

小沙，连瓜果香中都透露着精致

□记者 黄燕玲

想起小沙，就能想起瓜果香，想起阳光下金黄的麦田和风吹过时沙沙的声响。宛若三毛记忆中的橄榄树，小沙天空中飞翔的小鸟，山间轻流的小溪，都在阐述乡土的涵义。

习惯了城市的钢筋水泥，来到小沙，浑身就被一种松弛感所包围。于是，小沙成了一个经常去的地方。

最近，又为孩子安排了两趟小沙采摘游。采摘，来小沙总是不会错的。

东海百里文廊启动建设以后，小沙的文化点位进一步开发完善，游玩体验也更加丰富了起来。



回到儿时的初夏，鞋底总有一缕青草香

驱车到小沙，先去三毛祖居旁的台爸王餐厅安抚一下对小沙美食期待已久的胃。这里有小朋友非常喜欢的一口肠，还有必点的卤肉饭，若你是三毛粉，不妨来一份三毛特调。老板说，那是根据《撒哈拉沙漠》中三毛的描述复刻而来。随餐还赠送了一份三毛书签，给这一天的好心情再添上一分色彩。

吃饱就去采摘多少有点“负重感”，那可以先在附近的游乐场逛一逛。台爸王出门右拐便是一个小型的开放式游乐场，滑梯、秋千、摇马、沙坑……看得出，小沙是在用心做产品。它安抚了成人的情绪，也释放了孩子的灿烂天性，让银铃般的笑声在乡间回荡。

游乐场旁有一处非常“出片”的林荫道。道路宽阔，两边的树枝繁茂向中央聚拢，就像一个时光隧道。记得穿上漂亮的衣服，等待微风拂过，一张美照就诞生了。

消食完毕，便开启了这次采摘游的主线——前往农场进行采摘。

跟着导航一路向前，遇见了一片绿油油的麦田。用一望无垠来形容略有夸张，同样是四四方方的田埂分割，小沙的农田有种恰到好处地精致，仿佛江南的烟雨，让人对田园生活有了更诗意的憧憬。

夏日的午后，微风拂面，沿着田间地头漫步，前往采摘园。我们遇到一头正悠闲吃着草的老牛。感到有人路过，它慢悠悠地抬眸。孩子开心地蹲在田埂间看着老牛，模仿着牛吃草的动作。记忆中我童年的初夏，何尝不是如此？赶鸭子、钓龙虾，鞋底总是一缕青草香。

走走停停间，我们到了怡然农场。进门就仿佛进了一幅油画。入口处一只小羊咩咩地叫着，不远处是它的母亲卧在草地上。整个农场在晴好的午后，透出一份慵懒。

但是来得不巧，早上经过果农们的一轮专业采摘，下午能摘的所剩无几，而樱桃等水果还需要再等一阵子。

虽然这次没有采摘成功，但孩子却心心念念起了小沙。



小沙，让农业成为一种自然美育

于是，没过多久，我们再次前往小沙，这次吸取了上回的教训，先电话联系农场，确定采摘时间后，再制定出行计划。

为了增加新鲜感，我们去了另外一家农场——和盛果蔬农场。此时小沙的风景已然换了一番模样。绿油油的麦田结出了一片金黄，风吹麦田的声音，也从清脆的摇曳声，变成了沉甸甸的收获的声音。

老牛没找到，但是找到了排队跟在鸭妈妈后面过田间小路的小鸭子们。扑腾、扑腾，一只小鸭子迈不过田埂，着急地扑腾着小翅膀。孩子看得入迷，她说这是鸭妈妈带着小鸭宝宝摇摇晃晃去郊游。

小沙的农场主和小沙的农田一样，细致。他们彩绘了农田的房屋，给小狗专门搭一间狗窝，在不同的角落插上一些特别的标语。这份用心，让小沙的农场、小沙的农业除了生存之余，

有了更美的自然教育。

和盛果蔬农场的主人也在哪里开辟了游乐区，滑梯、秋千、摇马，一应俱全。毕竟这里几十个大棚，小神兽们光在大棚间穿梭就够耗费体力的了。累了，大人和小孩都可以在游乐区休息“充电”。

这里光种小番茄的大棚就非常巨大，里面种植了六七种番茄，红的、黄的；单个长的，像灯笼成串的，各种各样。很快，一个小篮子就被装得满满的。

我们在一个又一个的大棚里穿梭，摘了番茄摘西瓜，摘了西瓜摘黄金瓜，末了还掰了个玉米，小朋友巴不得把农场里所有的东西都摘个遍，最后大瓜小瓜、大篮子小篮子地往后后备箱放，乐趣就是如此让人流连忘返。

好说歹说，小朋友才依依不舍地告别了农场，前往下一个景点——青林玉镜，搜索百度或高德地图就能导航，这是东海百里文廊建设以来，小沙新开辟的一处景点。

这里有小朋友喜爱的“彩虹”。S型的上山之路上，沿途的栏杆皆被涂为彩虹色，宛若在山林中飘扬的彩虹飘带，行走其中，脚步都不自觉地轻快起来。随手一拍，靓丽的颜色也非常“出片”。

在青林玉镜观景平台，可以眺望青林水库。看水面因轻柔的山风荡起阵阵涟漪，心也会不自觉地平静下来。

之所以将这选为采摘游的最后一站，当然是想登高望远，来这里看小沙的日落。你若看多了海边落日，不妨来看看有山有水的青林玉镜日落。从后备箱拿出露营椅和刚从农场采摘并清洗过的番茄、小瓜，看夕阳讲究的就是这样一个简易的氛围感。

当夕阳慢慢下山，看余晖温柔洒向青山绿水，小沙的一天也接近了尾声。

小沙的农趣，在近年来又带有了别样的新意。无论是曾经寓教于乐的稻田认养，还是近期刷屏朋友圈的百亩樱花园，或是经常性的周末集市，小沙给人的松弛感，无论多久，都能感受到一种亲近。

风吹麦浪的季节过去，小沙即将迎来记忆中的稻香季。从绿油油的秧苗到金灿灿的稻穗，小沙又将一次用田园风光惊艳游人。

离开果园时，农场负责人还向小朋友发出邀约：“等到下一批西瓜成熟，等到玉米长得再好吃一些，再来小沙采摘哦。”

小朋友抱着玉米棒子，认真地点点头。

风从海上来

□虞友娜

应老师说，25年前，他在长涂工作，开始学着写诗；许老师说，长涂岛，工作了17年4个月又25天的地方，留着他的青春和爱情，是他经常梦到的地方；李老师说，长涂是故乡，是血地，是宿命……这次长涂行，似乎每个人都怀着一个情结，而我，这个情结是和硬糕系在一起的。

品味硬糕香

我最初知道有个叫“长涂”的地方，是因为硬糕。小时候，爹在长涂打石头，隔一段时间回趟家，就会带硬糕来。它叫“硬糕”，名副其实。三四厘米长的糕，米色，咬不动，得用手帕包起来，用菜刀背敲碎，拣一块塞嘴里，含着，嚼着，让它表面一层慢慢濡湿，软化。有点粗糙，有点甜，伴着粮食的醇香，慢慢咽入喉去。口舌的惬意，胃的满足，还有小小的得意。那种滋味，久久难忘。从此也滋生了对生产那种硬糕的地方——长涂的猜想和向往。

据说，现在长涂有两家硬糕厂，这次，我们去参观了其中一家。在老街参府弄里，一个很不起眼的门面，还比临街的房子凹进一丈，真是“糕香不怕巷子深”啊。三扇玻璃门，旁边挂着一块白底黑字的牌，“舟山市长涂老万顺硬糕厂”。走进来，走廊墙上贴着一张硬糕的包装盒设计海报“可以吃的石头”。记得前几年央视报道它时，就是以此为题的。红色的海报，透着喜色。还挂着三块牌，分别是“舟山市非物质文化遗产”“舟山老字号”“浙江老字号”，简洁而厚重。里面是生产车间，两三间普通房间大小。老板说，硬糕制作包括炒、磨、拌、舂、蒸、焙等工序，整个过程任何时候都可以接受参观、检查。当然，所使用的传承秘方，那是看不走的。他的言语间，满是自豪。

硬糕是由清光绪年间一位叫林纪法的从黄岩来的人首创的，已有100多年历史了。当时长

涂港是沿海各省渔舟汇集之处，林纪法制作的硬糕配料精、加工细，耐潮耐晒耐饥便携，深受渔民的欢迎。承继至今，糕点除了充饥，更有休闲、营养的作用。老板翻动着箱子里的成品说，他们已创新出五谷杂粮糕、蛋黄酥、芝麻花生酥等新品种，已进入市内外各大超市，反响不错，厂里的年产值也十分可观。这位“林氏硬糕”传人，满脸笑容，邀请我们品尝。

我拿了块硬糕啃起来。它依然是我童年记忆中的味道。今天，我还看到了它闪耀智慧和连接的民间记忆。它是历史的，又是现代的。我相信，它的生命力一定是旺盛的。

徜徉长涂港

“军港的夜啊，静悄悄，海浪把战舰轻轻地摇，年轻的水兵，头枕着波涛，睡梦中露出甜美的微笑……”以前听到这首《军港之夜》，并不知道所唱的就是长涂港。长涂港，是长涂的渊源和福祉。

登上长涂码头，走几步，就可看到路中的大花坛间一块巨石，上面刻着由省府命名的“小黄鱼之乡”几个鲜红的字。长涂所在海域处于舟山渔场的中心，有带鱼、鲳鱼等鱼类资源90多种，虾蟹等资源30多种，岱山俗语“前门一港金，后门一港银”，形容的就是长涂丰富的渔业资源。现在长涂称为“金银岛”，是不是有继往开来，又寄托着无限希望的意味？

长涂港因大长涂山和小长涂山的相互依偎而呈“S”形，是天然的避风良港，明代已形成锚泊

基地。港区全长7.8公里，水面宽300—600米。镇政府所在的倭井潭社区的社区书记给我们介绍时，自豪地说：“台风来了，渔船在别的港口避风，到台风变风向时，船还要泊到另外地方去。但我们长涂港，台风吹不到，巨浪涌不进，又方便又放心。”

长涂港，也是孙中山先生心目中的军事大港。辛亥革命时期，孙中山先生为圆强国梦，想建立自己的海军，曾沿海岸线寻找军港，踏勘过长涂沿岸岸线，至今还留着一些史迹和传说。现在，长涂还有海军驻守着，长涂人有很深的拥军情结，还创建有全国“少年军校”示范学校。

晚饭后，我们一行到海塘上散步。海塘边上就是倭井潭社区，是舟山市第一批美丽海岛精品社区，环境整洁，绿化优美，基础设施十分完善。众人不停赞叹：“变化真是太大了”。海塘宽阔、平坦，虽然晾晒着一些渔网，但整齐有序。因为有部分船还处于禁渔期，港湾里停泊着一长溜船，景致壮观。晚风轻拂，浓郁的海腥味扑面而来。夜色浓重起来，盏盏亮起的灯光，给渔港带来另一种美，安静，祥和。刘老师唱起了《军港之夜》，我们都跟着，旋舞着，在长涂港的海声中，做一回藏在内心深处的自我。

畅想新区时代新长涂

长涂港把长涂镇分隔为小长涂岛和大长涂岛，小长涂岛在南边，是目前镇政府所在地。大长涂岛在北边，隔岸相望，几分钟的航程，却需要过渡。第二天早餐后，我们过了渡，去双剑涂

围垦区参观。一路上，我们都很兴奋。在《浙江舟山群岛新区发展规划》中，岱山将成为舟山群岛新区建设国际物流枢纽岛的核心区域，而大长涂岛又是其中重要一部分。

车子穿过居民区，往海边驶去。二十多分钟后，驶入了双剑涂围垦区。放眼望去，用石渣铺就的路，笔直，宽阔。车子右边是一条长堤，长堤外是海。车子左边是围垦区，一望无际。工地上没有人声和步行的工人，只有很多工程车在来回奔跑。爬过坡，车子小心翼翼地穿过一条崎岖的山路，来到了杨梅坑村。从杨梅坑村一直往东的海域是樱连门水道，水道西侧将实施樱连门围垦项目。跨过樱连山有一个岛屿叫大西寨。

海岛地理优势赋予了大长涂岛丰富的港口岸线资源，把大长涂岛推上了新区建设的前沿阵地。据资料介绍，大长涂岛南部拥有水深5—13米的岸线约4.3公里，可靠泊1000—3000吨级船舶。大长涂岛北侧的多子山深水岸线长约2.2公里，港域宽度约450米，平均水深10米以上，前沿10米等深线距岸50—200米。樱连门附近拥有15—30米水深的岸线约2.2公里，可靠泊25万—30万吨级船舶，樱连门水域经整治后可通航25万吨级以上船舶。大西寨岛北部拥有水深20—25米岸线约2公里，可靠泊25万—30万吨级船舶。通过促淤围垦，大长涂岛南部和东部连接，这里将一马平川，成为海上物流大平台，为全市乃至全省发展提供支持。

放眼大海，畅想新区时代新长涂，你想不激情澎湃，也难。