

浙江出台乡村振兴支持政策二十条

为粮食生产、挖掘“三农”潜力等提供全方位支撑

浙江在线3月26日讯(记者 祝梅 通讯员 裘云峰) 确保农业农村优先发展,政策供给保障至关重要。日前,浙江省政府印发《乡村振兴支持政策二十条》(下称“二十条”),这是今年浙江省委一号文件发布后浙江发布的首个政策支持文件,也是浙江“8+4”经济政策体系的8个重点领域政策包之一。

“二十条”为抓好粮食生产、挖掘“三农”潜力、扎实推进乡村振兴等方面提供全方位政策支撑。其中,作为头等大事的粮食安全,主要涉及加大高标准农田建设投入、健全种粮农民收益保障机制、提高菜篮子保供能力等3条政策。

今年的浙江省委一号文件强化

了“谁种粮谁受益、谁多种粮谁多得”的鲜明导向,把保障种粮农民收益放在重要位置,“二十条”也从政策层面给予有力支持。比如,对投保水稻完全成本保险的农户给予保费93%的补贴;对达到省级规模种粮动态补贴政策触发条件的,将按水稻亩均化肥与农药成本上涨额的30%(向上取整)给予补贴;为鼓励地方多种粮、种好粮,还将落实国家产粮大县奖励基础上,首次对符合条件的产粮大县每个奖励500万元。

深入推进科技强农机械强农行动在“二十条”中着墨最多,涉及6条政策。浙江将重点落实种业“育繁推”全环节支持政策,加大财政对农业关键核心技术攻关投入,开展农

机研发制造推广应用一体化试点,重点支持丘陵山区小型智能拖拉机产品的研发制造、推广应用等。

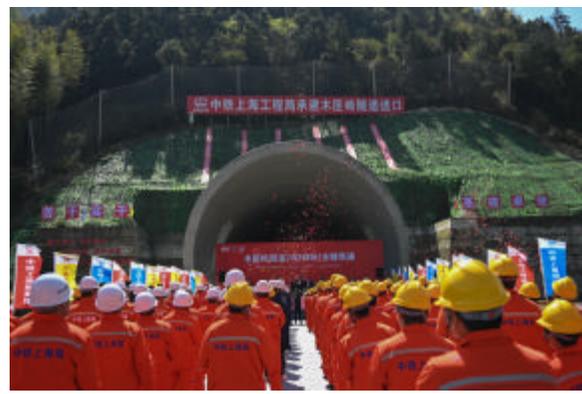
“二十条”还重点关注推进乡村风貌提升、加快和美乡村建设、深化强村富民乡村集成改革等问题。在乡村建设提质方面,提出开展农房改造、管线序化、村道提升“三大行动”,解决农村供水薄弱环节465处。强村富民集成改革方面,提出启动实施新一轮集体经济发展三年行动,加快盘活闲置农房和闲置宅基地等资源,新盘活闲置农房3万宗。

今年,浙江提出实施粮食生产功能区、现代农业园区、现代化农事服务中心、智慧农业、农产品冷链物流、农产品加工等六个百千工

程,加快农业基础设施补短提能。“二十条”也围绕实施水利建设、土地综合整治、“四好农村路”2.0等工程明确了相应的要求、量级目标和补贴标准。

在加强组织保障层面,浙江将建立目标、资金、绩效一体化机制,加快农业农村重大项目建设,持续拓宽农民增收渠道,落实农业重大产业项目用地保障机制,加快完善政府专项债、贷款、保险等农业支持保护体系。“二十条”明确,年内浙江要完成“千项万亿”农业农村优先领域投资600亿元,建立农业农村重大项目投资激励机制,其中特别重大项目省级激励资金最高为5000万元。

杭温铁路全线最长隧道贯通



3月26日,杭温铁路木里岭隧道贯通仪式现场。当日,由中铁上海工程局承建的杭温铁路(杭州至温州高速铁路)全线最长隧道——木里岭隧道顺利实现贯通,标志着杭温铁路二期全线隧道全面贯通,为杭温铁路建成通车打下坚实基础。

木里岭隧道横穿杭州市桐庐县、金华市浦江县两地,全长10240米。杭温铁路二期工程新建正线约120公里,设计时速350公里,建成后有效完善国家高速铁路运输网,增强区域干线高速铁路网,构建浙江省“1小时交通圈”。

新华社记者 黄宗治 摄



燃爆全场!“村BA”总决赛完美收官

3月26日,在赛前的投篮游戏中,猪腿作为奖品颁发给获胜者。当日,贵州省首届“美丽乡村”篮球联赛总决赛在黔东南州台江县台盘村落幕。这项由台盘村“六月六”吃新节篮球赛发展而来的赛事因为火热的现场氛围和“接地气”的办赛风格,在2022年“火爆全网”,被网友亲切地称为“村BA”。

新华社记者 刘续 摄

中华全国体育基金会“翊基金”在京启动

据新华社北京3月26日电 26日,北京冬奥会单板滑雪冠军苏翊鸣重返北京首钢大跳台,正式启动中华全国体育基金会“翊基金”,由“翊基金”主办的“2023超星系列赛——滑板赛”也正式打响。

当日现场还进行了“2023超星系列赛——滑板赛”。作为“翊基金”成立后主办的首个综合性青少年体育赛事,“超星系列赛”将聚焦滑板、冲浪、单板滑雪等项目,打造兼具竞技、潮流与公益的系列赛事。

据新华社北京3月26日电 26日,北京冬奥会单板滑雪冠军苏翊鸣重返北京首钢大跳台,正式启动中华全国体育基金会“翊基金”,由“翊基金”主办的“2023超星系列赛——滑板赛”也正式打响。

当日现场还进行了“2023超星系列赛——滑板赛”。作为“翊基金”成立后主办的首个综合性青少年体育赛事,“超星系列赛”将聚焦滑板、冲浪、单板滑雪等项目,打造兼具竞技、潮流与公益的系列赛事。

苏翊鸣表示,如今自己所取得的成就离不开大家持续的关心和支持,感谢所有为“翊基金”成立和系列赛筹备付出心血的各界人士。希望未来通过这个平台,激励与支持更多心怀梦想的青少年有机会成为下一个苏翊鸣。

当日现场还进行了“2023超星系列赛——滑板赛”。作为“翊基金”成立后主办的首个综合性青少年体育赛事,“超星系列赛”将聚焦滑板、冲浪、单板滑雪等项目,打造兼具竞技、潮流与公益的系列赛事。

看润海“异质结”异军突起的背后

▲上接第1版

行业一流的管理团队、行业最先进的制程以及全面完善的保障能力。倪志春透露,目前他带领的硕博团队中,光伏行业从业10年以上的有150人,本科及以上学历335人,占比74%;同时,润海新能源组件线体采用了行业尖端自动化设备,匹配了尖端的工艺技术、管理系统、自动检测设备,建成后将是柔性化、智能化和高度集成化的“智能制造”工厂。

9个月具备试生产能力,尖端的自动化设备,16秒即可完成一件成品

200米长的自动生产线,正在进行流水作业,一片片电池片通过焊接、层压等24道工序后,最终变成一件光伏组件产品……

穿上防尘服,走进润海新能源的组件车间,干净整洁的车间内,是一眼望不到头的设备,3条安装完毕的组装生产线已全面进入了设备调试阶段,各道工序间有1~2名工人,对产品进行复核、质检。“各种组件组合成最终成品,仅需16秒,这也是目前国内比较领先的。”公司组件厂厂长于庆坤说。

与组件车间内火热的调试场景不同,往东更大的电池生产车间里,则开始了设备的安装。“市场不等人啊,目前我们白天运输设备,晚上组织人员安装,正在全力赶工期。”现场负责设备安装调试的工作人员告诉记者。

室内加班加点进行设备安装、调试,室外则依然是一个忙碌的项目工地。“目前我们正在做地下管网、厂房外立面和室外道路,预计4月底可全部完工,目前基建部分现场有近1000名工人。”站在厂区门口的项目规划图前,公司土建高级工程师祁建介绍了异质结项目及进程:

12GW高效异质结太阳能电池及组件制造项目,总投资110亿元,分4期建设,正在建设的一期工程包括4GW组件及3GW电池。目前一期15幢单体建筑全部完成主体结构,包括组件车间、电池片生产车间、办公楼、仓库以及公用的废水处理站、动力站等。

短短9个月就具备试生产能力,比预期工期提前了三四个月,倪志春也为项目进度点赞。“这个速度在舟山可以说是超常规的,在我们业内也算是快的。”倪志春说,这离不开当地政府的全力支持,“尤其是110千伏电缆,从申请到建成,一般要用1年,现在预计3月底就可投用,很给力。”

项目的快速推进,也加快了企业开拓市场的步伐。“目前,我们的订单已排满3个月。”倪志春说,落户舟山高新区,依托舟山港综保区码头,将市场从国内拓展到国外,这也是项目选择落地高新区的一个重要原因。“我们算过物流成本,全部建成后,出口每年可以省下1000多万元。”

面向未来,异质结,方兴未艾。

新航季开启,民航运输迎来哪些变化?

新华社北京3月26日电(记者 周圆)3月26日,全国民航开始执行2023年夏秋航空航班计划。随着航空客运市场逐步回暖复苏,为期217天的夏秋航季里,我国民航运输市场将有哪些新亮点、新变化?运力投放持续增加——

中国国际航空计划执行国内航班日均1547班次,相比2019年夏秋航季实际日均投入班次量提升51%;南方航空集团计划日均执行航班量超过3000班次,通航点增至216个;中国联合航空新开14条航线、恢复7条航线……今年夏秋航季,“新增”“复飞”“加密”成为多数航空公司航班计划的高频词。

据民航局数据,今年夏秋航季,共有169家国内外航空公司计划每周安排客货运航班117222班,同比2019年夏秋航季增加约20.85%。国内航线航班方面,41家国内航空公司计划每周安排国内(不含港澳台地区)航班99057班。

“夏秋航季是航空公司抢抓收益的关键航季,此间的收入能够占到全年的60%左右。”华夏航空客

略执行总监范青松说,当前民航业迎来复苏,航班和客流持续恢复,大家都非常重视此次换季。相较于去年夏秋航季,华夏航空运力增幅在一倍以上。

值得注意的是,在新航季,38家航空公司在新增的国内726条独飞航线上每周共安排6659个航班运营,主要涉及鄂尔多斯、湛江、桂林等机场与重庆、大连、贵阳等机场间的航线。

“新开辟的多为支线航线,反映出支线航空市场的复苏。”中国航空运输协会研究员韩涛表示,新航季支线航线净增超60条,航班量也有小幅增长,这将有助于民航开拓下沉市场,提升地区通达性、改善百姓出行品质。

国际及港澳台地区航线显著恢复——

26日9点59分许,深圳航空ZH9071从深圳宝安机场顺利起飞,飞往台北桃园机场,标志着粤台正式复航。

民航局运输司相关负责人介绍,今年夏秋航班换季,按照“乙类

乙管”总体方案,民航局及时发布相关工作方案措施,在确保安全的前提下推进国际及地区客运航班稳妥有序恢复。

据民航局数据,新航季国际及港澳台地区客运航班计划量较2022年夏秋航季有明显增长。港澳台航线航班方面,36家航空公司计划每周安排客货运航班共3463班,同比增长30.83%。国际航线航班方面,国内外航空公司计划每周安排国际客货运航班14702班,其中,116家航空公司计划每周安排国际定期客运航班10580班。

当下,清明、五一和端午假期临近,多方预测出境游将迎来快速升温。在线旅游平台监测数据显示,3月26日至6月30日的出境机票订单量比去年同期增长超500%。

去哪儿大数据研究院副院长郭乐春表示,“未来国际航班数量有望大幅增长,随着供给增加,机票价格也将下降。”

服务品质持续提升——

海南航空升级“海天无限”中转联程产品,为旅客提供7万余个

航班组合,可通达200余个目的地;国航上新“国航全聚德餐食”;中联航根据航班实际情况为军人、医护人员、65岁及以上老人和首乘旅客提供免费升舱服务……

年初的2023年全国民航工作会议提出,今年将积极开拓航空市场。其中,明确扩大“干支通、全网联”试点范围,深入研究跨航司中转模式;拓展空铁联运服务,推广“为首次乘机旅客送温暖保畅通”等活动,以服务提升助力市场恢复。

民航人士认为,提升服务是民航业高质量发展的应有之义。升级服务举措,突出服务主题,对于行业全面复苏、催生新业态都具有积极意义。

“就目前行业整体而言,行业复苏还受到一些制约,市场完全恢复仍需时间。”中国民航管理干部学院教授邹建军认为,未来行业恢复发展有需求、有潜力,各方应积极解决现实问题、持续全面深化改革,在做好安全保障能力评估的基础上,推动行业稳妥有序恢复。

公交出行

CIVILIZED TRAVEL 文明乘车 出行礼让

排队候车,按先后顺序上车,不要拥挤。

舟山市治堵办 宣

下一站 文明城