



舟山发布

亮舟客户端

亮舟微信公众号

实干争先 跨越发展
“985”行动进行时

宁波舟山港六横公路大桥二期工程迎来新节点

青龙门大桥全面进入主塔塔身施工阶段



摄影 通讯员 盛锡浩

□记者 沃青青
通讯员 俞玮熠 孙镇霖

本报讯 昨天上午,记者在青龙门大桥4号主墩承台施工现场看到,源源不断的混凝土通过混凝土天泵的长臂,泵送到施工平台上(见图)。这是青龙门大桥最后一个完成浇筑的主墩承台,标志着大桥全面进入主塔塔身施工阶段。

作为宁波舟山港六横公路大桥二期工程的全线控制性工程,青龙门大桥连接舟山佛渡岛和宁

波梅山岛两座独立海岛,总长2212米,设有3座主塔,主塔塔高249米,是世界最大跨度三塔钢箱梁斜拉桥,由中国铁建大桥局、中国铁建港航局联合承建。

“整个承台浇筑采用大体积混凝土施工工艺,自下而上共分3次浇筑施工,需使用钢筋2300吨,浇筑混凝土1.5万立方米。最后一次浇筑需要连续作业40小时,浇筑混凝土4500立方米。”施工现场负责人王建峰说,承台就像大桥

的脚,浇筑完成后,大桥将牢牢屹立在深海中,大桥主塔也将在承

台上节节拔高。

浇筑过程中,针对大体积混凝土对温控要求严格的特点,项目团队运用智能温控系统,通过在承台内埋设的测温元件对混凝土温度进行实时监控,并利用承台内布置的冷却水循环系统调节温度,实现整个浇筑过程与后期混凝土养护的可视化精准控温,确保混凝土浇筑质量。

“由于施工作业区海域条件复杂,腐蚀性强,本次超大承台施工对施工精度和结构的耐久性要

求非常高,且一次连续浇筑所需的混凝土量巨大,海上连续供应难度非常大。”据王建峰介绍,为此,项目在主塔施工平台设置自动化海上拌合站,不仅可以实现恶劣天气下混凝土的高效供应,还能降低拌合船启停成本。“另外,为了提升承台的耐久性,我们采用抗腐蚀性比普通钢筋数倍的环氧涂层钢筋搭建承台钢筋网。”

据了解,项目团队将力争明年年底前完成大桥主塔封顶,2027年年中实现大桥通车。

7月1日起,我国继续在西南大西洋、北印度洋、东太平洋部分海域实施公海自主休渔
我市近400艘远洋渔船已全部撤离休渔区域

□记者 陈斌娜 通讯员 张龙

本报讯 今年7月1日起,我国继续在西南大西洋、北印度洋、东太平洋部分海域实施公海自主休渔。休渔期间,我国所有鱿鱼钓、拖网、围网、敷网、罩网等远洋渔船(不含金枪鱼延绳钓、金枪鱼围网渔船)停止在休渔海域捕捞作业。目前,我市23家远洋渔业企业的近400艘远洋渔船或转场作业,或返程回国补给、维修,已全部撤离休渔区域。

在普陀远洋渔业有限公司24小时的监控室内,记者看到全省远洋渔业服务平台的监测画面上布满了小绿点,每个绿点就代表我省的一艘远洋渔船所在位置。此次率先进

入休渔期的西南大西洋和北印度洋的作业渔场区域,画面上显得十分干净,没有一个绿点。

“早在5月上旬就有渔船陆续撤离,转场到其他渔场继续作业去了。从船只航行轨迹来看,最迟的也在6月3日就离场赶往东南太平洋生产去了。”公司总经理助理陈国伟边点击小绿点查看航行轨迹,边向记者介绍道,“西行的船是转场到其他渔场继续作业的,东行的则是回国返程渔船。”

根据通知要求,今年实施公海自主休渔的时间和海域具体为:7月1日至9月30日,南纬32度至南纬44度、西经48度至西经60度之间的西南大西洋公海海域;赤道至北纬22

度、东经55度至东经70度之间的北印度洋公海海域(不含南印度洋渔业协定管辖海域);9月1日至11月30日,北纬5度至南纬5度、西经95度至西经110度之间的东太平洋公海海域。

据业内人士介绍,季节性休渔是国际上常见的资源养护措施,也是我国近海海洋捕捞业长期执行的重要管理措施。出台公海自主休渔政策,是对公海渔业资源的有效保护措施,有利于远洋渔业可持续发展。

“公海休渔制度已实施多年,我们从公司到船长,都已经将休渔区域印到骨子里去了,一到时间立即撤离。”陈国伟说,今年公司涉及休渔的船有7艘,其中有5艘船已在回

国返程中。

今年是我国实施公海自主休渔的第5个年头,我市作为这一措施的积极倡议者,是践行“海洋命运共同体”理念、积极参与国际海洋治理的重要体现。市海洋经济发展局相关负责人表示,5年来,我市远洋渔船严格遵守措施,至今未发生过违反公海休渔规定的行为,有效促进全球渔业资源养护。

“渔场资源具体变化有专门科研团队在监测分析,而我们渔民最直接的感受是休渔期结束,再回到该区域作业时明显感觉到鱼货品质提高,产量也会好一点。”陈国伟表示,随着公海休渔制度的持续推行,相信以后渔场资源会越来越好。

加强“产学研”合作 打造优质拆船品牌
推动拆船行业规范健康发展

□记者 俞怡至 通讯员 刘东滨

本报讯 废船供给难以保证,拆船相关人员缺乏……如何破解当前我市船舶拆解行业存在的问题和困难?记者日前从市政协举行的重点提案督办协商会中获悉,相关部门正在采取有效举措,推动船舶拆解行业在我市规范健康发展。

目前我市从事拆船且通过环评审批的企业共2家。一家位于定海工业园区,2023年拆船量为49艘,产能尚有较大富余;另一家位于岱山经济开发区,去年拆解船舶基本接近环评产能。“我们将持续指导2家拆船企业严格落实废水、废气、固废等各项污染防治措施,进一步提升规范化管理水平,规范行业健康发展。”市经信局相关负责人表示。

下一步,我市将推动行业

加强“产学研”合作,加快推动舟山市船舶与海工行业技术创新和关键技术攻关,探索激光切割、自动化切割等拆船新型高效技术与装备;出台设备更新配套实施细则,对船企设施设备更新、标准建立等予以一定奖补。学校将根据企业对拆船人才的需求,在船舶类专业人才培养方案中增加拆船的相关课程,让船舶类专业学生熟悉拆船的流程、关键技术以及危废的来源和处理方法;按需开展现有船企技术人员技能和学历提升、拆解船舶关键技术培训等工作。

目前,我市“舟山绿色修船规范”已成功入选国务院自贸区试点经验在全国推广复制。接下来,我市将推动拆船企业安全、绿色、智能发展,打造优质拆船品牌。

我市“化塑行业产业大脑”
入选省优秀行业产业大脑名单

□记者 陈颖丹

本报讯 近日,浙江省经信厅组织了工业领域细分行业产业大脑评价,我市参评的“化塑行业产业大脑”项目,成功入选省优秀行业产业大脑名单,在全省45个工业领域行业大脑中列第8位。

2021年9月,岱山县国资委、岱山县安澜城投公司与上海迪塔班克数据有限公司共同注资成立迪塔班克(浙江)数据科技有限公司,开发建设“化塑行业产业大脑”项目。市经信局相关负责人表示,该项目充分发挥了“产业大脑+未来工厂”发展模式的优势,通过

浙石化龙头企业“磁石效应”和大脑链式“虹吸效应”,整合了全国化塑新材料行业产业资源,为“线上+线下”运营模式,为化塑新材料企业提供数据产品服务、交易服务,数字赋能产业链上下游企业,并有效解决了产业发展过程中的痛点难点。

去年,该项目推动石化及新材料产业链供应链高效协同案例还入选了工信部2023年中小企业“链式”数字化转型典型案例。目前,该项目已累计服务企业5000余家,撮合交易累计约7.4亿元,为化塑新材料产业经济的高质量发展注入了强劲的新动能。

省农业农村厅发布助力舟山发展“工作清单”

“量身定制”支持舟山“三农”高质量发展

涉及项目资金、试点示范、人才队伍等42条相关内容

□记者 朱丽媛 通讯员 张慧敏

本报讯 做强海岛“土特产”,促进城乡产业协同发展;大力发展设施农业,促进城乡居民消费需求保障有力;深化渔农村集成改革,促进城乡居民收入均衡化……记者昨天从市农业农村局了解到,由省农业农村厅为舟山“量身定制”的《2024年支持舟山“三农”高质量发展加快推进城乡一体化建设工作清单》近日发布,共涉及42条相关内容,将在项目资金、试点示范、人才队伍等方面给予全方位支持保障,加快推进海岛地区高质量发展。

设施农业是我市去年以来的重点推进项目。根据《清单》,省厅将支持我市推进普陀、定海大黄鱼优势特色产业集群创建,支持2个省级现

代农业园区提升建设,指导嵊泗枸杞乡国家农业产业强镇建设;支持建好10个海岛“蔬菜工厂”,年度新建设施蔬菜1000亩;支持2024年新型农业经营主体冷链物流设施水平提升项目5个;支持建设农艺农机融合示范试验(现代设施农业)基地项目5个;支持省农业技术推广服务团队项目6个,市级农科院联盟项目2个;支持创建省级高品质绿色科技展示基地10个以上。同时培育壮大“新农人”队伍,将支持我市创建农创客共富基地,实现县域农创客发展联合会全覆盖,新增育农创客600名。

在加快和美乡村建设方面,将统筹推进农村现代化设施提升,指导推进农房改造、管线序化、村道提升三大行动。如支持农房宜居改造提升700栋、管线序化行政村15个;

支持每年新申报创建省级共富示范带1条以上;支持创建省级未来乡村12个……探索打造具有舟山特色的“海岛民居”新范式,统筹推进农村现代化设施提升,进一步推进城乡共建。

为推进城乡共富,《清单》在做强海岛“土特产”上下足了文章。将支持舟山开展渔业“土特产”全产业链建设,指导编制“土特产”全产业链图谱;支持定海鲑鱼、嵊泗贻贝等全产业链纳入省“百链千亿”重点链培育,加大省级“土特产”精品培育试点项目支持力度。同时将深化强村富民集成改革,持续推进“三块地”改革、万幢农房激活行动,加强村庄CEO“点亮”工程和“飞地”项目示范引领,村集体经营性收入50万元以上行政村稳定在80%以上。

推进城乡共富。支持舟山打造和美乡村“百里海乡画廊”品牌,深化“五美联创”,年底和美乡村覆盖率达50%。在历史文化村落保护利用、渔农文化传承发展等方面给予积极指导。

推进城乡共享。支持舟山实施新时代“小岛迁、大岛建”工程,加快推进首批16个小岛人口向本岛、大岛集聚;支持大力推进美丽小岛建设、共同富裕示范区建设、“一岛一品、一岛一策”差异化发展、推进乡村数智生活提质扩面。

“‘42条’的发布,让舟山农业高质量发展有了更大的助力。我们将充分发挥优势、集聚部门合力、释放政策潜能,携手推动舟山城乡一体化发展向更高水平、更高质量迈进。”市农业农村局相关负责人表示。