



上半年我市民生支出同比增长11% 占一般公共预算支出的67%，重点投向教育、医疗、社会保障等民生工程

□记者 刘一乐 通讯员 唐碧瑜

本报讯 记者从市财政局获悉，今年上半年，我市用于保障和改善民生支出达145亿元，同比增长11%，占一般公共预算支出的67%。“今年以来，我市各级财政部门坚持政府过“紧日子”思想，从严控制一般性支出，集中财力保障重点领域建设。”市财政局相关负责人介绍，今年我市重点围绕教育、医疗、社会保障等民生工程，着力解决群众“急难愁盼”，让发展成果更多更公平地惠及广大群众。

从具体投向看，我市民生支出有重点、有方向。其中，全市教育支出23.47亿元，社会保障和就业支

出28.75亿元，卫生健康支出16.35亿元，分别同比增长17.5%、11.1%和29.8%。

目前，南海实验学校长峙初中校区、舟山市特殊教育学校等多所义务教育学校正在加快建设，将进一步推动海岛教育均衡发展。

为提高各项社会保障公共服务水平，扩大城乡救助范围和社保覆盖面，今年我市出台了《关于规范全市高龄津贴发放工作的通知》，将高龄津贴发放范围扩大到拥有本市户籍且年满80周岁及以上的所有老年人。其中，年满80周岁(含)至90周岁(不含)每人每月发放高龄津贴60元;90周岁(含)至99周岁(含)每人每月发放高龄津贴140

元;100周岁及以上老年人每人每月发放长寿保健补助金700元。此外，今年我市将市本级特困人员基本生活保障标准提高到每人每年22116元，市本级福利机构养育孤儿和社会散居孤儿保障标准每人每月分别提高到2581元、2065元;支持建立健全“残疾人之家”长效运行机制，今年截至5月底，全市已完成新建“残疾人之家”9家，超额完成建设任务，提前实现全市所有乡镇(街道)“残疾人之家”全覆盖。

针对海岛医疗资源分布不均衡不充分现状，我市实施“小岛你好”偏远基层海岛医疗服务水平提升行动，通过推进“标准化+规范化”改造，实施“人才提升+银龄助康”“小

岛巡诊+网络医院”“急救驿站+救生在身边”等工作，加大财政资金支持、财政政策保障、医疗人才输送、数字远程支持，加快实现海岛医疗公共服务普惠共享。同时，完善海岛医疗卫生服务体系，实施“救在身边”行动计划，统筹安排舟山群岛渔民流动医院、健康方舟、急救培训等经费，开展海岛巡回医疗，提升海岛急救救治水平。

市财政局相关负责人介绍，下一步，我市将进一步提高政治站位，继续坚持“财力有一分增长、民生有一分改善”，着眼社会和谐发展抓重点、补短板、强弱项，大力保障改善民生，不断提升老百姓的获得感和幸福感。

市政协开展“迎亚运盛会 助力三大提升行动”专项民主监督 以更高标准推进城市品质大提升

□记者 虞仁珂

本报讯 7月12日上午，市政协组织委员开展“迎亚运盛会 助力三大提升行动”暨“深化‘千万工程’、建设美丽乡村情况”专项民主监督，助力打造更美丽的城乡风貌、更和谐的社会环境、更浓郁的文明风尚。

在定海区白泉镇金山村，委员们调研历史文化村落保护、东海百里文廊如意香樟湾建设等情况，指出要抓住迎亚运的契机，在巩固原有整治成效的基础上，进一步拉高标杆，高标准打造村容村貌;要依托历史文化、生态特色等优势，引入文化元素，丰富旅游业态，带动乡村可持续发展。

普陀城北入口(党校地块)作为进入普陀的门户，通过清理平整复绿、种植鲜花，视野空间充分拓展，成为网红“打卡

地”。委员们建议，要因地利制宜，见缝插针，建设更多具有景观赏识、文化展示等功能的绿色开放空间，凸显舟山海上花园城的特色。

委员们还沿滨海大道至新城足球公园，沿途查看亚运火炬传递线路两侧环境整治情况，听取风貌提升工作及氛围营造方案介绍。

委员们对我市迎亚运三大提升行动、深化“千万工程”工作取得的阶段性成效给予肯定。大家建议，要坚持整体谋划，突出问题导向，抓紧细化方案，压实主体责任，强化标本兼治，推动全域提升;要坚持更高标准，在推进三大提升行动中塑造亮点、促和谐、树新风，充分展现舟山风采;要坚持惠民共享，发动群众，整合资源，共同营造“人人参与亚运、人人服务亚运、人人奉献亚运”的浓厚氛围。

产业更丰富 村民奔共富

岱西荒地“微改造”建起水上乐园



岱西镇火箭村升级打造的水上乐园开业 摄影 记者 张磊

奋进新征程 建功新时代 共同富裕新实践

□驻岱山记者 陈瑶
通讯员 江飞燕

本报讯 “太热闹了!没想到岱西也能办这么好的水上乐园。”昨天下午3时许，岱山县岱西镇火箭村升级打造的水上乐园开业，一场别开生面的“迎亚运·水上游园会”办进村里，特地从高亭镇赶来的金女士一家玩得亦乐乎。

水上乐园总面积达9133平方米，涉水面积约4200平方米，设有造浪池、海盗船水寨等游乐区，推出近

10种游乐项目。当天，水上乐园人头攒动，游玩区里挤满了游客。夜晚将近，随着集市开业和乐队表演启动，火箭村的人气进一步攀升。

据悉，火箭村水上乐园所在的地块原先是一片荒地。“2009年，村里动起脑筋，把这个破坏村容的垃圾利用起来。”该村党总支书记杨芳告诉记者，通过土地流转，村里建起了火箭村水上乐园，一开始仅有几个水塘和一些水上闯关项目。

“县里玩水的地方不多，开始生意蛮好。”杨芳说，十几年运营下来，乐园的人气大不如前，设施也“落伍”了。“这么好的一块地方绝不能荒着!”刚到火箭村就职，杨芳就在心里暗下决心。岱西镇得知该情况

后，积极落实旅游业“微改造、精提升”专项行动，为火箭村水上乐园量身定制了一套三年提升方案。

从2022年至今，该镇已经在水上乐园投资了约230万元。“2022年试运营仅1个月，接待游客量就超过1万人次。”岱西镇党委书记岑志斌说，今年还计划在乐园周边引进周末常态化摊位，“优先考虑本村商户，带动我们村民走向共同富裕。”

除了为村里增收，全新升级的水上乐园还让更多村民吃到了产业红利。“我从一开始办水上乐园就在这里当管理员，最开始工资一千多，现在越来越高了。家门口有份工作做，交关好。”65岁的村民黄开号指了指乐园不到两百米的家笑呵呵

地说。像黄开号这样实现家门口就业的村民有十多名。

农户们也靠乐园“聚人气、做名片”。记者了解到，火箭村现有35户家庭农场，农户们对于乐园的引流作用十分期待。“我有五亩地，今年第一次尝试做家庭农场，今天在这摆摊摆满，人这么多，希望能让我的采摘生意好一点。”村民陈和南守着摆满西瓜、葡萄的摊位，开心地说。

明年是水上乐园“微改造、精提升”三年专项提升行动的最后一期，岱西镇计划投入近200万元，新增彩虹滑梯项目，并提升乐园的绿化、景观、围墙等配套设施。此外，村里还计划将乐园旁边一块2667平方米的荒地盘活，引进文旅相关业态。

六横公路大桥二期工程稳步推进 双屿门大桥六横侧主塔 桩基完成灌注

□驻六横记者 沃青青
通讯员 孙礼鹏

本报讯 昨天，由中国铁建大桥局施工的宁波舟山港六横公路大桥二期工程双屿门大桥六横侧主塔24根桩基全部完成灌注，为转入下部结构施工奠定了坚实基础。

据悉，双屿门大桥六横侧主塔采用24根3.2米超大直径的钻孔桩，入岩深度达24米。“岩石完整性较好、强度高，最大抗压强度超过180兆帕，需要大直径钻孔桩专用设备，且对设备性能要求极高。”六横公路大桥二期工程二工区经理沙仁明介绍，受场地狭小、作业面冲突的限制，现场采用跳孔钻进、分级扩孔成孔等措施，大大提高了成孔质量和效率。

此次双屿门大桥六横侧主塔的钻孔桩全部采用防腐涂层

钢护筒。现场技术人员通过严格控制钻孔直径与垂直度，确保永久钢护筒成功下放，并采用侧壁注浆的方式，使钢护筒外壁与桩孔有效贴合。

六横公路大桥二期工程是连接宁波至舟山六横岛的陆路通道，起始于六横岛西南侧，自东向西途经六横、佛渡，终于宁波梅山岛，与六横公路大桥一期工程连接。全线穿越4处围垦区、跨越2个水道、连接3座岛屿，总长18.78公里，双向四车道，设计时速100公里。

此次施工的双屿门大桥建成后将成为世界最大跨度单跨吊钢梁悬索桥，主跨1768米，大桥索塔采用门形型钢混凝土桥塔。六横岛一侧塔高246.3米，佛渡岛一侧塔高254米，是全线重点控制性工程。

据介绍，下一步该工程将进行承台和管柱式基础施工作业。

嵊泗入选全省 深化“千万工程”方向试点

□驻嵊泗记者 胡园园
通讯员 汤天宇

本报讯 近日，浙江省公布2023年县城承载力提升和深化“千万工程、万村整治”工程试点名单，全省共25个县(市、区)入选。其中，嵊泗县成功入选深化“千万工程”方向试点，这也是此次全市唯一上榜的县(区)。

今年是“千万工程”实施20周年。20年来，嵊泗县紧跟中央、省、市农村工作步伐，以打造“美丽嵊泗美好海岛”现代化海岛县为目标，在致力“千村未来、万村共富、全域和美”的实践中，与时俱进推动“千万工程”内涵不断深化、外延不断拓展，促进了海岛乡村美丽生态、美丽经济、美好生活的有机融合，助推乡村振兴。通过“一岛

一韵、逐岛推进”的全域景区化和“一村一品、连线成片”的美丽渔村建设，嵊泗绘就了由美丽海岛、美丽微城、美丽乡村共同构成的全域美丽画卷。

在“千万工程”指引下，嵊泗海岛渔村实现精彩蝶变，乡村产业焕发耀眼光彩。例如黄龙乡通过人居环境有效整治，成功实现了从全市“脏乱差”的“落后生”变为“洁净美”的“模范生”。通过发展民宿产业、数字化管理等举措，越来越多的黄龙乡居民通过从事旅游业、养殖业等走上了致富之路。

据了解，嵊泗将以此次试点为契机，围绕一二三产融合发展，把闲置农房盘活成农家乐、乡村民宿、餐饮等业态，带动当地产业发展和村民创业增收，积极为全省深化“千万工程”贡献嵊泗特色经验。

临时调整航线，在南太平洋上成功实施第一例开放性骨折手术

“和平方舟”紧急救治中国籍受伤渔民

本报讯 右腿开放性骨折60多个小时后，中国籍渔民尚某在距祖国万里之遥的南太平洋上，迎来生的希望。当地时间14日，中国海军“和平方舟”号医院船临时调整航线赶到基里巴斯塔拉瓦以东海域，为其成功实施了损伤控制手术。

11日上午，尚某在该海域作业时不慎掉入海中，右小腿被渔船尾桨从正面切过，造成胫腓骨开放性骨折。由于渔船医疗条件有限，尚某出现伤口感染，伤势持续加重。船员立刻向中国驻基里巴斯大使

馆求助。

同一时刻，执行“和谐使命-2023”任务的中国海军“和平方舟”号医院船正行驶在大洋之上。根据计划，基里巴斯是该医院船此次任务到访的第一站。接到大使馆通报后，“和平方舟”号医院船研判情况、请示上报后，立即调整航线，转向高速航行28小时，于14日凌晨2时许和渔船会合。

与此同时，“和平方舟”号医院船通过卫星与海军军医大学开展远程医学会诊。6名创伤骨科、关节骨科专家为手术方案给出了意见。14

日6时30分，伤员被推进手术室。“和平方舟”号医院船第一例开放性骨折手术在南太平洋海域展开。

全麻下行清创缝合、克氏钉内固定、石膏外固定术……经过近4个小时的紧张救治，医护人员彻底清除了尚某伤口周围的坏死及感染组织，并对骨折断端进行复位固定，控制感染扩散，成功完成损伤控制手术。此次任务指挥员表示，为海外中国同胞提供紧急医疗救助是人民海军的应尽之责，医院船上有优秀的骨科医生和先进诊疗设备，能够为伤员提供最专业有效

的救治。

据悉，中国海军“和平方舟”号医院船7月3日从舟山起航，赴基里巴斯、汤加、瓦努阿图、所罗门群岛、东帝汶等5国执行“和谐使命-2023”任务。当地时间7月15日上午10时，“和平方舟”号医院船抵达基里巴斯塔拉瓦港，开始对基里巴斯进行为期7天的友好访问并提供医疗服务。这是“和平方舟”号医院船首次访问基里巴斯，也是中国海军舰船首次到访该国。

记者 刘浩
综合“东海舰队发布”消息整理

