品质示范街区”5个,其中,定海、普陀、岱山、嵊泗和新城各1个。今年全市计划打造6个广告招牌治理样板区、11条“花海彩林”示范街、5个“花园式”公园;并在巩固全市153座“五化”公厕管理水平的的基础上,提升51座“四化”公厕达到“五化”公厕管理要求。

## 第二届1390海岛越野赛完赛,千余名选手体验过“一米平路都没有”的舟山特色赛道后意犹未尽——

### “跑完特别爽,下次还来!”

□记者 周杭琪

本报讯 “上完坡后就下坡,丝毫没有缓冲余地,还有雨水暴击,实在是太虐了。”“那你下次还来吗?”“来,跑完特别爽!”……昨天下午,在第二届1390海岛越野赛的闭幕现场,独具特色的舟山赛道被选手们津津乐道,即便穿越时“戴上了痛苦面具”,但那种不断尝试去突破身体极限的感觉更令人“上头”。

据了解,3月25日上午8时30分,第二届1390海岛越野赛穿越组、精

英组、体验组和追风少年组分别在普陀、新城两地开跑,千余名选手穿山越海,奔向终点。其中穿越组、精英组、体验组的赛程分别约为100公里、60公里、25公里。跻身国际越野跑协会(ITRA)的全球重要积分赛事之一,主办方还为穿越组和精英组选手申请了ITRA积分。

作为舟山最长距离的大型体育赛事,1390海岛越野赛以舟山国家健身登山步道和绿道系统为依托,“这也意味着大部分赛段是在绿道及绿道周边山路上,即便对于职业越野跑选手,也很有挑战性。”市文

旅旅局相关负责人说,今年比赛的赛道设计还将普陀、新城及定海三地紧密串联,充分展现“海上古城”“海岛花园”“渔都港城”等千岛之城的独特魅力。

“除了上坡,就是下坡,一米平路都没有。”2021年第一届1390海岛越野赛时,来自武汉的川佳曾如此形容舟山的赛道,引起了诸多选手共鸣,也挑动了其他越野爱好者躁动的心。“就是因为这句话,圈里的朋友们都叫我‘一米姐’,我也就此成名了。”川佳笑着说,她也由此与舟山结下了不解之缘,今

年她再次来舟,并作为“网红达人”为1390海岛越野赛、为舟山“吃喝玩乐”代言。

本地跑友“蓝天白云”享受过本次“虐并快乐着”的越野体验后,也在各地跑友群点赞家乡的赛道。“实在是虐!50多公里的赛程基本都是上坡、长陡上坡、长下坡、长陡下坡,几乎呈现波浪形,这种体验感在全国都很少见。”他说,赛道还比较原始,特别是最后16公里开始下雨,加上天黑,赛道变得又湿又滑,只能小心翼翼地跑,估计小腿、大腿的肌肉要好几天才能恢复。

今日 7℃~15℃ 多云,傍晚多云到阴。东北到东风4-5级。

明日 8℃~16℃ 多云到阴。东北到东风4-5级。

杭州亚运会 倒计时180天  
To the Opening Ceremony of Hangzhou Asian Games 180 Days