

上新五大成果 勇攀强港高峰

□记者 沈晏 通讯员 胡晓



穿梭不停的巨轮、高空起舞的吊臂、望不到边的集装箱……冬日艳阳下，港口这张舟山“金名片”，经时间洗礼愈发锃亮，火热更甚，逐梦世界一流强港的步伐铿锵。

开局关乎全局，起步决定全程。在即将走过的2023年——全面贯彻落实党的二十大精神 的开局之年，市港航和口岸管理局深入开展主题教育活动，坚持马上就办、真抓实干，聚力攻坚三个“一号工程”、“五大会战”等重点工作，有力推动港航经济高质量发展，当好世界一流强港建设的“主力军”。

短短一年，诸多引领性的成果涌现，不乏全国首创、全国第一。从中提炼出五大成果，见证着市港航和口岸管理局锚定世界一流强港目标，攀强赶超与自我跨越。

新的一年，市港航和口岸管理局劈波斩浪起新航，将以更多丰硕成果照亮新的征程。

成果一

水运投资连续3年全省沿海第一

【近景】

今年10月，宁波舟山港六横港区东白莲岛油品码头工程完成竣工验收，为东白莲油品储运工程投产夯实基础，也意味着我市新增2个万吨级码头泊位。

该项目地处普陀区虾峙东白莲岛的西南岸线，由西北至东南依次新建15万吨级油品泊位、3万吨级油品泊位和0.5万吨级油品泊位及相应的配套设施。该工程于2020年11月开工，2023年1月完成码头水工结构施工，8月码头安装工程通过竣工验收。

项目投产后，将成为六横港区第二个15万吨级油品码头泊位，可有效缓解区域成品油供需矛盾，降低企业物流成本，助推舟山大宗商品储运中转加工贸易中心建设。

【全景】

2023年，市港航和口岸管理局大抓项目勇攻坚，大力开展一流强港重大项目“比、学、赶、超”立功竞赛活动，落实重点水运建设项目“日跟踪、月督导、季通报”机制，掀起港口建设新高潮。我市水运投资连续3年全省沿海第一，2023年完成135.8亿元，占全省年度水运投资一半以上；建成海港中奥油品、东白莲油品等项目，新增万吨级泊位9个，占全省70%；佛渡集装箱、六横LNG、条帚门航道扩建等重大项目启动建设，其中小洋山北集装箱项目全面开工，实现长三角港航一体化重大突破；会同嘉兴完成鱼腥脑航道建设，打通海河联运快捷通道；完善“两千三纵六横”航道网络，保障浙江、支持上海、服务全国。

成果二

创新全国首个江海直达“运力池”

【近景】

今年8月，在老塘山中转三期码头，满载货物的“江海直达19”船启程前往江西九江，开展“直达配送”服务。该船所装载的1.2万吨进口玉米均来自在三期码头接卸的巴拿马籍散货船“四重奏”轮，该轮在码头完成了7万吨进口玉米的全卸作业。此次全卸作业和江海直达配送服务由江海直达“运力池”平台组织，这是该平台首次实行进境粮食“全卸+直达”配送，有效降低物流成本，提升效率。

“以往载有进境粮食的国际航行船舶在老塘山中转减载部分粮食后，还需将剩余货物经其他港口转运至长江沿线腹地，物流效率受到一定影响。”老塘山中转码头相关负责人介绍，在“全卸+直达”新模式加持下，国际航行船舶装载的进境粮食可直接全部过驳至二程船，由“运力池”进行直达配送服务，有效减少转运环节。转运环节的减少，进一步降低了货物损耗，缩减了企业物流和时间成本。

以“船港货”一体化运营为目的，我市创新并改进全国首个江海直达“运力池”，集中配航线、配货物、配码头，实现资源最优配置，目前已吸引12家企业入驻。这不仅仅是船东、供应链、启运港和目的港的共赢，更增强了江海直达船舶市场竞争力和抗风险能

力，保障国家大宗商品战略物资运输，服务“长江经济带”建设。

【全景】

2023年，市港航和口岸管理局围绕做大做强江海联运全产业链，高效谋定快动，全力克难攻坚，着力提升江海联运服务中心能级。打通荆州、宜昌和万州等物流节点，江海联运业务纵深至长江上游，实现江海联运长江全域覆盖。新开通岳阳、九江航线，中游直达航线增加到7条，武汉、岳阳实现准班轮经营。创新江海直达“运力池”经营模式，全年累计完成货运量233.55万吨，较年度100万吨目标实现翻番；成功争取江海直达船舶检验权，新投用船舶6艘，船队总运力扩大到14艘；“江海在线”迭代升级，实现运力池货物统一发布和配送、堵港船舶快速疏港，与重庆万州港、湖北宜昌港数据互联互通，覆盖沿江主要港口，平台获评浙江省智慧城市促进会智慧城市 建设十年最佳实践等荣誉。据统计，2023年全市江海联运量达3.2亿吨，同比增长4.21%。



成果三

海事服务品牌创多项全国第一

【近景】

今年8月24日，在衢山临时锚地，新加坡力拓公司双燃料散货船“库克山”号完成保税液化天然气（LNG）、保税燃料油加注以及物料补给。在15个小时的加注作业中，中石油国际液化天然气加注有限公司舟山分公司的LNG加注船，为“库克山”号加注保税LNG0.22万吨。这意味着国内首单港外锚地保税LNG试点加注业务在我市落地，也标志着舟山成为国内首个具备港外锚地LNG加注服务能力的港口。

此次衢山临时锚地散货船“船对船”LNG加注，将输气地点从港口移到海上外锚地，提高了加注的灵活性和经济性。中石油国际液化天然气加注有限公司舟山分公司总经理王建华表示，对国际航行船舶而言，在外锚地加注能大大节省船舶吨税、引航费和靠泊费等。以“库克山”号为例，该船舶日租金8万美元左右，舟山“外锚地服务区”开启后，该船舶无须绕行他地加注，起码能为船东节省1天租金。

【全景】

聚要素、优服务、提质效，在这一年里，海事服务能级持续提升。全国首创海事服务统计体系，获评2023年浙江自贸试验区第一批省级制度创新成果案

例；船加油量、船舶维修、物料供应、船舶交易规模稳居全国第一，其中船加油量跃升全球第四；突破国内首单港外锚地散货船LNG、海上集装箱船生物燃料加注，成为全国首个具备多种清洁能源锚地加注服务能力的港口；投运小干岛海事服务产业园及公共保税润滑油基地一期，开工建设国家级船员评估中心、国际船东商会大厦等一批标志性项目；突破秀山东锚地夜间供油，单月供油量提升40%以上。成功招引今标船务、兴顺智慧等头部海事服务企业注册落地。2023年，海事服务总产出突破500亿元，同比增长20%。

成果四

口岸开放创历史纪录

【近景】

今年10月，普陀山机场对外开放通过国家验收，成为浙江省第五个航空口岸，标志着舟山口岸插上“翅膀”，从单一的水运口岸发展成为海、空一体的综合性口岸。

对外开放是舟山加快发展的必由之路，口岸开放是舟山跨越发展的潜力所在。从1987年正式开放以来，舟山水运口岸开放面积从最初的0.44平方公里发展到现在的1457.3平方公里。近年来，大量国内外货物在舟山登陆进入中国市场，舟山港城的重要性与战略地位凸显，2023年，货物吞吐量突破6.5亿吨，同比增加4.17%。

舟山的口岸开放不止水运口岸。市港航和口岸管理局相关负责人表示，申报航空口岸，建设国际空港，开通国际航线，能有效提升城市综合竞争力，提高舟山国际知名度和影响力，对加快推动建设现代海洋城市、高质量发展海洋经济大有裨益。

【全景】

2023年，浙石化、新奥LNG等6个项目和普陀山机场航空口岸正式对外开放，新增口岸开放面积112.5平方公里，成为省内第5个空港口岸，舟山海港口岸

开放面积及口岸监管点居全国水运口岸首位，创造同一口岸“半年两验”历史纪录。

成果五

港口一站式服务创新集成

【近景】

只需打开网站，登录账号，填写“一张表”，曾经复杂的口岸申报便能“分分钟”搞定。

面对发展新形势，聚力于解决企业反映的“夜间船舶无法及时离港、跨区域业务办理不便捷、部门间数据共享不足”等新难点、新热点，2023年，我市谋划已久的“智慧化一站式口岸监管服务平台”正式上线，通过打破部门壁垒、优化办事流程，推动口岸智慧监管再升级、口岸通关再提速、企业服务更显著、监测感知更精准。

“一张表”模式，是平台的核心体现。通过对各口岸单位申报事项进行分解重构，实现“一张表”办理多跨业务，解决企业多头申报问题。如“船舶进出境一张表”，整合了运输工具、边检船情等申报项，企业由登录3个系统录入565个数据项，简化为1个系统录入331个数据项，办理时间由1小时缩短到30分钟以内。

【全景】

强化数字赋能、突出改革引领，我市持续优化口岸营商环境，助力港航口岸事业发展。2023年，舟山港口一站式服务创新集成，打造“智慧化一站式口岸监管平台”，集成江海联运、海事服务等200项服务，实现口岸报关业务项、常用服务项100%一站办理。“一站办理、一表申报”特色获省交通运输厅高度肯定，写入省深化世界一流强港建设改革意见；开辟无人机海上进口煤炭送样专线，放行时间提前1.5天；建立马迹山港区大宗商品智慧监管应用场景，实现铁矿石数重量自动生成；实施鼠浪湖码头“现场+远程”智慧查验、分类监管，通关时间压缩70%……口岸监管服务水平进一步提升，全国船舶通关效率最高口岸地位进一步巩固。



本版图片由市港航和口岸管理局提供