

人民代表大会成立70周年·人大足迹

# 破解交通瓶颈 助力开启大桥时代

□记者 虞仁珂 通讯员 阴冠平 摄影 张磊

长久以来，舟山一直孤悬东海之上，许多老人甚至一辈子都没踏出过小岛。岛际交通难题也曾经是人大代表心中的一块“礁石”。如何让“蓝色公路”更快捷化、舒适化，成了各级代表长期以来最关注的焦点。通过历届市人大及其常委会的监督助推和全市各级人大代表的奔走呼吁，在各方的共同努力下，舟山跨海大桥、舟岱大桥、甬舟铁路、六横大桥相继建成或正在建设，舟山人民靠舟楫相渡的唯一出行方式已经成为历史，一个崭新的大桥时代从此开启。

## 20多年前 103名代表联合“请愿”

舟山跨海大桥的指挥中心，大屏幕上实时显示进出舟山的车辆。

数据显示，2009年12月25日，舟山跨海大桥开通的第一天，通行量约是8600辆次；到去年，大桥的日均通行量已经达到了3.3万辆次，算下来平均每分钟就有23辆车进出大桥。

“可以说大桥给人们的出行带来了便利，也给舟山带来了发展的机遇。”省人大代表朱思军由衷地感慨。

让我们把时间拨回22年前。

2002年4月，市四届人大一次会议上，103名人大代表联合提出了《关于动员全面捐款加快建设舟山与大陆连岛工程的议案》，引起大会主席团的高度重视。2005年，市四届人大五次会议上，由93名人大代表提交的《大力推进大桥经济谋求舟山新发展的议案》上升成为市人代会的一项决议，大会作出了《大力推进大桥经济谋求舟山新发展的决议》，提出市政府要着眼长远，立足大桥经济对舟山经济社会发展的辐射和推动作用，不断加大工作力度，认真组织实施，实现舟山的再次腾飞。

在各级人大代表和有关部门的不懈呼吁下，经省里的统一协调，舟山盼望已久的大陆连岛工程开始提速。大桥建设过程中，历届市人大常委会通过组织代表视察、专项调研、专题审议和议案建议督办，为项目建设“把脉问诊”。



2009年12月25日，舟山大陆连岛工程正式通车，舟山实现了从“孤岛”变“半岛”的蜕变，几代舟山人共同的梦想终于成真了。

登上定海区白泉镇一处制高点，俯瞰舟山高铁新城重要区块总体环境，青山含翠、波光潋滟……2020年12月22日，甬舟铁路宣布开工建设，建成后补齐浙江“市市通高铁”最后一块“拼图”。

甬舟铁路舟山段沿线政策处理工作涉及的五个镇街中，白泉镇的体量最大、任务最重。如何在短时间内高质量完成任务？在承接大部分政策处理任务的潮面村，“甬舟铁路项目人大代表联络点”应运而生。

5名镇人大主席团成员纳入甬舟铁路项目政策处理工作专班，13名市、区、镇三级人大代表进驻联络点，2名区人大代表、3名镇人大代表常驻联络点……一张“群联网”正在全面铺开，凝聚了各级人大代表的力量，延伸联系、服务群众的触角，全方位、全过程解决群众急难愁盼问题。

## 要让大桥成为奔向“共同富裕”的“康庄大道”

“自打舟岱大桥通车，来我们这儿的游客越来越

多嘛，特别是旅游旺季的时候，我们全家上阵还忙不过来，还要请好几个人帮忙，生意是越做越红火了。”说起家门口的这座“致富桥”，岱山县岱西镇双合村民宿经营者夏燕乐得合不拢嘴。

从大桥时代到大桥经济，折射的是理念的更新和发展的蝶变。

《关于要求将舟山大陆连岛三期工程“岱山跨海大桥”列入省十五发展规划的建议》《关于推进宁波舟山港六横公路大桥的建议》《关于加大对连岛大桥周边基础设施投入力度的议案》《关于减免舟山大陆连岛工程一期过桥费的议案》《关于对舟山市过往跨海大桥实行优惠政策的建议》……多年以来，各级人大代表一件件饱含深情和智慧的建议，为舟山大桥经济时代出谋划策。

大桥经济的初步成效有目共睹。无论是作为海洋经济龙头的港口经济、作为海洋经济重点的临港工业，还是作为海洋经济富有活力增长点海洋旅游、作为海洋经济基础的海洋渔业以及当前的绿色石化产业，这几年的发展都得益于大桥建设所带来的直接或间接的效应。

这些年来，甬舟高速复线开工建设，舟岱大桥等8座大桥陆续建成通车，陆岛交通码头共70多座相继建成，曾经舟山因海而生，如今舟山因桥而盛。

一张蓝图绘到底，一任接着一任干。从“大桥时代”到“高铁时代”，曾经，孤悬海外，雾锁津渡，远眺彼岸不可及；而今，闻海涛澎湃，看高山云起，岛与岛相连，放眼相望皆有光。

# 全链条监督 保障城乡供水一体化

□记者 虞仁珂 通讯员 阴冠平

四面环海、岛屿分散，山低源短库小、无过境客水，对舟山来说，做好城乡水资源保障是加快推进城乡一体化的重中之重。多年来，市人大常委会聚焦人民群众所思所盼所愿，高度重视城乡供水一体化工作，一届接着一届干，打好监督“组合拳”，守护百姓“稳稳的幸福”。

## 50余件议案建议 持续接力

拧开水龙头，涓涓清流喷涌而出。“以前打水要跑到一两公里外的山坳里，路远不说，水质也不能保证，如今随时随地能用。”说起2019年岛上通了自来水后，定海东岙岛村民乐秀成连说三个“好是嘞”。

与东岙岛一样，这些年来，一个个偏远小岛告别了“靠天吃水”的窘境。让偏远海岛百姓也能用上自来水，一直是全市各级人大代表的之心之所系。

《关于要求对舟山海水淡化工程加大扶持力度的建议》《关于要求将岛际饮水列入千万农民饮用水工程的建议》《关于解决渔农村饮用水安全的建议》……我市各级人大代表一直在建言献策、奔走呼吁，仅仅在省人代会上，事关海岛供水问题议案建议就达50余件。

2006年1月，省十届人大四次会议上，舟山代表团提交了《关于支持舟山建设大陆引水二期工程的建议》，词真意切地表达了舟山缺水现状和全市军民建设大陆引水二期的迫切愿望。

“有几个数据让我印象深刻。”时任省人大代表的徐波回忆，当时舟山的人均水资源量为600立方米，仅为全国、全省平均的四分之一，舟山大陆引水二期工程的建设，可以再向舟山本岛引水0.73亿立方米，工程计划总投资为11亿元左右，能有效解决舟山本岛及其附近岛屿的生活、工业用水和驻岛部队用水。

建议提上去以后，省水利厅在当年6月给予了答复，表示舟山大陆引水二期工程已经被列入浙江省“十一五”期间重点实施的“水资源保障百亿工程”，作为正在实施的浙

东引水工程的重要组成部分正在重点推进，“舟山声音”得到了省里的回应，这让代表们感到非常振奋。

如今，舟山本岛已全面实现供水一体化，邻近的普陀山、朱家尖、鲁家峙、蚂蚁、登步、长峙、岙山、盘峙、东蟹峙、册子、长白等岛屿已通过海底管道连通；岱山本岛及邻近的长涂、衢山等岛屿已实现大陆引水的全覆盖，其中岱山岛、长涂岛供水已由市自来水有限公司收购和同质管理，大陆引水三期工程（金塘岛引水工程）已经建成完工，秀山岛实现海底管道连通，供水与舟山本岛共享。

## 不但要喝上水 还得喝好水

从水源到水龙头，让老百姓喝上放心水，是最基本的民生保障。

保障城乡水安全，成了历届人大的“必修课”。市人大常委会将听取和审议政府专项工作报告列入年度监督工作计划，加强工作监督，推动我市水资源开发利用水平不断提升，更好满足全市人民高质量生活和社会高质量发展的需要。

同一个监督主题，不同的监督重点和监督方式，几乎年年被列入舟山人大的监督计划。2003年5月，市四届人大常委会第十次会议听取和审议了市政府《关于舟山市饮用水水源保护情况的报告》；

2007年3月，市五届人大一次会议上，有6件关于“解决渔农村饮用水安全”的议案提交大会；

2014年2月21日，市六届人大四次会议表决通过了《关于实施清河水工程全面推进五水共治的决定》。

为使该决定落到实处，市人大常委会决定将全市清河水工程开展情况作为市人大常委会2014年专项工作评议议题，并进行满意度测评。

2014年9月23日至25日，市人大常委会组织全国、省、市三级人大代表开展现场调研，现场查看饮用水源地保护、城乡河道治理、污水处理设施建设、畜禽养殖场整治等重点工程实施情况，发现治理目标与群众期望还有较大差距。

当年10月28日，市六届人大常委会第二十四次会议对全市清河水工程开展情况进行专项评议。“这是市人大首次开展专项评议，首次以‘视频’形式反映常委会调查情况，首次通过电视和网络同步直播常委会会议。”时任市人大常委会研究室主任郑耿德回忆道。同时，“自来水深度处理工程建设”一个项目连续两次被评为“不满意”，这在市人大常委会历史上还是头一回。

为了让“不满意”中重点的虹桥水厂尽快迁建，市人大常委会一直组织人大代表督查督办。最终，“建成虹桥水厂深度水处理工程”被列入政府工作报告，被列为2016年为民办事实项目。

在市人大常委会做实做硬全链条监督工作下，政府及相关部门高度重视，加快推进饮用水保障各项工作，以实际行动让海岛群众喝上更加优质放心的水。近年来全市完成20座水库综合治理和扩容扩容，新增蓄水库容344.8万立方米；城乡规模化供水工程覆盖人口比例达到95%；大陆引水日引水量最高30万吨；海水淡化建成总规模达到34.1万吨/日。

水到渠成显担当，涓涓细流润心田。保障城乡供水一体化这篇民生文章，市人大常委会将继续做实、做细、做深。



本稿图片由市人大常委会办公室提供