

# 舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报

2024年8月26日 星期一 甲辰年七月廿三

舟山市新闻传媒中心主办

国内统一连续出版物号:CN 33-0008

党报热线 13505805555

总第22775期 今日4版



实干争先 跨越发展  
“985”行动进行时

## 山海间孕育“天空之城”



□记者 陈颖丹/文 陆炳/摄

背枕青山、面朝大海，普陀螺塘线被誉为“舟山最美公路”，绝美的山海风光引游人无数。在螺塘线中段的西侧山边，原有一处采石场，如今正在被“爆改”成“星辰大海上的天空之城”。

8月15日9时许，记者驱车来到那云“天空之城”项目施工地（见图）。场地内塔吊高耸，混凝土罐车穿梭，200余名工人正有条不紊地进行顶板浇筑、钢结构立柱等施工。

“这里是半山腰，海拔大概90米，相当于20多层楼高，以后是整个项目第一平台的负一层，主要建设为停车场和设备用房。”舟山那云“天空之城”项目总经理顾声龙告诉记者，地下部分预计本月底可完成施工。

那云“天空之城”项目是我市“星辰大海”计划的重要项目之一，于去年11月底开工。该项目原是一处闲置矿山，枕山面海，螺塘线“C位”，总规划面积占地13万余平方米，总规划建筑面积为18万平方米，总投资规模约22亿元。

据了解，该项目按矿山崖壁高度设置一、二、三层平台，拟建设近1000间高端客房，打造集旅游、温泉、矿山、餐饮和休闲娱乐于一体的文旅地标度假综合体，建成后突破我市现有旅游产品单一结构，成为长三角地区新的滨海度假目的地和国际海岛休闲度假新标识。

“我们去年刚来的时候，这里还是一个废弃的采石场，到处坑坑洼洼，水、电等配套设施一点都没有。”顾声龙说，项目组进场后，立即着手平整场地，为更好地完成建设任务，还将一平台划分成45个区块，小的1000多平方米，最大的2000多平方米，每个区块都有对应的图纸，工人们按图精细施工。

49岁的顾声龙每天和工人们一样顶着烈日，检查各个施工环节。惯于建设商住房的他，如今像打磨艺术品般，精雕细琢着“天空之城”的每一处细节，确保工程高质量推进，“这个项目是以生态修复为基础，既要凸显山海特色，又要体现浪漫诗意，和传统造房子完全不一样。”顾声龙说。

项目一平台施工现场，从山脚到半山腰，原本只有一条约6米宽的上路，晴天尘土飞扬，雨天坑洼不平。由于钢筋、混凝土、模板等建筑材料全靠这条路运输，每天往返在这条路上的工程车超百辆，因此，这条土路的拓宽改造成了当务之急，也是推进整个项目的关键所在。

普陀区域投集团了解到这个情况后，主动与那云“天空之城”项目部对接，并通过采取半幅道路路轮翻施工、机械辅助工程车通行等举措，耗时两个多月，将道路从6米拓宽至10米，原来的泥泞土路变成了平整水泥路，成为项目提速的“直达线”。

“当时我们既要加速推进道路施工，又要确保那云‘天空之城’项目的车辆正常通行。”普陀区域投集团工程管理部部长姚海说，他们与项目部进行协商，加班加点错峰施工，“春节前，他们工人提前几天放假，我们就趁这个当口赶紧把混凝土浇筑掉，等他们节后复工，路就修好了。”

如今，项目二、三平台的配套道路也正在加紧施工，另一条施工物资运输通道也即将打通。“目前我们已经完成山体清表，路基、线型也都打通了，预计10月底前可以完工。”姚海说。

时近中午，施工场地上愈发“热辣滚烫”。10时30分，钢筋班组大声吆喝工友下工吃饭，而在一平台的第26区块，还有20余人没走。他们是混凝土浇筑班组的工人，由于这几天该区块正在进行混凝土浇筑作业，为了确保施工质量和进度，班组特意安排专人把盒饭送到施工场地。

“等一下他们就在这里吃，轮流吃。”项目安全经理张祥宽说，混凝土浇筑直接关系到建筑结构的稳固性和安全性，这项作业一旦开始，在结束前就不能停，否则就会导致混凝土在固化过程中出现裂纹、鼓包等质量问题，为了确保混凝土在最佳性能状态下被使用，只能安排工人们在工地上吃午饭。

10时50分，盒饭送达。工人们吃着饭，眼睛还不时瞟向工地，一吃完，又立刻投入到混凝土浇筑作业中。

那云“天空之城”项目三面环山，地势就像一个蒸笼，在施工场地待几分钟便汗流浹背。但工人们不惧“烤”验，顶烈日、战高温、忙施工、抢进度，用辛勤劳动与汗水，孕育着山海间的这座“天空之城”。

“你看那最高处就是我们的第三标高平台，目前还没动工。”舟山那云“天空之城”项目负责人田浩指着近山端对记者说，从项目三平台到一平台的落差约150米，相当于50层楼高，“未来我们将在矿山垂直崖壁上，构筑崖海相融的特色住宿群落，构建‘酒店+乐园+景区’三位一体的综合型度假生活目的地，预计整个项目将于2026年6月竣工开业。”

“这是对我们企业首次承接转子帆加装项目。从项目启动之初，公司上下便给予了高度重视。”据舟山中远海运重工有限公司单船总管马健介绍，从前期生产准备到后期分段与基座整体吊装策划，针对每个环节、每个节点进行了充分研讨、专项部署，梳理制定了详细的施工计划，从质量安全、技术工艺、物资保障等方面做了充足准备，为顺利推进项目改装奠定了坚实基础。

“山茶之梦”轮此次所采用的水平安装方式，在国内尚属首次，这无疑对安装精度与操作技巧提出了前所未有的挑战。转子帆上的100个孔位与底座的对接，都需达到毫米级的精度，这不仅关乎转子帆的稳定运行，更直接影响其运行时风力助推效果的最大化。

“山茶之梦”轮的成功改装，不仅是舟山在绿色船舶修理改装领域的一次重大突破，更是对全球船舶行业绿色、低碳发展的一次有力推动。

## 国内首例加装35米高折叠式船用转子帆的“山茶之梦”轮完成首航 舟山绿色修船改装领域实现重大突破

□记者 沃青青/文 通讯员 夏赵丹/摄

本报讯 近日，在舟山中远海运重工完成35米高折叠式船用转子帆加装的大型矿砂船“山茶之梦”，顺利完成首航停靠到巴西马德里亚角。这不仅是国内首例采用水平方式实施35米高折叠式船用转子帆安装的项目，也是全球海岬型散货船首次采用此类绿色技术，为船舶节能减排树立了新的里程碑。

“山茶之梦”轮全长299.94米、型宽50米、型深24.7米，是一艘20万吨级运输铁矿石的散货船。此次到舟山中远海运重工主要进行2个35米高折叠式船用转子帆加装及10年特检等常规修理项目。

转子帆是一种安装于船舶甲板，利用海上风能产生辅助推力装置。它是由可旋转的轻质外筒、支撑内塔、基座、驱动和传动装置以及控制系统等核心部件构成，具有良好的节能效果、智能运行、安全可靠等优点。

与以往行走式、固定式转子帆相比，折叠式转子帆的设计更为先进，具有液压折叠和自动调节系统，



加装了35米高折叠式船用转子帆的“山茶之梦”轮

这使得它能够根据不同的环境和船舶运行条件进行自适应调整，从而提高能源利用效率。

据了解，加装折叠式转子帆后的“山茶之梦”轮，在不同运行工况下，可减少主机碳排放6%~10%，显著提高全船燃油经济性，为船舶行业绿色低碳转型提供了一种高效的能源解决方案。

“这是我们企业首次承接转子帆加装项目。从项目启动之初，公司

上下便给予了高度重视。”据舟山中远海运重工有限公司单船总管马健介绍，从前期生产准备到后期分段与基座整体吊装策划，针对每个环节、每个节点进行了充分研讨、专项部署，梳理制定了详细的施工计划，从质量安全、技术工艺、物资保障等方面做了充足准备，为顺利推进项目改装奠定了坚实基础。

“山茶之梦”轮此次所采用的水平安装方式，在国内尚属首次，这无疑对安装精度与操作技巧提出了前所未有的挑战。转子帆上的100个孔位与底座的对接，都需达到毫米级的精度，这不仅关乎转子帆的稳定运行，更直接影响其运行时风力助推效果的最大化。

“山茶之梦”轮的成功改装，不仅是舟山在绿色船舶修理改装领域的一次重大突破，更是对全球船舶行业绿色、低碳发展的一次有力推动。

## 凝心聚力实施“985”行动 推动舟山高质量发展

### 舟山鸦片战争纪念馆 获评国家二级博物馆

□记者 吴建波

本报讯 8月23日开幕的第十届中国博物馆及相关产品与技术博览会传来消息，在当天公布的第五批全国二、三级博物馆名单中，舟山鸦片战争纪念馆被成功评定为国家二级博物馆，这是定海首家、全市第二家国家级博物馆。

据了解，此次评定依照2019年我国公布的《博物馆定级评估办法》进行，经博物馆自行评估并申报，通过省级评估后，再由全国博物馆评估委员会进行专家审核，并完成备案程序。评定涉及博物馆的综合管理与基础设施、藏品管理与科学研究、陈列展览与社会服务等方面的评估。

舟山鸦片战争纪念馆位于定海城西的鸦片战争古战场遗址

晓峰岭上，是一座以1840年和1841年定海军民两次抗英保卫战为历史文化载体的主题纪念馆。纪念馆内的三忠祠在1989年被列为浙江省重点文物保护单位。目前，该纪念馆是我市“全国爱国主义教育示范基地”和“国家级国防教育示范基地”，也是浙江省仅有的两个“双基地”之一。

据悉，舟山鸦片战争纪念馆于2022年实施了为期半年的布展提升工程，并于当年7月以崭新的面貌重新对外开放。整个纪念馆共分为五个部分，除了展示与舟山鸦片战争相关的古籍文物外，还着重对场景搭建、文物展示、多媒体影视三方面进行打造，运用声、光、电等科技手段和沉浸式剧场等模式，增加了可看性和互动性。

### 舟山海事局办理浙江辖区首单船员证书“即申即享”业务

#### “无感办”升级 覆盖面扩大

□记者 王倩倩 通讯员 陈宣吟

本报讯 “当场就拿到电子证书，太方便了！”近日，船员高先生在舟山海事局政务中心工作人员指导下，通过海事通APP“即申即享”功能成功办理了海船船员培训合格证书。这是自8月15日《交通运输部海事局关于实施创新海事服务支持长三角一体化高质量发展第二批举措的通告》（下称《通告》）发布后，浙江辖区首单船员证书“即申即享”业务。

据了解，“即申即享”是在实施首批“无感办”的基础上升级的服务功能。根据《通告》规定，“无感办”事项清单从第一批的1大项6小项升级到涵盖海船船员适任证书、海船船员培训合格证书、内河船舶船员培训合格证书的3大类7大项69小项。对于存在有效期限制

但无须提供海上服务资历的海船船员适任证书和各类培训合格证，船员完成培训考试后，申请证书时系统会自动检测其是否具备“无感办”条件，若具备条件，船员可在海事通APP或者电脑端通过“即申即享”按钮一键申领电子证书。电子证书效力等同于纸质证书，船员若需要纸质证书，则可再申请证书补办。

“升级后的‘无感办’免去了船员证书人工审批流程，真正实现了申请人免跑腿、免材料、免等待。”舟山海事局相关负责人说。

下一步，舟山海事局将持续落实长三角一体化高质量发展第二批举措，做到“让数据多跑路，让群众少跑腿”，实现办事方式多元化、办事流程最优化、办事材料最简化、办事成本最小化，最大限度便利利民。

### 城镇燃气软管隐患整治“百日会战”行动展开

#### 让市民用气更安全

□记者 丛琳 通讯员 刘琛 董俊雄

本报讯 记者从市城管局获悉，近日，我市全面开展城镇燃气软管隐患整治“百日会战”行动，进一步降低因原橡胶软管老化、龟裂等问题引发的户内燃气事故，提升市民用气安全水平。

记者随市蓝焰燃气公司工作人员邱晓军，来到新城绿岛新村一期居民王银素家中更换瓶装燃气金属软管。此前他通过入户检查发现，该户瓶装燃气使用存在铁丝绑扎、橡胶管老化等问题。“铁丝绑扎受力面积小，易使橡胶软管损坏，而且这样绑扎密封度低，存在安全隐患。”邱晓军一边为王银素讲解安全问题，一边用了不到10分钟的时间将橡胶软管更换成符合国家标准要求的减压器，随后进行了检漏、试点火等测试。

“这下可以放心用气了。”王银素告诉记者，“有专业人员上门更换最新设备，省事又放心。”据介绍，工作人员日常入户检查时，经常会遇到用户不规范使用燃气的情况，如减压阀老化、胶管老化破裂等，而这些问题正是引发燃气安全事故的主要“元凶”。此次更换的新国标金属包覆软管由胶管、波纹管、塑料套封等三层材料套叠组成，与普通胶管相比更具安全性。带有过流切断装置的减压阀，在连接灶具管道的流量高于限定值时能够切断供气，有效消除燃气安全隐患。

为让市民用气更安全，本月我市全面启动的城镇燃气软管隐患整治“百日会战”行动，将对使用不符合要求的普通橡胶软管、私接“三通”、软管老化等问题进行全面排查整治，推动居民积极更换使用新国标金属包覆软管（或不锈钢波纹管）、减压阀，力争到11月15日前实现“应换尽换”，切实保障居民用气安全。

气象 今日 26℃~34℃ 多云、东南到南风3-4级，下午增强到4-5级。  
明日 26℃~35℃ 多云转阴有阵雨或雷雨，偏南风4-5级。