



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众号

习近平同普京会谈

习近平同普京共同会见记者

>>>详见第8版

实干争先 跨越发展
“985”行动进行时

金塘海底隧道“定海号”盾构机始发仪式举行

世界最长海底高铁隧道开始盾构掘进

何中伟宣布始发 陈志明高静华等出席



“定海号”盾构机开始掘进 摄影 通讯员 姚峰 记者 沈磊

□记者 董佩军

本报讯 5月16日上午10时18分许,在甬舟铁路金塘海底隧道现场作业区,随着工作井下的“定海号”盾构机刀盘开始转动,世界最长海底高铁隧道正式开启盾构掘进。

市委书记、新区党工委书记何中伟出席仪式,并宣布“定海号”盾构机始发。中铁十一局党委书记、董事长陈志明,国铁集团沪杭铁路客专有限公司副总经理高静华,省发展规划研究院副院长殷志军,市领导陆燕乃、方铁道等出席。

线路全长约77公里的甬舟铁路,将结束舟山群岛不通铁路的历史,圆百万舟山人民的“高铁梦”。金塘海底隧道作为全线控制性工

程,位于宁波与舟山之间金塘水道下方,西起宁波市北仑区,东至舟山市金塘镇,全长16.18公里;其中盾构段长11.21公里,是世界上距离最长、直径最大的海底高铁隧道。

工程采用“定海号”和“甬舟号”两台泥水平衡盾构机施工,“定海号”总长135米、重4350吨、直径14.57米。沪杭客专公司相关负责人介绍,隧道分别从宁波侧和舟山侧相向掘进,“甬舟号”由西向东独头掘进4940米,“定海号”盾构机由东向西独头掘进6270米,在长距离、大断面穿越高水压及复杂地层后,最终在海底“会师”,对接误差不得超过2厘米。

在“定海号”顺利始发的同时,在宁波侧,“甬舟号”也正式“上岗”,两台盾构机相向掘进,开启了

这场海底“会师”之旅。

宁波与舟山两地之间海域地质复杂多变,隧道要下穿石油管线、海堤、码头和航道等多项风险源,海底最大埋深78米,穿越过程中要经历28次软硬地层变换,其中硬岩最高强度近200兆帕,施工复杂程度、难度和风险在世界范围内罕见。

据了解,甬舟铁路项目团队对盾构机设备型号进行了针对性设计和优化,盾构机配备了超前地质预报和超前加固等专用设备,总装达到世界领先水平,做到“软硬通吃”,同时配备目前世界上控制精度最高的盾构导向系统,确保海底后,将借助双层壳体设计,保留外壳用于支护隧道,原地拆解实现

“金蝉脱壳”。

中铁十一局甬舟铁路项目负责人张金涛介绍,在隧道掘进过程中,采用了先进的泥水平衡技术,可以有效控制隧道施工对周围海域的影响。同时,在建设过程中,项目采用世界先进的建筑工业化和绿色环保的泥浆处理技术,所有泥浆均经过固化处理,不会对岛屿和大海环境造成影响。

甬舟铁路西起宁波东站,经宁波市鄞州区、北仑区,舟山市金塘岛、册子岛及舟山本岛,东至定海区白泉镇。项目建成后,舟山将实现“高铁上岛”,对于构建浙江省“1小时交通圈”,加快甬舟一体化进程,推动两市更好融入“一带一路”和长三角一体化发展具有重要意义。

盾驰山海 构启通途

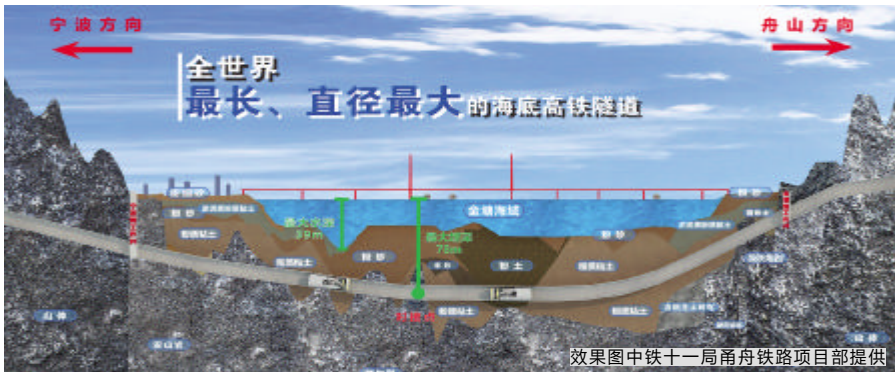
——甬舟铁路金塘海底隧道“定海号”盾构机始发侧记

□记者 石艳虹 通讯员 周俊

“收到,开始掘进!”“定海号”盾构机始发的指令下达后,盾构机操作室内,操作手王权郑重按下操作面板上绿色的刀盘启动键,盾构机最前端的刀盘缓缓转动,轰鸣声起。这台总长135米、总重量达4350吨的大家伙,正式上岗开工。

昨天的甬舟铁路金塘海底隧道舟山侧作业点,彩旗招展,一派奋进景象。竖井下20多米深的井底,涂装红色的“定海号”如巨龙横卧、身披红甲。

“今天我又高兴又激动,就像孩子长大,终于工作了一样。”盾构机机长陈志强是项目部最早接触“定海号”的技术人员之一。早在去年6月前后,他就前往位于湖南长沙的工厂驻厂监造,催进度把质量,看着盾构机10万个零件一个个



效果图中铁十一局甬舟铁路项目部提供

组装完成。

“定海号”盾构机始发后,将变身“超级工作狂”:除每半个月左右一次的计划性维护保养,可24小时不间断作业。开挖隧道的同时,还会自动化安装隧道管片。通过创新

的泥水平衡技术,连掘进产生的渣土,都可以通过专有管道自动封闭运输至泥水处理点。始发阶段,因地质原因掘进较缓慢,之后施工效率会提高至每天向前掘进8至10米。

操作室内,王权右手熟练地操作着面前的按钮,左手持对讲机,不断与各方沟通,眼睛盯着上方的显示屏。盾构机开工后,王权要和同事轮班倒,确保操作台24小时值守,随时调控掘进机状态。 下转第2版▶

我市「政企面对面」活动举行
持续转作风 强服务 优环境
浓厚「企有所需 政有所为」发展氛围
徐仁标王伟讲话

本报讯(记者 葛高蓉)5月16日下午,我市举行“政企面对面”活动,围绕“推动舟山船舶修造、海工制造等行业高质量发展”主题,进一步畅通政企沟通渠道,优化提升涉企问题高效闭环解决机制,及时解决企业发展中的“急难愁盼”,进一步优化营商环境。市委副书记、市长徐仁标,市政协主席王伟出席并讲话。

活动中,来自船舶修造、海工制造等领域的8家企业代表,围绕岸线利用审批、海域清淤疏浚、锚位升级周转、特种作业培训、人才政策等方面,谈企业经营、话行业发展、提实际困难,相关部门就具体问题逐一作了回应。徐仁标、王伟不时与大家交流,要求做好诉求收集梳理,形成问题清单和责任清单,持续跟进督办问效。对暂时难以突破的政策难题,及时与企业沟通解释,并积极向上争取。

徐仁标指出,服务企业,是党委政府义不容辞的职责。大家的发言中,充分体现了企业有需求、政府可作为、发展有方向。当前我市船舶修造业整体势头良好,要政企同心坚定发展信心,聚焦高质量发展这一方向,统一认识、步调一致、久久为功,合力推动行业发展再上新台阶。政府要持续转作风优化服务,切实增强“政府就是为企业服务”的意识,同企业家站在一起、想在一起、干在一起,把企业的事当作自己的事,精准施策、靶向发力,做到企业有诉求、政府必回应。企业要锚定方向加快提升发展,做到规范运行,守牢环保红线和安全底线;明确发展方向,朝着“单打冠军”“专精特新”“小巨人”企业方向进军;深化科技、人才、品牌培育,切实提升企业核心竞争力;主动履行社会责任,彰显企业担当。

王伟指出,面对困难与问题,企业要进一步明确主体责任,花力气、下功夫;垂管部门要持续加大力度,积极向上反映、争取,各地各部门要进一步扩大服务范围,持续优化营商环境。市政协将持续关注我市民营企业发展,进一步健全协商工作机制,倾听市场主体意见,积极建言资政,广泛凝聚共识,为我市经济社会发展添助力、增合力。

长三角职工文艺作品交流活动首次在舟山举行

浙江省新一轮送文化下基层活动同步开启

□记者 胡帆

本报讯 5月16日晚,“中国美·劳动美——礼赞劳动光荣 凝聚奋斗力量”长三角职工文艺作品交流活动暨浙江省总工会送文化下基层启动仪式在普陀举行。市委副书记、新区党工委书记、市总工会主席孙耀铜、市人大常委会副主任王飞跃出席。

据了解,此次活动由上海市总工会、江苏省总工会、浙江省总工会、安徽省总工会共同主办,舟山市总工会承办,旨在弘扬劳动精神,推动文化交流,并

丰富基层职工的精神文化生活。这也是三省一市工会优秀文艺工作交流活动首次在舟山举行。

活动现场,浙江省11个地市级总工会及省产业工会职工艺术团共12支文艺小分队获得授旗,标志着我省新一轮的文化下基层活动正式启动。这些队伍将带着优质的文化资源深入基层,为职工群众送去精彩的文化大餐,奋力打通思想文化宣传的“最后一公里”。

在文艺表演环节,来自长三角各地的优秀文艺作品纷纷亮相,展示风采。

聚力发展新质生产力 市委举行舟山论坛报告会

□记者 陈逸麟

本报讯 根据市委理论学习中心组学习计划安排,昨天下午,市委举办舟山论坛报告会,深入学习贯彻习近平总书记关于发展新质生产力的重要论述,深化全市领导干部对于人工智能概念和发展趋势的理解和认识,不断增强全市融入人工智能发展的战略主动性。梁雪冬等市四套班子领导出席报告会。

报告会上,中国工程院院士、浙江大学教授、计算机应用专家潘云鹤作了题为《AI走向2.0及其应用》的专题辅导报告,从人工智能技术的发展沿革、人工智能2.0的主要发展方向、ChatGPT、Sora等大模型内在运行逻辑等角度出发,阐释了未来人工智能的发展大趋势,以及人工智能可能对社会生产生活带来的巨大影响,探讨了新形势下大力发展人工智能的路径。