



舟山发布

舟山客户端

舟山微信公众号

习近平在视察武警海警总队东海海区指挥部时强调
把握海警力量建设运用特点规律
提高海上维权执法能力

>>>详见第3版

编者按:市新闻传媒中心今起推出“学思想 强党性 重实践 建新功——夺取全年胜融媒报道”,记者深入一线,报道全市切实贯彻落省委十五届四中全会精神,实干争先,全力以赴发展经济,冲刺年底目标任务的生动场景。

甬舟铁路建设满弓紧弦跑出加速度
预计到今年底,舟山段18.9亿元投资将超额完成

学思想 强党性 重实践 建新功
夺取全年胜融媒报道①

口记者 陈颖丹 刘凯
通讯员 郭少山

本报讯 距离2024年仅剩约1个月的时间,甬舟铁路西堠门公铁两用大桥的建设现场,一派热火朝天的景象:桩机轰鸣,桥墩钻孔桩施工栈桥绵延向海,工人们忙着绑扎承台钢筋……建设者们全力抢抓施工黄金季,不断刷新工程“进度条”,满弓紧弦向着完成全年目标任务发起冲刺。

西堠门公铁大桥是目前世界最大跨径的公铁合建桥梁,其跨越西堠门水道,连接金塘岛和册子岛。其中,5号墩是公铁大桥的主墩,也是世界最大自浮式钻孔平台。

由于主墩处于风大浪高流急的位置,加上公铁两用大桥自身荷载较大,因此主墩创新采用了18根6.3米超大直径的钻孔桩,牢牢嵌入海平面下的岩层里,支撑起上方的承台和高达294米的主塔。

“这是目前世界上最大直径的桥梁桩基,能大大提升桥墩基础的承载力。”中铁大桥局分部项目经理曾高告诉记者,目前主墩钻孔桩施工进度过半,5号主墩的第9根钻孔桩已灌注完成,6号墩墩身施工还剩两个节段,7号墩墩身开始浇筑,8号墩的钻孔桩施工已接近尾声,预计今年年底前,大桥主塔墩的水下基础部分可以全部完成,“按照目前的施工进度,比原计划提前了6个月左右。”

甬舟铁路自2022年开工以来一直备受关注,项目建设火热,进展捷报频传。项目建设“加速跑”的背后,离不开相关部门齐心协力用劲



甬舟铁路西堠门公铁两用大桥建设现场,建设者们开足马力,抓紧施工 摄影 记者 姚凯乐

推、争分夺秒向前冲。

在市甬舟铁路建设指挥部的会议室内,一张巨大的甬舟铁路线路平纵断面示意图挂在墙上,格外吸睛。记者看到,这张图上密密麻麻标注着各工程节点、进度等,一条穿山越海的“超级铁路”仿佛正呼啸而来。

“今年1~10月,甬舟铁路舟山段共完成投资16.66亿元,完成全年投资计划的88.1%,已超额完成阶段性目标。”市甬舟铁路建设指挥部前期部副部长盛于蓝指着这张图说,桃夭门、富翅门公铁合建桥和双石岩隧道、金山村隧道等“两桥两隧”重要节点工程,已于11月提前启动。预计到今年底,舟山段18.9亿元的投资能够超额完成。

项目建设如行军打仗,既讲究

“兵贵神速”,也需要“兵马未动,粮草先行”。面对资金保障等冗杂繁复的项目前期工作,指挥部及时协调代建单位、项目公司、施工单位等,先后协助项目公司落实首期5亿元注册资本金,协调项目公司与中国农业银行舟山分行等6家金融机构完成190亿元的银团贷款签约。

迫切需要解决的,还有土地问题。今年4月,甬舟铁路比原计划提早2个月取得自然资源部的工程建设用地批复,指挥部又统筹协调各方签订征拆包干协议,并会同定海区政府、金塘管委会密集对接各产权单位,加快推进“三电”及管线迁改工作。目前,已按照施工顺序,制定9条电力线路和6条通信线路迁改方案,保障持续施工。

在甬舟铁路的另一个重点区域——白泉高铁新城的安置地块也已完成出让,目前进入场地平整阶段,站前广场商业综合体地块正在加快进行土地征收。

眼下正是收获的季节,也是夺取全年胜的关键时刻,相关部门誓以拼的姿态、抢的劲头,锚定目标、满弓紧弦,全力以赴、加压冲刺,确保甬舟铁路项目建设高效有序推进。

“接下来,我们会继续紧盯项目建设进度和投资计划,加紧做好金塘海底隧道、西堠门公铁两用大桥建设工程的服务保障工作,确保项目连续施工。”盛于蓝说,同时还将尽力做好两桥两隧的开工建设和服务保障工作,以释放更多有效投资,推动项目建设迈入新阶段。

口记者 虞仁珂 刘凯 陈逸麟 通讯员 阴冠平

今年初,省委系统部署三个“一号工程”。市人大常委会贯彻落实省委、市委重大决策部署,全市各级人大立足职能、发挥作用,呈现了竞奔争先助推三个“一号工程”的良好态势。

近日,市人大常委会组织全国、省、市三级人大代表开展会前为期2天的集中视察活动,全面了解我市数字经济创新提质“一号发展工程”、营商环境优化提升“一号改革工程”、地瓜经济提能升级“一号开放工程”的推进情况。

打造更多硬核成果
全面提速我市数字经济发展

“如何将数字化转型经验转化为标准化解决方案?”“要建设数字化车间、数字化工厂,牢牢把握产业发展、市场竞争主动权。”第一视察小组的人大代表马不停蹄地考察了同博科技、易航海、润海新能源等6家科技型企业以及东海实验室,听取了市经信、科技等部门的工作汇报,全面了解我市数字经济创新提质“一号发展工程”推进情况。

站在浙江同博科技发展有限公司的全球海洋大数据服务平台前,公司所服务的客户船舶一一显示在电子地图上。近年来,同博科技通过对北斗定位、水文气象、船舶人员等各类数据的采集分析,已成功进行海上安全预警10万余次,为2.8万用户提供服务。

“一个最直观的感受就是,在引进数字技术后,产品质量和生产效率进一步提升。”市人大代表陈璟韵深有感触。在她看来,这些先行探索数字化转型的企业,可以将相关经验分享给中小企业,助推数字经济和海洋经济深度融合,为舟山经济社会发展添砖加瓦。

走进润海新能源,只见5条生产线开足马力,工作人员正加班加点赶制订单,代表们连连赞叹。自组件车间建成后,企业获得了东方日升、国家电投等一批光伏产业头部企业的青睐,订单纷至沓来。

下转第4版▶

全市坚持和发展新时代“枫桥经验”深化
“三源”共治暨大调解工作会议举行
加快推进基层治理现代化

口记者 虞仁珂 通讯员 周继祥

本报讯 昨天上午,全市坚持和发展新时代“枫桥经验”深化“三源”共治暨大调解工作会议在新城举行。会议认真落实全省会议精神,动员全市上下马上就办、真抓实干,以务实举措深化“三源”共治和大调解工作。市委副书记、政法委书记高浩孟出席并讲话,赵骏主持。

会议认为,近年来我市各地各部门准确把握“群众唱主角、干部来引导、德法加智治、有事当地了”的新时代“枫桥经验”实践特征,把坚持和发展“海上枫桥经验”作为总抓手,打造了一批具有舟山辨识度的基层治理现代化标志性成果。

会议指出,各地各部门要把握新时代“枫桥经验”的实践要求,着力在深化“三源”共治和大调解工作上走前列、作示范。要做到预防在前,在提高为民办事精准性、优化营商环境、

提高决策科学性上持续发力;要发现在早,注重发挥网格员前哨作用,建立健全常态化社会矛盾排查机制,用好社会组织群防群治作用;要调解优先,坚持遇事先调解,做到应调尽调、能调尽调;要运用法治,立足于依法调解,做到明确职责范围、优化运行流程、加强普法守法,推进信访工作法治化;要融合解决,坚持德法加智治,迭代建设“141”县域治理体系,持续深化数字法治改革。

会议强调,要加强对“三源”共治和大调解工作的组织领导。各级党委、政府要坚决扛起安全主责,落实社会稳定责任;要压实部门责任,做好本行业、本系统矛盾纠纷预防化解工作;要规范实体平台建设,强化统筹协调,“一站式”化解和“第一道防线”功能;要充实基层力量,建强基层战斗堡垒,推动人员、力量向基层和办案一线倾斜。

海岛县高质量发展共同富裕特色之路理论
研讨会在嵊泗举行
专家学者为海岛共富建言献策

口驻嵊泗记者 胡园园 滕海平

本报讯 昨天,由省发改委(省委社建委)、省社科联指导,市社科联、嵊泗县委县政府主办的循迹溯源学思践悟·海岛县高质量发展共同富裕特色之路理论研讨会在嵊泗举行。来自省委党校、浙江大学、宁波大学、省海洋科学院、上海社会科学院等院校的专家学者,围绕推进嵊泗海岛共富、海岛“生态立县”高质量发展、发展现代海洋产业体系等内容展开交流。

“这趟行程改变了我对嵊泗的印象,这里已经完全突破了传统海岛单一发展渔业的模式。”浙江大学中国农村发展研究院首席专家、教授黄祖辉10年前曾来过嵊泗,对此此行所

见所闻,他感触颇深。黄祖辉认为,嵊泗要在优化海岛空间、推进数字海岛建设、改善对外交通水平等方面进一步发力,深入践行“两山”理念,深化“千万工程”,着力打造多功能发展、宜居宜业宜游的和美海岛。

在浙江省委党校副校长徐明华看来,嵊泗是推动共同富裕的样本。他建议,嵊泗要强化现有优势,走“一岛一功能、多岛强功能”的共同富裕特色之路,实施新时代“小岛屿、大岛建”工程,提高土地承载能力、经济产出效率和公共服务供给效率。

理论研讨会上,还发布了《海岛县高质量发展:“生态立县”之嵊泗实践》《浙江省海岛共富先行地实践与探索——嵊泗马鞍列岛样本研究》白皮书。

我市举行创新深化活动周首场活动

行业大咖共话船舶先进制造发展

实干争先 跨越发展
创新深化

口记者 何菁

本报讯 11月30日上午,我市创新深化活动周首场活动——船舶先进制造技术论坛暨2023年造船工艺学术交流会在新城举行,行业大咖齐聚一堂,就船舶先进制造技术未来发展进行探讨。

论坛上,嘉宾就船舶制造数字化转型未来路径、船舶薄板结构制造变形控制研究、船舶信息化建设中的数据分析与利用等话题进行交流。其中,数字化转型等成了热

门话题。

舟山中远海运重工副总经理陈晓亮以“修造并举、数据驱动,探索船舶修造业数字化转型之路”为主题进行了分享。陈晓亮告诉记者,近几年船舶市场回暖,企业的经营效益大幅提升,为企业进行数字化改造提供了条件。国家对船舶企业数字化改造的帮扶力度也很大,这让企业推进改造更有信心。“接下来,我们将在数字化转型和智能化改造两方面发力,以‘小步快走’的方式逐步替换原来的生产线。”陈晓亮透露,同时还将通过“五大平台”建设,对公司生产物资、设计、人员管理、财务等方面进行智能化架构,达到降低生产成本等目标。

在上海外高桥造船有限公司高级工程师孙建志看来,数字化转型是船企的必然选择,要通过设计建模、仿真与优化,将信息技术全面应用于船舶设计、制造、试验、运维、管理、经营和决策等全过程,以达到快速建造和快速响应的目的。此外,在造船工艺技术的发展中,可以展开激光技术的研究与应用,推进船舶工业软件的开发与应用,开展便携式焊接机器人的研究等。

“我们希望搭建一个平台,让大家交流和分享转型发展中的经验,共同推动行业进步,同时也希望能够把所里的资源、技术、力量注入舟山,共同推动舟山的修造船产业取得更好发展。”中国船舶集团第十一

研究所副所长邢宏岩说,舟山具备打造“世界修船之都”的优势条件,接下来应该从技术、管理、制度三个方面进行创新。

本次论坛由中国造船工程学会造船工艺学术委员会主办,中国船舶集团第十一研究所、市科技局、市科协协办。我市正在推动船舶制造向高端化、高技术、高附加值转型,支持船舶修理绿色发展,推进绿色修船装备关键零部件国产替代,努力建成全国最大的绿色修船基地。今年1~8月,我市对“一带一路”沿线国家船舶出口额32.5亿元,同比增长44.1%。今年前三季度,我市船舶工业领跑全省,完工、新承接和手持造船订单均为近5年来最高。

多部门携手打通里钓岛村民出行“最后1公里”

明年春节前,村民有望坐公交进出岛

实干争先 一线破难

口记者 丛琳

本报讯 拓宽道路、加装护栏、增设错车道……近日,记者在定海区岑港街道里钓岛轮渡码头附近,看到工人们正在抓紧进行道路施工。再过半个多月,这条从轮渡码头通往村里的道路,将完成拓宽改造。届时,里钓岛将迎来首条公交班次。

“好足嘞!今后再也不用骑三轮车来回跑码头。”当天上午9时30分许,里钓村村民张人民推着三轮车走下轮渡船,谈起村里要开通公交车,喜悦的心情溢于言表。

里钓岛现有居民70余人,大部分是70周岁以上的老年人。尽管已

经通桥,但岛上老人一直乘坐轮渡出行,较为不便。

小岛为何迟迟不通公交车?据岑港街道办事处副主任翁光辉介绍,一方面,里钓岛高速公路的进出匝道只能通过9座以下、高2.5米以内的客车,我市公交公司现有公交车车型条件无法满足;另一方面,岛上环岛公路存在较多安全隐患,如道路狭窄、临水临坡道路无护栏等。碰到恶劣天气停航时,岑港街道会通过外包商务车的形式,接送村民出岛。

此外,岛上村民集中居住区域距离轮渡码头约1公里。这段路对于老人们来说,也充满了挑战。大家大多骑电动车、人力三轮车前往码头,一到风雨天路滑难行。

近年来,村民们对岛上通公交

车的呼声越来越高。怎么打通村民出行“最后1公里”?自主题教育开展以来,市交通运输局和岑港街道结合包镇联村入户工作要求,积极谋划落实,回应群众需求。相关负责人多次赴里钓岛现场勘查,提出可行性建议,并主动协调各部门推进工作。与此同时,我市交警、财政、公交公司等单位,多次实地走访调研,走村入户征求村民意见。

市区两级交通部门按照公交通行标准,确定道路改造方案;财政部门和尚港街道通过“一事一议”投入100万元,实施道路改造;市公交公司前往外地考察特殊车型,挑选适合里钓岛的小型公交车,并完成采购。

为了方便村民乘车,市公交公司计划设置轮渡码头、张家塘、里钓

三个站点,基本覆盖岛上的集中居住点。据市交通运输局道路运输处处长苗峰介绍,目前轮渡码头至张家塘路段正在进行拓宽改造,张家塘至里钓路段增设错车道路、加装护栏等。项目进度已完成60%,计划12月中旬全部完工。“争取明年春节前公交车投入运营,让村民过好年。”苗峰说。

记者采访当天,市交通运输局、岑港街道、公交公司等单位相关负责人再次一同登岛,走访查看项目施工进度,协调解决施工问题,并听取村民意见建议。今年75岁的闻财学老人,家住公交线路预设的张家塘站点旁。“真是好!以后家门口就能坐公交。”看着道路施工一天天推进,闻财学满是憧憬。