

舟山，孙中山“东方大港”拼图里的重要一块

□记者 黄燕玲/文 沈磊/摄

1916年，舟山长涂岛，正在视察港口的孙中山遇上了一场大雨。乘坐小舢板回军舰途中，见摇着舢板的船工小黑炭被大雨淋湿，孙中山立即起身为小黑炭撑伞。感动之余，小黑炭也不敢耽搁，加快了手中的摇橹节奏。

上了军舰以后，孙中山嘱咐秘书将船钱付给小黑炭。见小黑炭不肯收，孙中山便将手里的那柄蓝布伞送给了小黑炭，还在伞柄上特意写下了“小黑炭同志留念·孙文”几个字。

这是一则流传在长涂老一辈口中的故事，细致入微的描述从侧面印证了孙中山曾经到过舟山的事实。

孙中山的舟山之行，和他的《建国方略》有着密不可分的联系。

《建国方略》由《孙文学说》、《实业计划》和《民权初步》三种著作汇编而成。这本集孙中山政治、经济、哲学思想于一体的著作中，创新提出的“东方大港”计划是其中灿烂的一个篇章，而舟山正是支撑这个梦想的重要部分。

孙中山的舟山之行为“东方大港”设想提供了重要依据。孙中山称“舟山应该是沿海岸重点建设的商业港及渔业港”。

百年前的孙中山怀揣海洋强国梦想考察舟山。百年后的舟山，海洋经济发展正盛。今年1月份，舟山港域完成货物吞吐量6062.9万吨，单月首次突破6000万吨，喜迎“开门红”。

舟山，这座矗立于中国东方的大港，它正朝着世界一流强港迈进，为推进全球战略性资源配置中心建设贡献一份东方力量。

百年前，孙中山为什么会因为“东方大港”计划来到舟山？孙中山眼中的舟山优势在于哪里？孙中山“东方大港”计划在舟山的建设，又曾有过哪些波澜？

在浙江构想的“东方大港”

“东方大港”计划在《实业计划》部分中被详细提及。

《实业计划》共分为六大计划，33个部分，洋洋洒洒十万余字，是孙中山对于全面快速进行经济建设的宏伟设想，在这本著作中，孙中山提出把经济建设放到位、对外开放、引进外资等经济战略思想。

在这个庞大的构想中，其中前三计划就涉及到在中国的北方、东方、南方沿海各修建一个世界水平的大港，舟山所涉及的“东方大港”被列在第二计划进行详细叙述。

可是，当时的中国中部地区，上海已经是全中国最大的商港，孙中山为什么又会提出在东部地区建设“东方大港”计划呢？个中原因，孙中山在“东方大港”计划中进行了详细叙述。

他认为，虽然当时的上海已经是全中国最大的商港，但是如果满足于此，不提前进行布局，那么中国的港口未来就无法满足与世界相接。

但若是想将上海打造成世界商港，上海还需进行诸多改良。例如在黄浦江口以及上游建造泊船坞，在黄浦口外扬子江右岸建设一所商港，在上海东方凿一船池，并浚一运河到杭州湾……这样算下来，至少需要洋银一万万元以上。

根据孙中山秉持的经济发展四大原则，“必选最有利之途以吸引外资”“必应国民之所最需要”“必期抵抗之至少”“必择地位之适宜”，显然，上海并非东方世界商港的理想之地。

理想之地在哪里？孙中山认为，在浙江乍浦、澈浦之间，并将此称为计划港。原文中，孙中山说：“此地位远胜上海。”

为何“远胜上海”？孙中山表示，计划港两点相距十五英里，在两处之间建造一个海堤，海堤共分为五段，每段各长三公里。在乍浦一端，离山数百尺之处，开一个缺口，作为港口的正门。杭州湾是中国深水港之一，从杭州湾中，从港口正门最深的部分前往公海，平均低潮水深三十六尺至四十二尺，即使当时最大的航洋船，也可以随时进出。“故以此计划港作为中国中部一等海港，远胜上海也。”孙中山表示。

而且计划港周边城市土地价格低廉，发展实业比上海自由，公共设施的建造、交通计划的规划，都可以按照远低于上海的价格进行规划，这就更符合孙中山提出的“四大原则”。孙中山还以纽约为例，讲述纽约在建设之初，也非最为繁华之地。“中国东方大港务须经始于未开辟之地，以保其每有需用，随时可以推广也。”以此发展，孙中山相信，不用多少年，计划港可以追上上海的发展。

孙中山认为，“东方大港”和上海是相互依存的关系，上海是工业中心，“东方大港”是运输中心，孙中山还把上海港作为“东方大港”的备用计划，提出了很多的整改意见。

“东方大港”具体位置已经明晰，选址原因孙中山在文中也进行了详细的表述，那么舟山的身影在哪里？

在“东方大港”计划中，孙中山对各个港口进行了具体定位。将包括“东方大港”在内的北方、南方三大港列为世界性港口，即头等港；将营口、海州、福州、钦州四个港口列为二等港；将葫芦岛、黄河港、宁波、温州、厦门等九个港口列为三等港。除上述十六个港口外，他还设了十五个渔业港，长涂（现为舟山市岱山县长涂镇）便位列其中。当年，孙中山来舟山长涂，便是为了“东方大港”计划进行提前考察。

孙中山当时的设想还有一定的历史局限性，但依然跟如今中国东部海岸港口建设发展路径不谋而合，可见这是我国海洋经济发展的必然选择。

而舟山，有着得天独厚地理、资源优势的千岛之城，必定要在这必然的历史进程中，承担自己的使命，发挥自己的作为。

长涂渔业大港建设 曾与“东方大港”建设同步推进

孙中山设想的“东方大港”，有舟山的一席之地。在“东方大港”的第二部分“整治扬子江水路及河岸”中，孙中山提到，可以将海坦洼地填平为田，“以舟山列岛附近有花冈石岛，廉价之石，不难致致。”

而舟山在“东方大港”建设中，不仅仅起到提供花岗岩石的作用。作为被孙中山定位为渔业大港的长涂，是更有分量的存在。

孙中山提出将长涂作为渔业大港，皆因当年他实地考察长涂岛后得到的结论。

1916年8月，孙中山怀揣“东方大港”的壮阔梦想，偕胡汉民、邓孟硕、朱卓文、陈去病等人乘建康舰视察舟山群岛，考察建筑军港的条件。其间，孙中山亲临长涂岛视察港域，还乘小船到长涂港南岸视察，小憩于娘基宫，孙中山评价“长涂港藏而不露，是历代屯兵储将的好地方”，将长涂列入渔业大港规划。

长涂之所以能被孙中山定为渔业大港，与长涂优渥的地理位置分不开。长涂自古以来就是一个天然良港，明朝嘉靖年间，倭寇就曾占据长涂为据点，是抗倭名将戚继光率戚家军挥师挺进长涂岛，一举剿平倭寇。

相对于它的战略位置，孙中山还在意长涂岛的渔业价值。长涂面积广、水量深，是天然的渔业区，可以作为振兴浙江省渔业所在。

舟山市历史学会副会长夏重从众多文献资料中进行了考证，在《建国方略》出版之后，关于“东方大港”的建设，宁波和石浦未有建设动向，倒是长涂渔港的发展，有和“东方大港”同步推进的相关时间线。

1930年，长涂被浙江省建设厅所关注，将长涂的渔业港建设纳入年度施政计划。当时，定海县长吴椿希望能加快长涂岛的建设步伐，递交上了自己的计划，首先，由建设厅选派技师前往长涂测量地形；其次，就地形设计建设渔港鱼市等工程；最后，在建筑经费方面，因为渔港有利事业，因此吴椿建议酌量吸收商股，官股则由国省县分担。

省建设厅也认为长涂地势优良，是一个天然的渔业区。但当时的长涂想要打造成渔业大港，还有诸多不足。省建设厅认为，长涂港口不发达的原因不外乎三点：交通不便、缺乏鱼盐、缺乏冰仓。于是，当时也有人针对长涂当时的短板，提出了诸多规划，详细到建造灯塔、建设轮船码头、设立浮桥划出轮船航线、设立盐仓、设立冰厂冰仓等12个方面。可见当时对长涂的渔业大港规划，从省厅到地方，都十分重视。

但后来，因为经费、省政府改组等原因，长涂渔港的建设一度停滞。1932年，渔港建设再次被提上日程。当时的定海县长再次请省厅建设长涂渔港，当时对长涂的定位是“东方唯一良好渔场”，希望能按照原策划，早日进行建造。

诸多资料表明，孙中山考察长涂并出版了《建国方略》之后，长涂作为渔业大港建设确实曾被提上日程，并进入了前期勘测阶段。只是随着“东方大港”建设的搁置，作为其中之一渔业

大港建设的长涂岛，后期也不了了之。

孙中山未完成的“东方大港”宏图 在百年后得到了发展

孙中山的“东方大港”建设为何会被搁置？根据夏重介绍，“东方大港”在1928年进入实质性推进阶段，1929年3月成立筹备处，同时港区调查、测量、募集公债等事宜也都紧锣密鼓展开。然而到了1934年之后，“东方大港”建设出现了经费吃紧的现象。次年，“东方大港”建设淡出了公众视野，也正是在这一年，“东方大港”的筹备处被撤销。1925年到1943年期间，因战乱、经济危机等问题集中爆发，“东方大港”处于停滞状态。1943年起，“东方大港”建设再度被提上议程，但是由于之后战争爆发，最终“东方大港”建设消失在了历史视野中。

而关于长涂渔业大港的建设，最后出现在大众视野，是1934年的一篇报道，当时全省生产会议时通过了一项决议：“将岱山东西两剑间辟为贝介鱼类养殖场。”也就是早在89年前，长涂就开始了人工养殖。这也正印证了孙中山对于长涂渔业大港定位的可行性。

《建国方略》折射出孙中山为实现国家富强、民族振兴的伟大夙愿，其中的《实业计划》，更是他殚精竭虑、全盘统筹，希望通过借鉴海外成功经验，探索适应中国发展的实际道路。《建国方略》的诞生对中国现代化进程做出了诸多贡献，时至今日，书中的诸多观点依然值得我们学习。

在当时的时代背景和局势环境之下，孙中山的宏图伟业难以实现。

中华人民共和国的成立，中国共产党领导人民取得了新民主主义革命的胜利，取得了社会主义建设改革开放的伟大成就。

随着中国发展进入腾飞时期，当年孙中山梦想的蓝图如今逐渐成为了现实，他规划的三大港口如今成“群”发展，作为他曾设想的“东方大港”所在地的浙江，成为了自贸试验区改革试验田，而在曾经的三等港宁波以及渔业大港长涂所在地，宁波舟山港正在崛起，

1987年4月1日，舟山港正式对外开放，吹响了舟山港口开发建设的号角。同年，老塘山港区一期1.5万吨级码头建成投产，成为浙江地方港口建成的第一个万吨级泊位。

2005年，浙江省委省政府提出“宁波舟山两港一体化”发展战略。2009年3月，《宁波—舟山港总体规划》通过部省联合审批，正式对外发布。两港一体化，让人们看到了一个东方大港的崛起。

2016年4月，舟山江海联运服务中心获批成立。这是国家赋予舟山的历史使命，承担着“点睛”长江黄金水道、连接21世纪海上丝绸之路和长江经济带的重任。

是年，宁波舟山港成为全球首个“9亿吨”大港。

2022年，宁波舟山港完成年货物吞吐量超12.5亿吨，连续14年位居全球第一；完成集装箱吞吐量3335万标准箱，位居全球第三。

沧桑巨变，舟山港域吞吐量从1957年的31.01万吨跃升到2022年的5.69亿吨，成就世界大港。

志在千里，路在脚下！

