



舟山发布



舟山日报



无限舟山



名支老护理员进小岛,直接援助金额近千万元,惠及 万余位老人 “海岛支老”行动让海岛老人更幸福

奋进新征程 建功新时代
共同富裕新实践

□记者 胡园园 陆影凤
通讯员 王林峰

本报讯 记者从近日在嵊泗县花鸟乡举行的全省山区海岛养老服务研讨暨海岛支老现场会上了解到,海岛养老服务区域协作实施两周年来,累计有 名支老护理员进我市部分小岛,直接援助金额近千万元,惠及 万余位海岛老人。

据了解, 年 月,省民政厅探索养老服务领域共同富裕先行示

范,在舟山市开展“海岛支老·一起安好”行动,由养老服务水平较好的杭州、宁波、嘉兴、湖州、绍兴市结对我市 个偏远海岛,实施养老服务区域协作。两年来,上述 个兄弟市民政局部门共派出 名志愿者奔赴海岛支老,会同当地养老服务人员开展生活照料服务 人次,送医送药送关怀等服务 人次,组织各类养老护理培训 场次、文化活动 场次,为海岛养老事业注入了鲜活力量。

其间,我市不断提升养老服务内驱力,出台了《进一步深化“海岛支老”工作实施方案》,创新打造

“小岛你好·同舟颐养”“幸福驿家”“幸福食堂”“守护夕阳”等系列工作品牌,推进以居家为主体、社区为依托、机构为补充、医养相结合、智慧来赋能的 分钟养老服务圈建设,增强偏远海岛老人的获得感、幸福感。

在花鸟乡,来自嘉兴海宁的支老护理员赵云霞和钱菲菲,除了每天给花鸟岛幸福乐龄公社的老人们量血压、测体温、打扫房间的日常工作外,还教老人做手指操、一起做创意手工、开集体生日会……变着法儿为老人们制造快乐。“这两个姑娘对阿拉可亲哩!”住在乐龄

公社的 岁老人石秋云说,支老护理员的到来,让她的晚年生活变得更加幸福。

市民政局相关负责人介绍说,作为“小岛你好”海岛共富行动的重要一环,“海岛支老”行动计划将实施 年,接下来将继续深入推进合作,落实落细关爱服务,为支老志愿者持续送去家的温暖,让他们安心在岛上工作。同时,借海岛养老服务区域协作的东风,不断加强养老服务队伍业务学习和技能锻炼,加快提升本地养老服务工作者的专业水平,加快打造具有鲜明辨识度的海岛特色养老服务体系。



辆国产汽车从大浦口出口“一带一路”沿线国家 集装箱运车成新模式

昨天下午,金塘大浦口集装箱码头,装载着 辆国产汽车的 个集装箱,通过新隆运 号集装箱班轮从大浦口集装箱码头启程,运往“一带一路”沿线国家。受全球漆装船运力不足影响,集装箱班轮日渐成为国产汽车出口新模式。这是今年以来,金塘港区大批量搭乘集装箱班轮出口汽车。

摄影 通讯员 姚峰 吴桐

第六届中国海员技能大比武今起开赛

支队伍 名选手参赛 共设 个项目 更加突出实践

□记者 肖秋月

本报讯 第六届中国海员技能大比武今天起在我市举行。记者从昨天举行的新闻发布会上获悉,本届大比武活动历时 天,共设 个项目,来自全国航运企业和航海院校的 支队伍、 名选手将参与竞赛。

作为海运大市,我市已成功举办五届中国海员技能大比武。与往届相比,本届大比武首次将内河船舶船员纳入竞赛,新增了内河船员的航行避碰、综合技能、动力设备维

护和操作等 个比武项目,比武全面覆盖海运企业船员、内河企业船员和航海院校学生。同时,项目设置更加突出实践,将航运企业队的“航线设计”“船舶应急避碰”改为“操纵避碰”,“主机故障排除”改为“瘫船启动”,重点考察参赛队伍面对突发状况时的判断、应对与解决问题等技能水平。“在比赛的设置上着重考量三点,包括加强船员的团队协作精神、培养航海工匠精神以及培植强健身体素质。”浙江海事局副局长杨卫强在发布会上强调。

截至 年底,我国共有注册船员约 万人,船员数量位居世界前列。“船员是国家重要的战略资源。疫情期间,广大船员勇做水上最美‘逆行者’,全力保障全球产业链供应持续稳定,为本届大比武赋予新的重要意义。”杨卫强表示。

记者从新闻发布会上了解到,作为海运大市,我市已打造全国首支 艘 万吨的江海直达船队,累计集聚各类航运和海事服务企业 家,保税燃料油年供应量突破 万吨,已跃升为全国第一、全球

第五大加油港,全国第一大补给港,全国最大外轮维修基地和船舶交易市场。同时,作为海员大市,我市海员数量约有 万人,占浙江省的 ,已经建成浙江唯一的国家级船员评估中心,争取到全国首个长江—宁波舟山港特定航线江海直达船舶船员考试培训资质。

“未来,舟山将继续发挥中国海员技能大比武基地功能,大力培养优秀海员人才,为服务重大国家战略、高水平建设现代海洋城市提供有力支撑。”副市长方铁道在发布会上表示。

市政协重点提案呼吁推进离岛医疗急救服务体系建设

年建立 三级院前医疗急救服务体系

□记者 虞仁珂

本报讯 到 年,我市将建成与社会经济发展水平相适应的政府主导、覆盖城乡、运行高效、服务优质、具有海岛特点的市、县(区)、乡镇(街道)三级院前医疗急救服务体系。这是记者从近日举行的市政协重点提案督办会上了解到的。

医疗急救能力是衡量一个地区医疗水平的一个重要指标,事关群众生命健康和公共安全。近年来,我市积极推进离岛医疗急救服务体系建设,离岛医疗急救能力不断提高,离岛群众满意度和获得感不断提升,但与广大离岛居民和游客对高质量急救的需求相比仍有一些差距。

“特别是疫情防控工作重心从‘防感染’转向‘保健康、防重症、遏病亡’后,离岛地区成为疫情防控不容忽视的关键地区,离岛老年人成为不能忽视的关键

群体,离岛急救医疗服务体系建设的短板与问题不断凸显。”农工党市委会以提案形式呼吁,推进离岛医疗急救服务体系建设,夯实海岛共富健康基础。

市卫健委相关负责人表示,今年我市将持续推进院前急救服务能力提升,加强院前医疗急救体系标准化、规范化建设,合理布局院前医疗急救网络,指导各县(区)根据辖区院前医疗急救服务布局规划和重点任务清单加快院前医疗急救体系建设。全年计划完成 个以上急救点新建,投入运行甬舟一体化院前急救指挥调度平台,加强甬舟及长三角院前医疗急救合作与交流,完善跨海大桥及跨区域医疗救援机制。“到 年,建成与我市社会经济发展水平相适应的政府主导、覆盖城乡、运行高效、服务优质、具有海岛特点的市、县(区)、乡镇(街道)三级院前医疗急救服务体系。” 下转第 版▶

中储粮舟山粮储物流项目产能释放

□记者 刘凯

本报讯 近日,马绍尔群岛籍散货船艾玛号装载着 万余吨进口大豆顺利靠泊老塘山三期码头,减载 万余吨大豆。这些进口大豆通过抓斗和 公里长的输送廊道,被转运至中储粮舟山直属库浅圆仓内。中储粮舟山直属库相关负责人表示,自项目正式运营以来,各项生产进展顺利,通过船载粮等模式进一步促进了产能释放。

中储粮舟山粮食仓储物流项目总投资 亿元,规划建设仓容为 万吨的浅圆仓。项目分三期建设,第一、二期已投运,三期于去年 月份动工,预计于明年年底全部完工并投用。

“相比车载粮入库,船载粮可以直接从码头输送到仓内,

具有成本低,速度快,效率高等优势。”直属库相关负责人介绍,粮食入库的整个接卸、称重过程都是自动化操作。目前,粮食入库设计最大通过能力为每小时 吨,在全国处于领先水平。

“中储粮舟山项目的投运,将为我们码头每年带来 万吨左右吞吐量。”老塘山码头业务部相关负责人表示,这有利于进口粮在舟山港城减载中转,通过发达的物流网络辐射到内陆地区,服务长三角、长江沿岸以及浙西赣东等地,切实增强粮食安全的保障能力。

相关人士认为,中储粮舟山项目整体投运后,通过“前港、中仓、后厂”模式,能有效带动舟山粮食产业园区粮油加工企业聚集,起到“筑巢引凤”的作用,推动区域经济高质量发展。

端午假期我市旅游复苏势头延续

累计接待游客约 万人次,同比增加

□记者 何菁 通讯员 林霁

本报讯 继“五一”假期舟山旅游强劲复苏后,端午假期我市旅游复苏势头延续。记者昨从市文广旅体局获悉,我市端午假日累计接待游客约 万人次,同比增加 。

据统计,端午假期全市 家及以上重点景区共累计接待游客约 万人次。普陀山、东极、嵊山枸杞、桃花岛、泗礁岛、白沙岛、花鸟岛等 个重点旅游岛 天累计入岛游客约 万人次,同比增加 。

普陀山朱家尖区域 天累计共接待游客 万人次,其中普陀山接待游客 万人次,朱家尖接待游客 万人次。

端午期间,省内游、周边游成假期主流。其中省内游客比

例约 。

省外客源排名前三的依次为江苏省、上海市、安徽省。“可能与中、高考刚刚结束,亲子游、毕业游需求还未充分释放有关。”市文广旅体局相关负责人介绍,端午假期我市海岛旅游逐渐升温。以嵊泗为例,泗礁岛游客接待量达到了 万人次,较 年同期猛增 倍左右。

此外,全市重点跟踪有数据的一家酒店和民宿,天平均出租率为 。

其中 家酒店 天平均出租率为 ,

家民宿 天平均出租率为 。

团队旅游方面,假期天累计接待 个团 位游客,团队同比增加 ,游客同比增加 。

“浙江渔场修复振兴十年回顾与展望”研讨会在我市举行 专家学者呼吁:“全国一盘棋,修复中国海”

□记者 陈斌娜 通讯员 刘杨

近日,来自国内海洋渔业方面的专家学者等 余人,因为“一片海,一条鱼”齐聚我市,参加“浙江渔场修复振兴十年回顾与展望”研讨会。他们从各自的专业角度分析总结经验的同时,共同探讨浙江乃至东海渔场渔业资源可持续发展,并呼吁振兴渔场需要“全国一盘棋,修复中国海”。

年,我省在全国率先提出了浙江渔场修复振兴计划。作为拥

有全国最大近海渔场的舟山, 年来通过实施伏季休渔制度、一打三整治、减船减产、渔业资源增殖放流等行动,在修复振兴渔场工作中取得较好成绩。近年来,渔场主要经济鱼类密度开始上升,尤其是“四大渔产”的大黄鱼、乌贼逐步回归,海洋渔业资源出现了恢复向好态势。

“但这些成绩离渔场‘修复’还有距离。”曾任浙江省海洋与渔业局局长的夏阿国认为,修复振兴渔场从来不是一个省一个市能做到的,

更需要国家层面统筹协调。浙江省交通运输厅二级巡视员苗永生对此十分认同。他表示,我国南海、东海、黄海的休渔时间不尽相同,各省份之间管理有差异,经济鱼类跨海区洄游,部分渔民跨海区捕鱼。如果相邻海区或省份之间的渔业政策、管控力度不一致,必将造成严重冲击。

上海海洋大学海洋文化与法律学院院长唐议,曾先后参与起草《舟山市国家级海洋特别保护区管理条例》《舟山市国家级海洋特别保护区

贝藻类捕捞管理规定》等条例法规。他在阐述通过相关的法律法规为修复振兴渔场保驾护航时,建议通过调整产业结构,将传统渔业向创新增效、绿色低碳、高质量发展的现代渔业转型升级。

除了酷渔滥捕,渔业资源严重破坏的原因还有海洋环境的破坏。从内陆到沿海,从陆地到海上,各种工厂的生产、各类工程的建设同样在不同程度地“损害”海洋。这是诸多专家学者在发言中都提到的一个忧虑。

下转第 版▶

气象	今日		℃	℃	多云,午后到夜里明有阵雨或雷雨。偏南风 级阵风。
	明日		℃	℃	多云,局部有阵雨或雷雨。偏南风 级阵风,下午增强到 级阵风。

