

破解残疾人就业难题还须全社会共同努力

海客谈 | 一叶扁舟

10月22日上午,新城港岛大桥西侧的桥畔公园内,我市首家公益助残咖啡馆“律动星咖”正式开业,舟山市残疾人(孤独症)就业基地、农工党舟山市委会彩虹桥社会实践基地同步揭牌。“律动星咖”现有店长和店员共6人,其中4人为心智障碍残疾人。店内设有特殊教育学校学生作品展区,点钻画、手工扇等作品工艺精美。店里的一面“爱心墙”上贴着五彩缤纷的贴纸,都是试营业期间顾客打卡时留下的祝福(据《舟山日报》10月24日报道)。政府牵头,社会支持,商业运营,这家公益助残咖啡馆应该成为全社会的示范点。

就业是最好的关爱

就业是最大的民生。这句话落实到残疾人身上,应该成为“就业是最好的关爱”。因为,没有就业,残疾人就不可能自强自立,甚至难以避免生活陷入困顿的境遇。尤其是,当他们的父母老去之时,一份稳定的职业将成为持久的保障。眼下,关爱残疾人的社会氛围日益形成。而在方方面面的关爱之中,就业关爱无疑是雪中送炭,其他的是锦上添花。

命运为你关上一扇门,总会为你打开一扇窗。多数情况下,许多残疾人通过教育培训甚至通过自学都能掌握一技之长,完全可以力所能及地从事相应的工作。而且,正因某一方面存在缺

陷,常常在另一方面表现出超乎常人的能力。一些盲人按摩师手法高超、腿脚不便的修理工技艺不凡,就是这个道理。只要社会慷慨地为他们打开就业之窗,更多的残疾人就会拥有宽阔的就业舞台。

一家小小的“律动星咖”,包含了太多的社会关爱。平太荣远洋渔业集团有限公司捐赠了20万元启动资金,农工党舟山市委会“彩虹桥”公益基金提供每年最高20万元的定向资助,浙江佳龙人力资源有限公司、浙江园林国际旅行社有限公司、舟山律师协会也捐款献爱心,上海瀛泰(舟山)律师事务所全程参与并负责后续运维。市特殊教育学校则与“律动星咖”建立长期合作关系,在校内开展就业技能培训,为心智障碍等残疾学生就业创造条件。

可以相信,社会力量齐心协力共同帮扶,一定会让“律动星咖”成为网红咖啡馆。下一步,市残联计划陆续开设面包房、烘焙店、洗车店等适合特殊群体就业的连锁店,也一定会办一家成一家。只不过,这些倾力打造的品牌店更多地只是起到示范作用。广大残疾人走上就业之路,还需要全社会都来铺路搭桥。

加大政策性帮扶力度

我市多措并举推动残疾人就业创业,使越来越多的残疾人走上了就业岗位。但即使如此,相比于全社会的就业率,残疾人离充分就业还有不小距离。常见的情形是,大家都在呼吁要创造条件为残疾人就业提供机会,而一旦

轮到自己单位招聘员工,又往往以各种理由将残疾人拒之门外。这种情形,与“邻避效应”有得一拼。

常态下的残疾人求职,不可能像“律动星咖”那样受到多方共同关注,而更依赖于具体一家企业、一家单位的公平对待。不可否认,在招聘中要拒绝一个人实在有太多理由了,更何况是身体有明显缺陷的残疾人。显然,在动员社会爱心的同时,更需要用完善而又强硬的制度来撑开残疾人的就业之门。

一些企业之所以能积极为残疾人提供合适岗位,一方面固然是出于经营者的爱心,而另一方面也与相关优惠政策有关。不少岗位原本残疾人就适合,还能因此享受税收减免等优惠政策,何乐而不为?但是,任何优惠政策都不是万能的。机关单位是公共财政供养的,显然不能适用税收优惠政策,而是需要用更加刚性的制度安排,促使各单位按比例吸纳残疾人就业,从而为全社会起好示范作用。

残疾人充分就业,是推进中国式现代化、促进共同富裕的题中应有之义。应该充分发挥制度优势,立足于经济社会发展现状以及残疾人群体的就业创业需求,形成一揽子行之有效的政策体系,鼓励全社会更好地关爱和接纳残疾人。

全面体现“残疾人友好”

在现实生活中,很多人虽然并不怀疑残疾人能够胜任工作,但考虑到残疾人会有更多的“麻烦”,依然对录

用残疾人心存顾虑。比如,残疾人上下班不方便,而单位的楼梯、厕所或许也需要进行改造,等等。诸如此类的现实问题,暴露了整个社会的基础设施还不够人性化、规范化,一定程度上妨碍了残疾人的生活乃至谋生之路。

盲道时不时遭遇路堵、轮椅不能畅行无阻、公共卫生间的残疾人厕位中看不中用……每年的市两会上总有代表委员为残疾人权益鼓与呼,诸如此类的问题虽在不断解决,但依然存在。促进充分就业,先得让残疾人出行畅通起来、生活方便起来,诸多细节必须全面落实,关心关爱更需人人有责。就比如坐轮椅的残疾人要上公交车,既需要车上备有三角垫,又需要众人合力推一把。

在悉心呵护残疾人的同时,还应放宽对残疾人的种种限制。机动车准驾条件放宽后,很多残疾人得以驾车出行,这无疑有利于释放残疾人的活力。目睹杭州亚运会体育健儿争金夺银为国争光,谁会认为他们不如正常人?对用行动证明“我能行”的残疾人,就是要去掉条条框框的限制,给予充分发挥的空间。这样,残疾人就能充分发挥出潜能。

城市应该对所有人友好,尤其要重点关照弱势群体。眼下,“儿童友好城市”“老年友好城市”正在创建之中。乘着亚运会东风,不妨大力推进“残疾人友好城市”建设,使各类基础设施、公共服务更加体现人性关怀,让广大残疾人更加便利地走向社会、走上工作岗位。

种好公共服务的“庄稼”

点滴录 | 小小

新加装100处集中充电点是今年岱山县的民生实事项目,最近已全面完成。这些充电点主要分布在老城区、老旧小区、自建房集中区域。这样一来,老百姓给电动车充电不再难,“飞线乱象”也就有望得到源头治愈。

为了给电动车充电,一些居民、店家乱拉电线造成“飞线乱象”,不但影响市容市貌,还不同程度地存在安全隐患。岱山县在创建全国县级文明城市伊始就大力整治“飞线乱象”,现在又有新建的100处集中充电点投入使用,体现了寓管理于服务的善治理念。

苏格拉底曾带着他的学生来到一片杂草地,问如何除掉这些杂草。学生们纷纷建言献策,有的建议用手拔,有的建议用镰刀割,还有的建议用火烧。然而,苏格拉底却告诉大家:“你们的办法虽好,但是仍然不能将杂草除尽,最好的办法是在田野里种上庄稼,让庄稼来占据杂草的生存之地。”其实,社会治理中又何尝不需要种上公共服务的“庄稼”,让各种乱象渐次消弭。

毫无疑问,种种不文明现象的存在与一些人素养欠缺、陋习难改直接有关。与此同时,也与公共设施不完善、公共服务不到位不无关系。假如只是简单地除去“杂草”,往往难免“春风吹又生”,这也是一些乱象容易反弹的原因所在。在整治乱象的同时种齐“庄稼”,加大对各类公共服务设施的投入,市民、游客可以方便地找到果壳箱、垃圾桶以及公共厕所,城市面貌就得到了持续好转。

在治理乱象时,善于发现群众诉求,跟进公共服务,不失为标本兼治之策。岱山县消防部门经实地调研,合理选址,最终确定100个点位为电动自行车集中充电点。这样做,就是让“庄稼”占据“杂草”的生存之地。说到底,无论是“除杂草”还是“种庄稼”,都是为了让生活更美好。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

智慧停车要既疏路堵又疏心堵

海客谈 | 月湖

近日,市发改委出台新的机动车停放服务收费标准,将于11月1日起正式实施(据“舟舟新闻”10月23日报道)。此次标准调整,重点对市属城市道路泊位和公共停车场区域类别进行了重新划分,更加体现精细化、人性化,不仅有利于以价格杠杆撬动停车难,还有助于优化人们的停车体验感,应该是深入调查研究、广泛听取民意的结果。

城市道路泊位原来分为中心城区与非中心城区两类,现在新增了“三类收费路段”,非中心城区数十条收费路段的收费标准因此降低。公共停车场

也由原来的一种标准分为两种标准,被定为二类区域的收费标准较原先下降了30%左右。同时,还对新能源车实施了较一般车辆更加优惠的停车收费标准,体现政策导向的一致性。显而易见,不同区域停车收费标准更加细分,可以通过引导“车往低处开”,有效纾缓中心城区、繁华地段“一位难求”的窘况。

记得智慧停车刚刚起步的时候,化解中心城区停车难的功效相当明显。但随着智慧停车不断“开疆拓土”,出现了边际效应递减现象。道理很简单,反正哪都要收费,那就哪里方便停哪里,中心城区、繁华地段定然车满为患。可以相信,随着“阶梯式收费”的实施,车辆多半就会疏散开来。中心城

区、繁华地段停车费相对较贵,想省钱就得把车停远点,剩下的路或步行或骑公共自行车,这样的规则应该是合情合理的,也能满足人们在不同状态下的不同需求。

公共停车位收费从来不以盈利为目的,而是为了通过价格杠杆疏导交通。相比于从前的非智慧收费模式,数字化手段的应用显然能更好地体现这一初衷,让各类车位的停车收费实时反映供求关系。令人欣慰的是,新收费标准中颇多人性化细节。比如对市区道路公共停车位提出了首小时概念,首小时内收费相对较低。对医院、体育馆的夜间停车,2小时以内的,每车次价格较超过2小时的减半收取。这

种对刚需型临时停车的优惠收费,悄然释放着政策善意,使更多人在公平合理的制度下,心情舒畅地承担停车成本。

智慧停车在收费更精细、更合理的同时,大概也可以做到服务更周全、更到位,让停车变得轻松自如。比如,以前车主“两眼一抹黑”,往往需要兜着圈子找车位,既耗时费力又增加路堵。现在完全有条件优化停车引导功能,让车主通过导航系统不仅可以就近找到空位,还可以有意识地选择收费相对优惠的车位。这样一来,价格杠杆就可以更有效地发挥调节作用。智慧停车既疏路堵又疏心堵,这正是社会治理体系和治理能力现代化的应有体现。

