

秸秆焚烧,不合时宜的老做法该寿终正寝了

捂好钱袋子

海客谈 | 明德

最近一段时间,全市各地纷纷开展露天烧荒整治行动,除了大力开展宣传活动、执法行动,不少村镇还面向村民提供秸秆换化肥服务,引导秸秆换肥、回收制肥的良性循环(据《舟山日报》11月11日报道)。疏堵结合落实秸秆焚烧长效管理机制,有利于促进绿色农业、保护自然环境。

好空气就靠一丝不苟治出来

焚烧秸秆是农业生产中的传统做法,原野上升起的缕缕烟雾似乎也是一种“秋收的味道”。但此一时彼一时,不合时宜的老做法该寿终正寝了。原先的农田相对比较开阔,而大自然的自净能力也比较强,焚烧秸秆的烟尘很快就会散去。但现在城乡融合、企业林立、车辆密集,任何一种违规排放都会成为自然环境的不堪承受之重。燃烧秸秆,同样会污染空气、损害环境,与山清水秀天蓝的乡村美景格格不入。

习近平总书记指出,我们要像保护眼睛一样保护自然和环境,推动形成人与自然和谐共生。如今,坚持人与自然和谐共生的生态理念深入人心,党中央作出的“2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和”战略决策,已成为高质量发展的生态目标。

建设现代海洋城市,理当坚持环境优先、科学发展。打造天更蓝水更绿空气更清新的海上大花园,必须从田间厂区、海上陆上、生产生活的每一个细节抓起,把各种各样的污染减到最低程度。前一陣子,着眼于“不闻海腥,只见海景”,各地大力整治水产运输车“抛洒滴漏”顽疾,取得了明显成效。眼下又集中治理秸秆焚烧这一季节性問題,同样应当出实招、见实效。

舟山好空气名声在外,已经成为发展旅游的比较优势,更是美好生活的重要元素。在经济社会快速发展、海洋产业迅速崛起的当下,来之不易的好空气更需要全力呵护、全面落实。各地将禁止焚烧秸秆作为城乡环境大整治的重要内容,对违法焚烧行为不姑息、不过就,查获一起处罚一起,实为必要。

疏堵结合的办法还真不少

多年来的创城实践表明,治理社会乱象多靠疏堵结合,这样才会有长效之治。否则,仅靠依法整治,且不说力不从心,就算一时得以遏制,稍有懈怠乱象又会死灰复燃。整治露天烧荒也概莫如此。

事实上,焚烧秸秆的危害大家都懂,而一些农户之所以年复一年地沿袭陋习,一定程度上是出于由来已久的“路径依赖”。田间堆满秸秆,不烧

了之又能如何?只有找到更好的办法,才能引导广大农户从善如流,在此基础上精准执法也才能事半功倍。

定海白泉镇全面推广秸秆换化肥,单是皋泄村就已回收了超20吨秸秆。集中收置的秸秆,将会统一运到定海岑港制成有机肥,然后再半价出售给农户。普陀东港街道也同样采取回收的办法,并专门购入设备进行切割,让来自田间的秸秆重新肥田。回收秸秆既体现了环境友好,又促进了循环经济,给共同富裕增添了环保成色。而一旦看到了实惠,农户自然就不会将秸秆付之一炬了。

社会治理从来不一禁了之那么简单,通过疏堵结合、标本兼治,让合理需求得到满足,使不法行为受到惩戒,假以时日才能告别陋习。禁止河边洗涤,不忘设置洗涤平台;整治小区乱晾晒,还得布设集中晾晒点;治理乱停车,就得同时增设停车位;清理飞线乱象,跟进充电桩建设……一手抓治理、一手抓服务,一手堵、一手疏,这已成为我市优化城市环境的善治之道,内中包含着民本理念。在整治露天焚烧的过程中,畅通回收渠道同样显得顺理成章。

最需要在服务上下功夫

疏堵结合,最需要在服务上下功夫。服务到位了,“疏”才能真正起到效

果。应该说,各种形式的秸秆回收早就有之,但为什么一些地方一边政府在回收,一边农户在焚烧呢?究其原因,多半是因为服务没做到位,最终导致好办法毁在了“最后一公里”。

秸秆回收重在生态意义,而从“实惠”角度来说,即使有些补贴也不会很多。但假如回收点设置不合理的话,农户要将秸秆规整好从田头送过来,实在有些费神耗力。这样一来,秸秆也就成了“鸡肋”。尤其是那些上了年纪的老农民,在既无帮手又缺交通工具的情况下,很难搬运这种“庞然大物”。于是乎,付之一炬就成了最经济、最简单的办法。

因此,即使有了秸秆回收的好办法,也依然需要做好一家一户的服务工作。在从前的农业社会,虽然农村劳动力相对富余,农忙时节也要开展轰轰烈烈的支农活动,干部职工乃至学生都要到农村帮一把手。现在农业机械化程度提高了,再无须人海战术,但这种支农助农的好作风依然需要发扬。农户回收秸秆有困难,完全应该组织志愿力量进行精准帮扶。

城乡环境整治正在持续推进,而人们的文明素养、环保意识也在水涨船高,露天烧荒日益成为不受待见的陋习。可以相信,在落实常态治理的基础上,只要更好地跟进服务工作,切实解决农户秸秆回收难问题,美丽田野终将告别烟熏火燎。

普陀山机场越来越“大”让人欢喜

海客谈 | 月湖

随着年旅客吞吐量突破200万人次,普陀山机场从支线海岛旅游中小型机场升格为国际中型机场。预计在2025年,机场年旅客吞吐量将达300万人次(据《舟山日报》11月3日报道)。机场往往是一座城市的“第一印象”,可以直观地反映出城市的发达程度和发展底蕴。普陀山机场越来越“大”,着实让人欢喜。

普陀山机场升格为国际中型机场,内中固然包含着机场方面付出的种种努力,但更应该将之看作是舟山整体发展的一个成果。道理很简单,没有舟山的兴旺发达,就不会有普陀

山机场的滚滚客流。毫无疑问,这是一个值得人人共享的好消息。有人认为自己不常乘飞机,机场大一点、小一点“与我无关”,这种观点显然是狭隘的。

普陀山机场航线多了、班次密了,大家“打飞的”也就更加方便了。当然,如今舟山海陆空交通越来越方便了,对于偶尔乘飞机的人来说,去宁波甚至杭州、上海的机场搭乘航班也不见得有多麻烦。但即便如此,本地空港的日常繁荣依然鼓舞人心,其带给每个人的远不止“乘飞机方便了”这点明面上的实惠,而更意味着经济景气、人气旺盛、交通便利带来的方方面面综合利好。

近年来,普陀山机场的旅客吞吐量

屡创新高并非偶然。自1997年8月首次通航以来,年旅客吞吐量从0到100万人次一共用了20年。2017年旅客吞吐量首次突破100万人次,正是迈入“百万级”空港序列。而从100万人次跨越到200万人次,仅用了6年。从中不难看出,普陀山机场越来越“大”的“航迹”与舟山跨越式发展轨迹是同频共振的。换句话说,机场也是一座城市发展形势的晴雨表。如今普陀山机场的“门庭若市”,正是舟山现代海洋城市建设欣欣向荣的直观反映。

只需两年时间,普陀山机场的年旅客吞吐量就可从眼下的200万人次增加到300万人次,这应该是基于舟山跨越式发展态势作出的乐观预判。最近几年,在全球经济持续下行的危局之

下,我市深入实施“八八战略”,大力推进三个“一号工程”,呈现出逆势上扬的良好势头。今年前三季度,GDP同比增加9.2%,增速继续领跑全省。这似乎表明,只要充分发挥优势主攻现代化海洋产业体系,着力推动经济社会高质量发展,完全可以做到“风景这边独好”。

当然,一切美好都是奋斗出来的。舟山的发展形势来之不易,未来的美好愿景也不可能是天上掉馅饼。普陀山机场要在不远的将来实现下一个百万跨越目标,底气来自于实力,信心来自于决心。全市上下唯有不松劲、不懈怠、不止步,持之以恒地推动舟山经济腾飞,普陀山机场才会顺理成章地越来越“大”。



本版署名文章不代表本报立场 每个人都应有话筒,欢迎争鸣

金融笔绘灿烂“桃花”

邮储银行普陀区支行与桃花镇合力打造“金融+南部核心岛”共富岛

□记者 牟澜 通讯员 毛含笑 周青林

11月15日上午,以建设“金融+南部核心岛”共富岛为目标,桃花镇政府与邮储银行普陀区支行合力打造的“共同富裕岛”揭牌仪式在桃花岛举行。

根据“金融+南部核心岛”共富岛试点建设合作框架协议内容,邮储银行普陀区支行将重点围绕桃花岛“旅游、海运、渔农特色”三大产业链,打造和美乡村,与桃花镇政府共同开展项目招引,为相关项目提供金融支撑服务。包括通过提供普惠小微金融服务,保障对海运企业等金融服务支持;通过重点支持农村地区基础设施改造、村级集体经济、“红动蓝湾·和美海岛”共富裕示范带核心等项目,预计未来三年累计投放涉农贷款2亿元,进一步助推渔民共同富裕;通过集团协同优势,搭建综合服务平台,推进桃花岛特色产品电商、物流等“四流合一”综合服务工作,积极开展双向交流工作等。

活动现场,邮储银行普陀区支行还与三位桃花岛创业者落地签约“共富贷”项目。今后邮储银行普陀区支行将进一步创新担保方式,为桃花岛企业、个人提供更便捷的金融服务,切实缓解乡镇客群“融资难、融资贵”问题。作为揭牌仪式配套活动,主办方还在桃花镇党群服务中心文化礼堂组织反诈宣传、金融产品宣讲,发挥金融机构责任担当,践行金融为民理念。

桃花岛一直以来是普陀区旅游、航运等产业重要的承载地。去年普陀区“红动蓝湾·和美海岛”共同富裕示范带项目落地至今,桃花岛更是不断推进全域和美乡村示范镇建设。作为合作先声,邮储银行普陀区支行已经在桃花岛逐渐开展“渔船贷”等惠农金融业务,与岛民个人达成贷款,助力共富。同时建立乡



镇振兴工作室,向桃花岛居民科普金融知识,打通宣传的“最后一公里”。此外,该行积极推进桃花岛信用村信用认定,为信用村民和信用户提供多项普惠政策,推动桃花岛农村信用体系建设。

今年9月,国家金融监督管理总局浙江监管局印发通知,要求系统推进金融支持新时代“千万工程”

建设,从助力乡村产业兴旺、乡村共同富裕、塑造和美乡村等方面提出具体支持举措,着力提升乡村金融服务水平,助力打造乡村振兴浙江样板。在国家金融监督管理总局舟山监管分局指导下,邮储银行普陀区支行以金融助力海岛共富优势,积极寻求与政府牵手共同推动乡村振兴。

下一步,邮储银行普陀区支行将通过不断创新支农惠农举措,提高金融服务乡村振兴的能力和水平,助力桃花镇政府将桃花岛打造成为现代品质海岛大花园的示范岛、样板岛,重塑新时代“海上桃花源”。作为“南部核心岛”,桃花镇政府将针对岛上企业、渔民及其他创业者的金融需求,搭建好银企桥梁,为实现企业发展、群众增收提供前提保障。

未来,邮储银行普陀区支行将以桃花岛为辐射点,积极与普陀区更多岛屿展开合作,用“金融活水”惠及更多基层百姓,助力建设更多“共富岛”。桃花岛美丽海岛新蓝图正徐徐展开。



图片由邮储银行普陀区支行提供