



舟山发布



舟网客户端



舟网微信公众号

坚定不移实施“八八战略”
高水平建设现代海洋城市

实干争先 跨越发展

参与新能源车型开发 模具生产全面提速

“炜驰模具”新年竞逐新赛道

□记者 陈颖丹 文/摄

本报讯 春节假期过后,浙江炜驰汽车模具有限公司(以下简称“炜驰模具”)迅速按下复工复产“快进键”,生产车间内机器轰鸣声、装配打磨声不绝于耳。今年,“炜驰模具”竞逐新能源汽车赛道,积极参与新能源车型开发,模具生产全面提速。

2月23日上午,记者走进“炜驰模具”的生产车间,只见26台数控加工设备马力全开,技术人员各司其职,加紧赶制各种汽车模具。“炜驰模具”副总经理陈兴长告诉记者,复工率已超95%,年后有近40套汽车模具即将发运,单套价值在20万~30万元之间。

“正在进行3D加工的这套车前围板模具,将应用于理想汽车的一款新能源车型。我们年前接到了订单,下个月就要调试出首样,时间比较紧,正月初九一复工就开始赶制了。”陈兴长指着其中一台设备说。

不远处,装配组组长袁艇与工友们一起,正在全力组装新车型



模具(见图)。“我们把加工好的各个零件进行组装,完成装配后,再移交给调试组,对整个模具进行调试。”袁艇说,原先这样的装配工作,一台模具仅配置一人,现在为了既快又好地完成首样制作,三四个人同时开工,提升速度。

“炜驰模具”位于普陀经济开发区,是炜驰集团下属子公司,其开发的冲压模具以铸造模为主,

涉及车身结构件、底盘件等中大型不同强度等级的零件,是上汽大众、上汽通用、吉利汽车、理想汽车、蔚来汽车等20多家国内一流整车厂的模具供应商,年产值达1.1亿元。

随着新能源汽车的不断普及和产量的逐步增加,新能源汽车模具的市场需求量也不断扩大。为了抢抓市场,“炜驰模具”不断提升

新能源汽车模具的研发和制造技术,进一步提高汽车模具的质量和性能,推动模具设计、加工、装配等10余道工序全面提速。

走进“炜驰模具”的技术开发部,10余名设计人员正紧盯电脑,抓紧设计新能源汽车模具。部门经理侯文洪告诉记者,年前他就参与了新能源汽车新车型的开发,春节期间也一直在接洽客户。

“现在新车型的开发周期,已由原先的2年左右缩短到了1年内,半个月左右就要进入模型制作,给我们的设计工作带来了巨大挑战。”侯文洪说,开发周期的提速,意味着整个新能源汽车产业链正在加快融合,这也倒逼设计、生产等环节提速升级。

据了解,“炜驰模具”目前手握10余个新能源汽车模具订单,其中2个为今年的新订单。“今年我们将继续冲刺新能源赛道,进一步推动产业结构调整和布局优化,提升市场竞争力。”陈兴长说。



扫一扫 看视频

金塘海底隧道建设再添“利器”

超大直径盾构机“甬舟号”昨下线

开挖直径达14.57米,将与“定海号”盾构机相向掘进

□记者 方智斌

通讯员 李桂香 马婧波

本报讯 昨天上午,刀盘涂装“瑞龙”图案的超大直径盾构机“甬舟号”在湖南长沙下线(见图),开挖直径达14.57米,将应用于世界上最长海底高铁隧道——甬舟铁路金塘海底隧道。

据了解,“甬舟号”盾构机由中铁十四局集团、铁建重工集团联合研发,全长135米,总重量4350吨,配备特制刀具308把。盾构机刀盘涂装“瑞龙”“祥云”图案,寓意为建设者们乘着龙的祥瑞之气和冲破一切困难的英勇气概开启盾构穿海之旅。该盾构机与此前下线、目前正运回舟山的“定海号”是同型机。

甬舟铁路工程全长约77公里,设计时速250公里。金塘海底隧道为甬舟铁路重点控制工程,西起宁波市鄞州区,东至舟山市金塘镇,全长16.18公里,其中盾构段长11.21公里,最大埋深78米,隧道穿越10万吨级金塘主航道。

据介绍,“甬舟号”和“定海



摄影 通讯员 范少文



扫一扫 看视频

号”将分别从宁波、舟山始发相向掘进。其中,“甬舟号”掘进4.94公里,“定海号”掘进6.27公里。“甬舟号”不仅要穿23根石油管线、地面建筑物、海堤、码头、主航道等42项风险源,更要面对构造复杂的地层及海域环境。两台盾构

机将在海底实现对接,精度要求误差不超过20毫米,不足一枚五角硬币的直径,将在全球首次实现超大直径盾构机海底对接并拆解。

中铁十四局甬舟铁路项目指挥长胡浩介绍,针对海底隧道复

杂的施工特点,项目团队对盾构机进行了6项创新设计,采用重型带压刀盘设计,较常规刀盘增加了70把滚刀,增重100多吨,并在世界范围内首次研发应用滚刀磨损智能监测系统,刀盘耐磨性、破岩能力更强。

拓展高端产品 做强特色精品

我市规上船舶制造业企业利润总额十年来首次扭亏为盈

□通讯员 姜焱

本报讯 根据市统计局最新数据显示,去年,我市规上船舶制造业企业利润总额8亿元,自2012年以来首次盈利,亏损企业亏损额同比减少77.1%,效益恢复向好态势明显。

去年,我市规上船舶制造业企业营业收入225.4亿元,同比增长57.2%,增速较上年提高48个百分点。营业收入增速超过一倍的企业占比超七成。全市规上船舶制造业企业产能利用率达85.5%,同比提高3.6个百分点,呈现回升向好

态势。

营业收入大幅增长的同时,研发投入也保持快速增长。去年,我市规上船舶制造业企业研发费用为4.9亿元,同比增长48.9%,增速较上年提高27.6个百分点。

据介绍,去年我市推动重点船企抢抓国际航运业低碳化发展趋势,加大自主创新研发投入,强化与大院大所和国内知名船企合作,持续拓展高端产品。舟山中远海运重工成功中标全球近10年来最大的15.4万吨穿梭油轮订单,成为全球最大穿梭油轮建造企业;惠生海工承建大型FLNG船上

部模块,系我国船企首次提供总包服务,成功打破欧洲和韩国企业垄断。

做强特色精品。我市综合运用首台(套)重大技术装备认定奖励、技改补助等惠企政策,推动特色企业强化数字化、智能化改造,深化“精益造船”“数字造船”,做强“专精特新”船舶建造。常石集团(舟山)造船将传统精品卡姆萨尔型散货船升级为甲醇双燃料动力;舟山中远海运重工2万吨绿色智能自主高效型转载驳船、智船科技国内首艘油电混多功能海事服务船等一批特色优势船舶顺

利下水、交付。

此外,我市锚定高附加值领域,持续开展绿色修船动态管理,指导全市船企创新突破,研发应用超高压水除锈、舱内除锈机器人等绿色修船装备和工艺。鑫亚船舶、万邦重工等船企顺利承接豪华邮轮、N096型LNG船、钻井平台、甲醇双燃料动力改装等一大批高技术高附加值的船舶海工产品,持续提升行业竞争力。

据统计,去年我市规上船企新接订单533万载重吨,同比增长173%,其中中高端船舶占比28.8%,较去年同期提升近20个百分点。

2023年度浙江省改革突破奖公布

我市摘得一银一铜

□记者 汪超群 通讯员 张琦琪

本报讯 2023年度浙江省改革突破奖获奖名单近日公布,我市两个项目入选。其中,“依托自贸试验区 深化油气全产业链集成化改革”获银奖,“创新打造‘共富方舟’推进公共服务一体化先行示范”获铜奖。

浙江自贸试验区挂牌后,我市深入推进油气全产业链集成化改革,建立多元化油气储运加工体系、自由化油气贸易交易体系、市场化保税燃料油改革体系、集成化油气产业监管服务体系,率先在全国开展原油非国营贸易资质试点、成品油非国营贸易出口改革试点,探索油气交易期现合作,

率先承接国家保税船用燃料油加注许可权限下放,发布低硫保税燃料油“舟山价格”,并推出10余个数字化监管应用场景,推进19项集成改革,形成国有、民营、外资等多元发展市场格局。

致力于破解海岛群众看病难问题,普陀区将滚装船改造为“共富方舟”,每月开展巡回医疗和健康体检服务,并在此基础上迭代升级“健康方舟”数字化应用,让海岛群众通过手机即可在线享受便民医疗、慈善救助、海岛急救等一站式服务。截至目前,“共富方舟”已为4091名群众提供健康体检,开展义诊7255人次,驻岛老年人体检率由此前的36.7%提高至94.3%。

我市多部门联合发布通告

向非法海钓活动“亮剑”

□记者 陈逸麟

本报讯 新春伊始,市海洋与渔业局、市公安局、市检察院、舟山海事局、舟山海警局联合发布通告,依法在全市范围内严厉打击从事非法海钓活动。

据介绍,我市严禁证照不齐或失效船舶从事海钓活动;严禁游艇从事生产、经营性海钓活动;严禁无证驾驶船舶从事海钓活动;严禁从事海钓的船舶非法捕捞、非法载客等行为;严禁从事海钓活动的船舶擅自拆除、改装、遮蔽北斗或AIS等定位设备,严禁关闭、破坏监控、报警、防护、救生设备及设施,严禁遮挡、涂改船名号;严禁从事海钓活动的船舶

超区域、超时限、超抗风力、超员、超载等行为;严禁从事海钓活动的船舶不服从安全指令等其他违反安全管理规定的行为。

如违反以上相关条款的,一经查实,一律禁止船舶离港,由相关部门依法处理,涉嫌犯罪的,移送司法机关依法处理。对拒绝、阻碍执法人员依法执行公务的,由海警、公安部门依法处理,涉嫌犯罪的,依法追究刑事责任。同时,对于无船名号、无船舶籍港、无船舶证书的“三无”船舶,一律禁止船舶离港,予以没收取缔。市民如发现违法、违规线索,可积极向有关部门举报,共同维护良好的海上秩序,守护渔业资源和海上安全。举报电话:0580-2826000。

气象

今日



4℃~10℃

阴到多云。北到东北风4~5级。

明日



5℃~11℃

阴天,上午转阵雨。偏东风4~5级。