

首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞



这是6月6日拍摄的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号” 新华社记者 丁汀 摄

新华社上海6月6日电(记者贾远琨)6日,由中国船舶外高桥造船有限公司建造的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞,全面转入码头系泊调试阶段。

自2019年10月18日首艘国产大型邮轮正式开工点火起,三年多来,项目工程稳步推进,截至目前,总体进度达到93%以上,内装进度达到85%以上,预计将于今年底完工交付。

白色涂装、流线型船体、身系“敦煌飞天彩带”的首艘国产大型邮轮,取名为“爱达·魔都号”,寓意

“从上海出发,爱达世界”。

长323.6米,宽37.2米,总吨13.55万吨,首艘国产大型邮轮给人的第一印象就是“大”。除了体量大,它区别于其他大型船舶的突出特点还有功能“全”。24层楼高,拥有2826间舱室,可容纳6500多人,船上豪华酒店、影院剧场、水上乐园一应俱全,如同一座“移动的海上城市”。

这艘大型邮轮拥有136个系统,2万多套设备。零部件数量高达2500万个,相当于5架C919国产大飞机、13辆复兴号高铁列车的

工程物量。电缆布置长度达到4300公里,相当于上海至拉萨的铁路距离。

“庞大的物量和复杂的工程界面需要不断细分,厘清系统之间的逻辑关系,制订出详细的工程计划,计划条目就超过10万条。”中国船舶外高桥造船有限公司总经理、大型邮轮项目总设计师陈刚说。

大型邮轮建造难度不仅在于工程浩大,更在于精益管理。中国船舶外高桥造船有限公司通过三维模型构建的大数据库,实现了大型邮轮建造的全流程数字化管理,

并研发出新一代造船企业工程管理系统SWS-TIME平台,应用于其他大型船舶建造。

首艘国产大型邮轮既是我国船舶工业攀登的又一座高峰,也是带动我国邮轮产业发展的新引擎。运营方中船嘉年华邮轮首席执行官陈然峰介绍,首艘国产大型邮轮交付后,将从上海出发,航航日本及东南亚航线。

此外,2022年8月8日,第二艘国产大型邮轮开工建造,标志着中国大型邮轮实现“双轮同造”,迈向批量化、系列化建造阶段。

长三角发布更高质量一体化发展新“路线图”

新华社合肥6月6日电(记者马殊瑞 胡锐)2023年度长三角地区主要领导座谈会6月5日在安徽合肥举行。6日,安徽省委书记韩俊代表与会各方通报了此次座谈会以及长三角一体化发展主要成果。

会议以“携手高质量一体化、奋进中国式现代化”为主题,全面总结长三角一体化发展上升为国家战略5年来的工作成效与经验,明确将深化更多重点领域、重点区域协同合作,推动更多重大平台、重大项目落地见效,奋力为长三角更高质量一体化发展注入强大动力。

携手打造长三角科技创新共同体,构建世界一流的重大科技基础设施集群,促进长三角大科学装置集群共建共享,探索国际科技开放创新生态改革试点。

全力打造新能源汽车和智能网联汽车世界级产业集群,谋划建设长三角区域量子通信城际干线网络,加快建设数字长三角,加强跨地区产业链供需对接合作。

推动高水平对外开放,打造重大开放平台,推动三省一市自贸试验区联动发展,落实长三角“一带一路”合作共建机制,联合开展出海招商等活动,推进世界级机场群

建设。

携手推进生态环境共保联治,加快推进长江、淮河、江淮运河、新安江生态廊道,皖西大别山区和皖南-浙西-浙南山区长三角生态屏障建设。

坚定不移增进民生福祉,实现长三角区域公共图书馆、国有博物馆、A级旅游景区支持社会保障卡一卡通用,完善长三角医保协同保障机制,共建国家区域医疗中心,在养老机构等级评定、养老护理职业技能等级认定、长期护理保险异地结算等方面开展长三角区域一体化试点。

促进区域协调发展,协同增强欠发达区域高质量发展动能,推进沪苏浙城市结对合作帮扶皖北城市取得标志性进展。推进长三角行政立法一体化、消费维权一体化、质量基础一体化,鼓励长三角银行金融机构落实跨区域协同授信。

此外,长三角还将充分发挥三省一市人大和政协作用,深化立法协同、强化政协联合调研,在更高层次和更大范围开展干部人才交流。

会议还共同审议了长三角区域一体化发展2023年度工作计划,确定2024年度长三角地区主要领导座谈会将在浙江举办。

我国部署实施2023年公海自主休渔措施

新华社北京6月6日电(记者于文静)日前,农业农村部印发通知,部署实施2023年公海自主休渔措施。自主休渔期间,我国所有鱿渔船、拖网、围网、敷网、罩网等远洋渔船(不含金枪鱼延绳钓、金枪鱼围网渔船)停止在休渔海域捕捞作业。

这是记者6日从农业农村部了解到的消息。

据了解,今年,我国将继续在

西南大西洋、北印度洋、东太平洋公海部分海域实施公海自主休渔措施。我国远洋渔业作业海域中,所有目前尚无国际区域性渔业组织管理的公海海域(或渔种)均已纳入自主休渔范围。

根据通知要求,今年实施公海自主休渔的时间和海域具体为:7月1日至9月30日,南纬32度至南纬44度、西经48度至西经60度之间的西南大西洋公海海

域,赤道至北纬22度、东经55度至东经70度之间的北印度洋公海海域(不含南印度洋渔业协定管辖海域);9月1日至11月30日,北纬5度至南纬5度、西经95度至西经110度之间的东太平洋公海海域。

据悉,2020年以来,我国连续三年在部分公海重点渔场,实行自主休渔措施。自主休渔每年约涉及70家远洋渔业企业,700余艘

次以鱿鱼为主捕品种的远洋鱿渔船、拖网渔船,均未发生违规行为。

据相关科研机构监测分析,在西南大西洋和东太平洋公海休渔海域,休渔后鱿鱼平均胴长显著增长,小个体比例明显下降,单船捕捞产量较休渔前也有一定提升。公海自主休渔有效养护了索饵生长阶段的鱿鱼群体,取得了良好的生态、经济和社会效益。

教育部:坚持师德违规“零容忍”

据新华社北京6月6日电(记者杨湛菲)教育部要求各地各校强化师德师风学习教育,坚持师德违规“零容忍”,将个别“害群之马”坚决清除出教师队伍。

这是记者6日从教育部召开的师德师风建设工作推进暨师德集中学习教育启动部署会上了解到的信息。

教育部部长怀进鹏在会议上表示,截至目前,教育部已累计曝光12批86起违反教师职业行为准则的典型案列。今年全面推开教职

员工准入查询制度,各地各校要做到新入职教职工查询全覆盖。这标志着师德违规黑名单制度全面建立,对出现严重师德违规人员实施教育全行业禁止进入。

教育部提出,坚持师德师风第一标准,在师范生培养、新教师入职教育和在职教师轮训中,把师德师风作为首要课程和必修内容。在各级各类教师管理中,将师德师风作为教师招聘引进、职称评审、岗位聘用、导师遴选、评优奖励、聘期考核、项目申报等工作的首要要求。

2023年百日千万招聘专项行动启动

据新华社北京6月6日电(记者姜琳)人社部6日启动2023年百日千万招聘专项行动,将利用100天时间集中为高校毕业生等群体提供超千万就业岗位,助力高校毕业生及各类劳动者求职就业。

据人社部相关负责人介绍,该行动以“职引未来 筑梦青春”为主题,多元拓展岗位渠道。相关举措包括:创新推出“就业局长访企入园拓岗活动”,主动对接重点企业、政府投资项目、工业园区等,集中收集一批急需岗位信息;及时掌握基层机关事业单位、基层服务项目、基层管理和社会服务等岗位空缺情况,广泛收集一批

招募(聘)岗位信息;动员经营性人力资源服务机构、行业协会、社会组织广泛参与,重点筛选一批适合高校毕业生学历层次、技能水平的岗位信息等。

这位负责人表示,各地将聚焦需求量大、市场紧缺、发展前沿领域,面向医药卫生、信息技术、先进制造、节能环保等重点行业,推出行业性专场招聘活动;聚焦高校比较集中、毕业生数量较多、流动就业需求较大的地区,推出区域性专场招聘活动;聚焦高校毕业生等青年,兼顾其他各类群体求职需求,推出不同定位、不同特色的群体性专场招聘活动。

多条铁路线路推行计次票等新型票制产品

新华社北京6月6日电(记者樊曦)记者6日从中国国家铁路集团有限公司了解到,6月8日起,宁杭高铁、京港高铁合黄段(合肥南-黄梅东)将正式推出30日定期票、20次计次票等新型票制产品。至此,全国将有49条铁路线路推行新型票制产品,覆盖29个省区市的500多个车站。

据了解,近年来,为进一步方便城市间人员乘车往来交流,切实满足广大旅客差异化出行需求,国铁集团依托电子客票实施,对客票产品进行了创新升级,推出了20次计次票、30日定期票等新型票制产品。

计次票、定期票打破了传统客票须乘坐票面指定日期及车次的限制,旅客可在有效期内乘坐符合条件的任意车次。产品支持席位预约和直接刷证两种乘车方式,能够满足旅客提前规划行程、随到随走等不同需求,极大简化了多次购票、改签、退票的繁琐流程。

旅客可在12306网站和App为本人或其他乘车人实名购买产品,购买时可享受一定程度的折扣优惠,产品未启用可随时退款。使用前产品预约席位后,可在开车前免费取消,无需支付退票费。“铁路畅行”会员购买和使用产品后可累积乘车积分,用于兑换车票。

美货运“龙”飞船为空间站“送快递”

新华社洛杉矶6月5日电(记者谭晶晶)美国太空探索技术公司的货运“龙”飞船5日从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空,为国际空间站运送科研设备及补给物资。

美国东部时间5日11时47分(北京时间5日23时47分),货运“龙”飞船搭乘“猎鹰9”火箭从肯尼迪航天中心39A发射台升空。随后,飞船与火箭顺利分离,继续飞往国际空间站。火箭第一级成功

降落在大西洋上的回收船上。

按计划,货运“龙”飞船将于美国东部时间6日5时50分(北京时间6日17时50分)与国际空间站自动对接。

这是太空探索技术公司第28次为美国航天局执行国际空间站补给任务。据美航天局介绍,飞船搭载的科研设备包括研究空间环境对植物影响的设备,以及加拿大设计的卫星项目部署设备等。

以色列研究:清洁虾体内有“增白奥秘”

新华社耶路撒冷6月6日电(记者王卓伦)以色列内盖夫-古里安大学科研人员最新研究发现,清洁虾色素细胞的纳米结构使其身体呈现亮白色条纹。这一发现有望促进新型有机增白材料的研发。

这项研究成果已发表在英国《自然·光子学》杂志上。清洁虾利用其角质层和附肢上的白色条纹来吸引鱼类,然后吞食鱼类身上的寄生虫。研究人员发现,清洁虾白色条纹由超薄层密集堆积的异黄蝶呤小分子颗粒构成。

研究人员进一步发现,异黄蝶呤小分子颗粒的纳米结构排列是

造成清洁虾白色条纹明亮的主要原因。这些小分子颗粒堆叠成柱状,像车轮辐条一样从纳米球的中心向外发散排列,使光可以散射到多个方向。这种特殊的分子排列显著减少了清洁虾条纹呈现白色所需的材料量,并使得清洁虾产生的亮白色非常明亮。

目前,二氧化钛和氧化锌等无机纳米粒子已广泛用作食品、化妆品和油漆中的增白成分。然而出于健康考虑,研究人员正寻找有机、以生物体为基础的替代材料。研究人员希望这一发现可为设计先进的超白有机纳米结构带来启发,研发出更安全的增白材料。

浙江长兴: 校园开展 芒种主题活动

6月6日,孩子们在幼儿园的“农耕园”里跟着老师一起种玉米苗。

当日是芒种节气,浙江省湖州市长兴县虹桥镇中心幼儿园的老师们带领孩子们通过播种幼苗、除草浇水以及绘画、手工制作等方式来了解节气,满足孩子们的探究欲望,感受农耕文化,让孩子们更加懂得珍惜粮食。

新华社记者 徐昱 摄



日本实际工资连续13个月同比减少

新华社东京6月6日电(记者刘春燕 钟雅)日本厚生劳动省6日公布的初步统计结果显示,由于通货膨胀持续,扣除物价上涨因素后,4月日本实际工资收入同比下降3.0%,连续13个月同比减少。

统计结果显示,4月日本劳动者人均名义现金工资为28.52万日元(1美元约合139日元),同比增长1.0%。去年以来,由于进口商品价格大幅上涨并持续向下游转嫁,日本通胀水平不断攀升。总务省此前公布的数据显示,4月去除生鲜食品

后日本核心消费价格指数同比上升3.4%,连续20个月同比上升。

此间媒体和专家指出,虽然日本名义工资目前呈现增加势头,但与物价上涨幅度相比力度不足,工资涨幅远不及物价涨幅。实际工资水平持续下降令家庭购买力受到抑制,或导致消费停滞,拖累日本经济复苏。

总务省当天公布的调查结果显示,4月日本2人及以上家庭平均消费支出扣除物价因素后同比减少4.4%。