

原生母树全世界仅1株 林业采种队抢收树种

守护“地球独子”普陀鹅耳枥

□记者 葛高蓉 通讯员 李定胜

本报讯 “从颜色来判断,现在种子基本成熟了。”最近,来自市林业科学研究院的采种队伍赶在寒潮之前再次来到普陀山岛,开始采集濒危物种普陀鹅耳枥的种子。

据了解,普陀鹅耳枥系中国特有树种,原生母树全世界仅有1株,长在普陀山岛,树龄250余年,被誉为“地球独子”。世界自然保护联盟(IUCN)已将该树种列为“严重濒危灭绝(CR)”等级。1999年经国务院批准,普陀鹅耳枥被列为国家Ⅰ级重点保护野生植物。

“普陀鹅耳枥的种子一般每年十一月底可以开始采集,我们上个

月底也来过一次,但种子都还是绿的,只能再等等。”手里捧着一颗棕色的鹅耳枥树种,市林业科学研究院科研所所长陈叶平告诉记者,种子成熟的时机和温度关系较大,今年冬天气温整体较高,所以种子成熟也比较晚。

为了确定树种采集的具体时间,市林业科学研究院的采种队伍几乎每天都在关注天气,陈叶平更是一天看几遍天气预报。陈叶平介绍,普陀鹅耳枥的种子十分“娇贵”,采种时风一定要小,不然种子会到处乱飞,寒潮也会导致种子大范围脱落,所以必须在大幅降温前完成采集。

矫健地爬上原生母树,陈叶平开始用高枝剪小心地剪断种子和

树枝的连接,其他队员则在树下铺好大大一张塑料布,不断收集掉下的种子。剪完位于最高处的鹅耳枥上层的种子,陈叶平又辗转腾挪到另一个枝杈,开始采集位于树木内膛部位的种子。

“我们会分别采集位于鹅耳枥上层、内膛、中层和下层的树种,然后对种子的饱满度等指标进行分析,来进一步补充对于这种濒危野生植物的了解。”一名队员用牙咬开一颗种子,里面白色而饱满,但之后一连打开几个,则大多是空的或者干瘪的。队员告诉记者,能看到一颗饱满的种子已经是“中了奖”,通常来说,普陀鹅耳枥的树种完好又饱满的概率很低,可能只有

1%~2%。据悉,这批种子采集之后,将被先堆放10~15天,再经过筛选、消毒、贮藏等多道环节,最终在明年春天开始培育。

市林业科学研究院自20世纪80年代成立以来,一直致力于普陀鹅耳枥的抢救保护工作。通过多年的科研攻关,在种苗繁育、野外回归、迁地保护、促进天然更新、致濒机理研究等方面取得了显著成效。目前已成功突破育苗技术和野外回归试验,建设普陀鹅耳枥专类园1处、繁育基地2处,累计繁育普陀鹅耳枥苗木4万余株,在普陀山岛野外回归种群数量已达4000株,为缓解普陀鹅耳枥濒危现状奠定了良好基础。

“舟山丰宇”向地震灾区捐款

市红十字会已开通专项捐款渠道

□记者 陈舒 通讯员 李开国

本报讯 近日,甘肃和青海发生了地震,我市爱心单位和数位爱心人士通过市红十字会向灾区捐款,市红十字会已开通了专项捐款渠道。

昨天,舟山丰宇工程管理有限公司工作人员曾从莉,专程来到市红十字会办理捐款事宜。此

次公司向甘肃和青海地震灾区捐款5000元。完成银行转账后,市红十字会向舟山丰宇工程管理有限公司颁发了捐赠证书。

为方便更多人参与捐款,市红十字会开通了专项捐款渠道。市红十字会银行账号:397471852521,中国银行舟山自贸试验区支行。捐款请备注:甘肃和青海地震灾区捐款。

普陀建“跨海税援站” 助力“共富工坊”建设

□通讯员 余娟娟 陈昕蕙

本报讯 近日,普陀区税务局工作人员又一次来到蚂蚁岛,面对面为饭虾船业主提供相关税收优惠服务。据悉,今年以来,普陀区税务局设立“跨海税援站”,为区内海岛200余户渔农业生产经营户、50多家海产品加工户、60多艘从事捕捞作业的本地渔船提供覆盖“生产作业—精深加工—扩大销售”全环节的精准涉税帮扶。

据介绍,为更好服务助力蚂蚁岛饭虾和登步岛黄金瓜2家“共

富工坊”做大做强,针对种植户、养殖户等海岛农村纳税人对税收政策和办税流程不熟悉的实际情况,普陀区税务局组建党员服务团队,深入开展跳岛税宣、跨海服务,汇总整理出相关税收优惠政策及发票开具、办税流程等便民纳税手册,充分宣传辅导利用设备器具一次性扣除、农林牧渔销售免征等税费支持政策,将跨海税源站转移到田间地头、海岛渔镇,通过“面对面”“手把手”进行政策解读和操作辅导,确保渔农业生产经营户政策应享尽享。

海上花园,“城”势而上焕发新魅力

◀上接第1版

这些城市公共空间在展现城市美学和自然生态价值的同时,极大满足了城市居民休闲游憩的需求,散发着城市温度,并沉淀为城市气质。

山海为伴、鸟语花香,城市建设把人的感受作为最根本的衡量标尺,人城共享共融,让这座滨海新城更具人文魅力,也使城市内核愈加饱满。

城市的气质需要自然风景,也需要人文内涵的加成,更需要城市居民共同缔造。

如今的城市,物质文明与精神文明协调发展,城市文明程度和人民文明素养同步提升。

“礼让斑马线”蔚然成风,“光盘行动”“公筷公勺”逐渐普及,公共场所不吸烟、吸烟入岗亭,一抹抹“志愿红”穿梭在大街小巷、社区楼群,“东海渔嫂”“城市啄木鸟”等志愿服务品牌亮点纷呈,爱流涌动……文明,成为这座城市蝶变跃升、阔步前行的丰厚滋养。

当文明因子融入城市血脉,便能全面激活文明细胞,催生出向上向善的热望,孕育城市新的风骨与气质,焕发新的光彩与活力。

却顾所来径,苍苍横翠微。一幅现代海上花园城市的“锦绣图”已奋力绘就。

省农村文化礼堂小品大赛在朱家尖举行

我市选送的小品《七色花》获第三

□记者 朱丽媛

本报讯 昨天下午,2023年“我要上村晚”系列选拔活动——省农村文化礼堂小品大赛在朱家尖樟州文化礼堂举行。

全省10支队伍聚焦“八八战略”“千万工程”20周年、共同富裕示范区建设等主题,以小品表演形式同台“过招”,展现新时代农村风采和农民精神风貌。

一个个既有点笑,又蕴含深意的小品赢得观众阵阵掌声。我市嵊泗县枸杞乡龙泉村文化礼堂选送的小品《七色花》,讲述了一个海岛老师退休后患上老年痴呆,却依然记得在岛上的第一课——《七色花》。小品以喜剧的方式,展现了海岛渔农村留守老人等多现实问题。

最终,台州市黄岩区南城街道山前村文化礼堂选送的《家有喜事》摘得桂冠,登上省“我要上村晚”舞台直通车,《七色花》取得第3名的好成绩。

本次活动由省委宣传部指导、浙江广播电视集团主办。

迎“寒”而上 保障设备稳固



面对寒潮大风来袭,舟山港综合保税区码头有限公司的门机司机们随“风”而动,迎“寒”而上,合力为门机设备安装防风拉锁,保障码头设备安全稳固

摄影 通讯员 曾益铭 王奕喆

“美丽生活·交通刻画”系列报道①

桥连四方 路通未来 跨越山海擎起百年梦想

□记者 陈颖丹 通讯员 江婵



526国道嵊泗段中心渔港高架桥

曾经,舟山海岛星罗棋布,如一把散落在东海之上的璀璨明珠。曾经,舟山孤悬海外,非舟楫不相往来。

如今,总投资超过700亿元的甬舟铁路、甬舟高速公路复线、六横公路大桥“两高一铁”项目扎实推进,甬舟铁路接连攻克节点工程,六横公路大桥建设满弓紧弦,一举将中国跨海桥梁最大跨度刷新至1768米;投资超百亿的海上骨架路网南环快速路先行工程开工建设;宁波舟山港主通道牵手舟山跨海大桥,构成世界规模最大的跨海桥梁群,在浩渺东海中铸就海上通途,擎起百年梦想;526国道如一条黄金动脉,让悬岛实现了由交通末端到枢纽的精彩蝶变……

2023年,市交通局强力推进交通强省13个重大项目,全年综合投资预期突破200亿元,再创历史新高。桥连四方,路通未来,一个个重大交通工程在舟山次第开花,助力海岛交通基础设施突破瓶颈制约,疏通城乡融合发展血脉,共享交通运输发展红利,构建“外畅内序、互联互通、综合立体”现代路网的背后,是舟山交通人的辛勤付出和不懈努力。

526国道是浙江省境内的重要国道,全线总里程177.3公里,其中公路路段106.8公里,航运路段70.5公里,跨越我市定海、岱山及嵊泗三个县区,是浙江省内串联岛屿最多的滨海国道。

526国道嵊泗段建成通车后,不仅有效缓解中心区域交通拥堵的现状,更缩短李柱山码头到菜园城区的通行时间,还便捷了沿途田岙村、马关围涂区、南长涂片区等与外界的交通,助推海岛乡村共富。

今年元旦,526国道岱山段通车。它融合了历史

文化,串联起东沙古镇、双合石壁、鹿栏晴沙、秀山滑泥公园等景区,形成了岱山独有的海洋、渔、佛教文化特色景观带,同时衔接S6定省高速和鱼山大桥,构成了支撑岱山经济腾飞的“黄金链”。

通车那天一大早,岱山市民张璜自驾体验了526国道岱山段,在崭新的长剑大道至双峰新城路段一路驰骋,不出五分钟便抵达了岱东上船跳区域,她满心欢喜地在东海郊野公园看了新年第一天的日出。

位于岱东镇涂口村最南边的必家岙,原本是个冷清的小山村,526国道岱山段建成通车后,这里一下子变成了旅游热土,也成了涂口村对外展示的一个窗口。“有了这条路,不仅村民出行方便了,到村里来的游客、投资客也多了。”涂口村村委委员韩善益说,随着交通条件的改善,岱东旅游的“溢出效应”明显,给海岛乡村带来了源源不断的高人气,也带动了乡村振兴、产业崛起和村民致富。

这条沿海美丽富裕干线路,极大提升了周边居民的幸福感、获得感,它的高质量发展离不开高质量的工程建设。

建设之初,市交通运输主管部门统筹兼顾,充分考虑经济发展、自然人文地理和服务功能,使国道路线融入各个区域和景点的道路规划,将主要城镇、交通客运码头、旅游服务区相互联通,推动各个区域的开发建设,带动全域旅游快速发展。

在建设过程中,注重公路建设与沿线自然环境、生态环境、人文环境的整体相协调,最大限度地提高老路利用率,为城镇发展预留足够空间。同时着力提升国道沥青路面质量,实施桥梁维修加固工程和隧

道照明提升等工程,最终将526国道打造成沿海美丽富裕干线路标志性工程,跻身浙江省交通运输厅第一批交通服务共同富裕试点名单。

从因海而阻到因海而兴,交通的变化无疑是点石成金的关键,更是舟山高质量发展的引擎。随着甬舟铁路、甬舟高速公路复线、六横公路大桥二期工程等相继投入建设,我市交通运输部门用好交通强省重大项目推进机制,抓好项目统筹服务,加快前期、加快开工、加快建设、加快达效。深入一线解读分包管理、信用评价、农民工工资项目管理政策,确保项目合法合规有序开展。

同时,市交通运输主管部门加强交通建设项目质量安全监督管理,全年累计开展安全检查60余次,出动检查人员140余人次,下发安全意见书58份,督促整改安全隐患240余处。其中,对甬舟铁路、六横大桥二期工程、526国道岱山段改建工程等重点项目开展安全检查14次,督促完成安全隐患整改。常态化开展项目安全质量专项整治“利剑”巡查,加大对施工人员行为、设备设施、安全防护等六大方面163项违法违规行为的查处力度。

路虽远,行则将至,事虽难,做则必成。一条条通衢大道,一个个交通奇迹,见证了城市沧海桑田的变化,也凝聚着无数交通人的汗水和心血。一代代舟山交通人以“功成不必在我,功成必定有我”的责任担当,坚定不移地推动着陆海通途的开放新格局,在一代代交通人的守正创新、接续奋斗中,舟山交通已然呈现出“天翻地覆慨而慷”的巨变。

从舟楫时代一路走来的舟山交通,未来将继续

秉持可持续发展理念,为经济社会高质量发展保驾护航;继续秉持先行官交通理念,为现代海洋城市建设导航;继续秉持一体化交通理念,为共同富裕海岛示范领航。

大道如虹,山海为证,肩负着这座城市腾飞梦想和希冀的交通建设,正昂首阔步迈向新征程。



526国道双合段

本稿图片由市交通局提供