

125项全国首创制度,全国最大绿色石化、能源保障基地,全国最大油气贸易港——从浙江自贸区6周年“成绩单”看舟山片区发展

□记者 王菲 徐祝君

建成全国最大、单体全球第二的大型石化基地,形成原油加工能力4000万吨,去年实现原油加工量3702万吨;全国最大的能源保障基地,油气储存能力3700余万方;全国最大的油气贸易港,累计油气贸易额2.7万亿元,年均增长64%;累计集聚油气贸易及相关企业1.17万家,成为全国油气贸易企业集聚度最高的地区……

一步一个脚印,舟山片区坚持“为国家试制度、为开放搭平台、为地方谋发展”,走出了一条“无中生油”“聚气发展”的改革探索之路。昨天的浙江自贸试验区建设新闻发布会上,一个个“全国最大”“全国最高”,成为舟山片区6年发展成绩的有力注解。

透过舟山片区这张6周年“成绩单”,可见过去,预见未来。

聚焦油气全产业链发展,擦亮“浙江自贸区”金字招牌

回望6年前,浙江自贸区在舟山正式挂牌之时,国家使命重任在肩:

建设国际化基地、国际油气储运基地、国际油气交易中心,推动油气全产业链投资便利化和贸易自由化……

再看6年后,舟山片区交出的成绩单,一串串数字的背后,是舟山锚定“无中生油”“聚气发展”,走改革探索之路的魄力和定力。

舟山国际船舶加油港排名,从前十名以外跃升至全球第五,实现“一年一个进位”良好态势的背后,得益于充分发挥自身优势,也得益于一路的改革创新。舟山片区在全国率先承接保税燃料油加注企业审批权限下放,不断完善供油驳船、锚地、油库和价格等基础设施优势,不断优化便捷的通关条件和高效的营商环境。去年在全球主要港口供油体量明显下滑的国际环境下,舟山片区实现保税燃料油供应量602万吨,同比增长9.1%;全年实现结算量1183万吨,同比增长7.6%,约占全国总量57%。目前,舟山片区已成为我国保税燃料油供应体量最大、增速最快、

竞争最活跃、通关效率最高的地区。

依托全国最大、单体全球第二的大型石化基地,岱山县着力打造绿色石化与新材料产业链,重点建设石化新材料、石化装备、石化维保三大产业基地,去年底已引进集聚石化上下游产业链项目64个,建成投用36个,全部达产后将形成产值300亿的配套产业集群。

如何进一步推动油气全产业链发展?舟山片区亦有了方向、路径和目标——

聚焦打造世界一流绿色石化基地,大力发展石化中下游产业,加快建设总投资超2100亿元的12个重大石化新材料项目;

聚焦保障国家能源资源保障能力,加快推进总投资近1200亿元的20个大宗商品储运项目;

围绕油气贸易交易国际化,深化长三角期现一体化油气交易市场体系建设,持续推进产品和服务创新,提升浙油中心国际话语权和定价权;

聚焦做好船舶加油全产业链规划,加快落地船用LNG、生物燃料、甲醇等新型船舶燃料加注业务,力争今年跃居全球第四大船舶加油港,到2025年实现供油量1000万吨目标。

提升大宗商品资源配置能力,巩固大宗商品物流枢纽战略地位

建设大宗商品资源配置新高地,是党中央国务院赋予舟山片区的重要战略任务。

浙江自贸区挂牌6年来,舟山片区聚焦油气等大宗商品投资便利化贸易自由化开展了系列改革探索,现已成为全国重要的大宗商品物流枢纽。

2022年,舟山港域完成货物吞吐量6.24亿吨,其中油气吞吐量1.33亿吨;完成江海联运量3亿吨,其中粮食、铁矿石、油品等分别占同类货种进江总量的65%、44%、41%;

加快建设我国重要的海上接收中心,舟山已成为华东地区重要的气源地,包括已建、在建项目的总接收能

力将超2500万吨/年,占全国25%以上;

在进口粮食中转方面,舟山片区建成我国重要的粮食集散中心和加工贸易基地,纳入全国首批大豆离岸现货市场交收地试点;2022年实现进口粮食中转量2500万吨,约占全国18%;

油气贸易方面,中石化船供油总部、中石油低硫燃料油区域结算中心落户舟山,累计集聚油气贸易及相关企业1.17万家,成为全国油气贸易企业集聚度最高的地区。

如何进一步提升大宗商品资源配置能力?舟山片区的行动计划正在付诸实施——

构建“一岛一功能”大宗商品资源配置格局。目前,舟山片区已启动了“一岛一功能”首发工程,围绕石油、天然气、铁矿石、粮食、高端蛋白、煤炭、有色金属等7类大宗商品,分步推进24个功能岛开发建设;

围绕提升保障国家能源资源保障能力,除加快推进20个大宗商品储运项目外,将把油气领域的经验向其他大宗商品领域复制推广,并加快舟山国际粮油产业园提质扩容,拓展粮食仓储、中转、期货交割、现货贸易等业务;

围绕国际海事服务产业高质量发展出台了相关实施意见,计划5年累计安排3亿元资金,用于推动海事服务产业拓展领域、提升质量,力争2027年底产值突破600亿元。今年将重点建设小干岛海事服务产业园二期,吸引一批头部企业集聚,发展船舶物料供应、船舶交易、船员船舶管理等海事服务延伸产业,持续提升产业能级和国际竞争力。

深化集成改革和制度型开放,创新成果走在全国自贸试验区前列

试制度、攒经验,是自贸试验区的一大“使命”。

今年2月,舟山片区实现航空煤油的首次对外出口,取得了油气贸易自由化领域改革的一大成果。

累计形成特色制度创新成果和

实践案例269项,全国首创125项,全国复制推广32项……舟山片区制度创新数据的背后,是舟山在改革探索之路上的担当作为——

油气贸易自由化领域,舟山片区在全国率先实施原油非国营贸易进口、成品油非国营贸易出口等一系列改革;

油气交易体制领域,推动上海期货交易所入股浙江国际油气交易中心,建成长三角期现一体化油气交易市场,目前已形成了包括舟山价格指数体系、“产能预售+稳价订单”、保税商品登记系统等一系列标志性的成果。浙油中心已累计服务企业超过2600家,2022年实现油气贸易交易额达到了4324.34亿元;

国际海事服务领域,率先开展保税船用燃料油经营改革试点,承接国家审批权限下放,首创了跨关区直供、一船多供、港外锚地供油等60余项改革举措。制定的《船舶燃料油加注系统计量技术规范》上升为国家标准;

口岸营商环境领域,舟山成为全国首个船舶进出境无纸化通关口岸,通关时间从16小时压缩至2小时,船舶通关一体化改革成果向全国推广。

立足新起点,舟山片区将在改革开放的路上坚持大胆试、大胆闯、自主改,对标国内外先进地区的改革创新经验,在大宗商品贸易管理、贸易融资、货物通关、外汇管理、现货交易、储备贸易、税收制度、法律服务等方面,力争取得更大力度更深层次的制度型突破——

更大力度推动油气全产业链快速发展,深化系统性集成性改革,巩固提升“一中心三基地一示范区”地位;

更大力度服务国家战略资源安全,围绕7类大宗商品,以重大项目引领储运加工贸易全产业链发展,聚力构建“一岛一功能”海岛特色发展体系和现代海洋产业体系;

更大力度融入长三角一体化,深化长三角期现一体化油气交易市场建设,提升建设江海联运服务中心,推动“港产城贸”一体发展,建设世界一流强港。

乘风破浪,未来可期。

第四届“舟山慈善奖”评选启动 共设慈善楷模奖等6个奖项

□记者 陈好 通讯员 郭一棋

善生态环境等我市公益慈善领域做出突出贡献的单位、个人;具有广泛社会影响的慈善品牌项目、慈善信托;长期从事公益慈善服务并做出突出贡献的志愿者等(其捐赠、慈善活动统计数据截止日期为2022年12月底)。申报时间为今年3月25日至4月30日,申报表格可于4月1日后在市民政局官网下载。已获评第七届“浙江慈善奖”的机构、项目将不列入评选对象。

据了解,评选对象为2018年7月以来,在抗疫救灾、扶贫济困、助残救孤、助学助医以及促进教育、科学、文化、卫生、体育等事业的发展,保护和改

嵊泗“公证E岛通”服务上小岛 嵊山镇公证联络点为群众提供便利

□通讯员 施倩倩

本报讯 近日,在嵊泗县嵊山镇公证便民联络点,腿脚不便的戴大妈在工作人员帮助下,通过“公证E岛通”自助终端顺利办理了公证业务。“阿拉小岛居民也能在家门口直接办公证了,感谢嵊泗公证处提供的便利。”戴大妈说。

戴大妈的丈夫于去年年底去世,她想继承丈夫银行账户里的存款,被银行告知需出具相关公证文书,嵊山镇公证便

民联络点帮她解决了这个难题。嵊泗县司法局相关负责人介绍说,嵊山镇公证联络点的建立,是嵊泗县司法局公证处为延伸海岛公证服务作出的有效尝试,受到了嵊山和枸杞两个小岛居民的欢迎。

据悉,“公证E岛通”是舟山和宁波两地司法部门联合开发的在线公证法律服务系统。2021年,嵊泗县公共法律服务中心自2021年启用“公证E岛通”以来,已通过该系统为群众办理93件公证事项。

六横镇出资清理修缮散葬烈士陵园 群众祭扫英烈不用再钻杂草丛

□通讯员 刘生国

本报讯 “往年清明来烈士陵园祭扫,必须带上镰刀‘开路’。今年镇里出资提前清除了道路两旁的柴草,顺畅、方便多了。”昨天上午,笔者在位于普陀区六横镇小湖村的倪文虎革命烈士陵园地走访时,当地群众分享了他们的喜悦心情。

据了解,六横有不少散葬的革命烈士陵园分布在小湖村、洋山新村大吞、蛟头黄荆寺等

处的山头上。每逢春季,草木旺盛,群众去烈士陵园地往往像钻“野猫洞”一样艰难,一不小心就会划伤脸和手。今年清明节前,六横镇专门对岛上散葬烈士陵园两旁的柴草进行了集中清理,并清扫了路面。出资对位于小湖村山岗上的郑尔昌、郑如烈烈士陵园进行了修缮,并对通往蛟头贺家山山顶的东海游击总队革命烈士纪念碑道路两侧安装了钢质安全防护栏。

完成线路落地 助力道路改造



3月28日11时,浙江启明电力集团有限公司电建分公司顺利完成海青岭路10千伏线路落地改造工程并成功送电,为国道329线青岭路段公路拓宽建设工程提供了安全可靠的用电保障。据了解,该公司将加快完成原道路两侧20余根电杆、1000余米架空导线、300余米电缆的拆除和新建,为道路施工腾出“无线空间”。

摄影 通讯员 张帆 陈林

绿化葱翠 景色怡人

昨天,海天大道普陀段的一处河道两侧,樱花盛开,树木成荫,绿意盎然,景色怡人。

摄影 记者 张磊



摩托车电动车头盔“新国标”将实施

7月1日后商家售卖或赠送无3C认证标志的头盔即属于违法行为

□记者 傅明燕 通讯员 徐畅

本报讯 记者从市监管部门获悉,今年7月1日起,GB811-2022《摩托车、电动自行车乘员头盔》强制性国家标准将实施,新标准修改了适用范围,还增加了3个安全性能指标。

新标准增加了头盔护目镜的耐磨性(雾度)、头盔壳体表面凸起结构、表面摩擦系数等3个安全性能指标,还修改了头盔的种类、形状。按适用对象分为A类盔和B类盔,A类盔为摩

托车乘员头盔,适用于摩托车乘员和电动自行车乘员;B类盔为电动自行车乘员头盔,仅适用于最高时速不超过25公里的电动自行车乘员。

离新标准正式实施还有3个月时间,如今舟山市面上流通的摩托车电动车头盔情况如何?近日,记者随同市市场监督管理局新城分局临城所所长姚定发,走访了新城部分商家。

在金岛路上的一家电动自行车销售店,店内摆放着一箱作为赠车礼品的头盔。经检查,这个头盔内层海绵看上去很厚,但没有3C认证,

无法保证安全性能,并不适合驾乘人员佩戴。姚定发告诉记者,7月1日“新国标”强制实施后,商家再销售或赠送这类头盔即属于违法行为。

金岛路上的另一家小张车行,墙上挂着8顶崭新的电动车头盔。每顶头盔都有发泡材料缓冲层,还贴有“CCC”标志和合格证,但合格证上的执行标准为GB811-2010。姚定发提醒业主张先生,7月1日后禁止售卖GB811-2010标准的头盔,必须换成GB811-2022标准的头盔。张先生表示,新标准的头盔暂时还进不

到货,他已与头盔商家达成协议,7月1日前将原先购进了剩下的GB811-2010标准头盔退回。

“新国标”正式实施前的这段时间,市民该如何选购摩托车电动车头盔呢?对此,姚定发建议目前仍应优先选购GB811-2010标准的头盔,并要考量头盔壳体的硬度,以及是否有相对高密度的缓冲层、舒适的衬垫和良好的固定装置。同时一定要选择正规厂家生产的头盔,产品标识应标明生产厂家、地址、电话、规格、执行标准等信息。

能力提升行动等方面,也提出了具体的举措和目标。

新闻发布会上,省内外媒体还就舟山片区大宗商品资源配置基地、浙江自贸试验区以油气为抓手推动长三角一体化等建设情况进行了提问。人民日报、中国日报等省内外媒体参加了发布会。

浙江自贸试验区交出6周年“成绩单”

◀上接第1版

面向未来,浙江自贸试验区将如何提升发展?据胡真航介绍,《中国(浙江)自由贸易试验区提升发展行动方案(2023-2027)》已审议通过,围绕大宗商品配置能力、数字自贸区、国际贸易优化、国际物流体系、项目投资、先进制造业、制度型

开放和数智治理能力提升,提出了24个方面共53项任务。在大宗商品配置能力提升方面,重点打造国家级能源资源保障基地、世界先进的绿色石化产业基地、万亿级大宗商品交易中心,力争到2027年实现油品储备能力5900万吨、LNG接收能力3200万吨/年、炼油能力9000万

吨/年、油气贸易额1.4万亿元以上。在数字自贸区提升方面,力争到2027年跨境电商进出口额提升至4200亿元、数字服务贸易额达2500亿元、数字经济核心制造业增加值增速保持8%以上。同时,在国际贸易优化、国际物流体系、项目投资、先进制造业、制度型开放、数智治理

巡视受理信访举报公告

按照省委统一部署,省委第十巡视组于2023年3月初开始,对舟山市开展为期三个月左右的常规巡视。现将巡视期间受理群众来信来电来访有关事项公告如下:

一、巡视对象及受理信访举报内容

巡视对象主要为:舟山市委、市人大常委会、市政府、市政协和市纪委监委、市委组织部领导班子及其成员,市中级人民法院、市人民检察院党组主要负责同志,2018年以来调离、退休的原领导班子成员,下一级党组织领导班子主要负责人和重要岗位领导干部。受理信访举报内容重点为:关于违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律等方面的举报和反映。其他不属于巡视受理范围的信访问题,将按规定由舟山市和有关部门认真处理。

二、受理信访举报联系方式及时间
巡视期间设专门值班电话:0580-2042658,受理电话的时间为:工作日上午8:30至12:00,下午2:00至5:30;联系信箱:舟山市A014号专用邮政信箱(邮编:316000,免邮资);电子邮箱:swxsx10@zsjw.gov.cn;意见箱投递地址:市行政中心8号楼市信访局1楼大厅和市政务服务中心1楼西南侧;信访接待点:临城街道翁山路26号。来电来信来访受理时间:2023年3月3日至5月26日。
特此公告。
省委第十巡视组
2023年3月3日