

擎红帆傲立潮头 驶巨轮劈波斩浪

——市港航和口岸管理局以“党建链”赋能“产业链”高质量发展

□记者 刘一乐 通讯员 郑蔚

以党建为舵,领航水运“船畅其行,货畅其流”。

今年以来,市港航和口岸管理局作为港航物流和海事服务产业链牵头单位,充分发挥党建在产业链发展中的引领作用,打破部门与部门、部门与企业之间彼此独立、相互隔离的“无形藩篱”,把组织建在“链”上、服务沉在“链”上、资源聚在“链”上,进一步推动“党建链”与“产业链”有机融合、同频共振。

党建聚链 助力大宗商品“货通链畅”

近日,马绍尔群岛籍散货船“星辰”轮在宁波舟山港老塘山作业区三期码头完成3.2万吨大豆的装卸作业,标志着自2015年宁波舟山港实质性一体化以来,宁波舟山港舟山港务有限公司粮食货物吞吐量累计突破1亿吨大关。

粮食货物吞吐量创新高的背后是以党建联建引领的助粮食产业货通链畅之路。

围绕粮食产业链供应链保畅保通,市港航和口岸管理局充分发挥“航行的支部”海上党建工作优势,牵头海关、边检、海事、码头、粮油企业等6家党组织,成立粮心通关党支部,攻关流程优化、缩短船舶联检时间等难题,推动物流提速增效、纵深发展。

今年4月24日,我市江海直达“航行的支部”先锋船万吨级“创新5”轮载运进境粮食5400吨,由舟山直航前往重庆,实现万吨江海直达轮过闸三峡大坝、直航到达长江上游、直达航线里程最长等3项历史性突破。

为开通这条直达航线,市港航和口岸管理局牵头组建“市场攻坚先锋”专班,10余次深入沿江与港航部门和企业对接,制定全程物流方案,梳理难点堵点问题清单,攻坚突破万吨轮“过三峡”、低碳运输、回程货源等三大难题;同时,与31家港口航运、物流、供应链服务、金融等企业党组织联建,以实事公办、难事共解、发展共谋推动“船港货”三位一体跨域联动。目前,我市已建成全国最大规模江海直达船队,开创“运力池”“船港货”一体化经营新模式,开辟长江中上游直达航线9条,打通江西、湖北、湖南和重庆直达货运通道,实现物流提速降本。

抓共建、优服务、强效能,口岸粮食通关效率节节攀升——

破解粮食船舶入境高峰期老塘山港区粮食船压港问题,粮心通关党支部构建“企业出题、协同解题、交账答题”工作机制,与海关部门协同联动,加速完成老塘山五期码头进境粮食指定监管场地的申报工作,有效提升港区粮食类船舶中转疏运功能,切实保障了海上粮食物流畅通。今年前三季度,老塘山中转粮食接卸效率同比提升7.9%。

针对口岸单位“分头查验”时间较长的问题,制定进境粮食船舶到港联合查验测试方案,推动查验流程由“串联”变“并联”,实现联合登轮查验,缩短通关靠泊时间。今年8月起,海关、边检、海事三部门实施同时登轮查验,将通关时间由“分头行动”所需的半天或1天缩短至40分钟。

同时,联合港口企业打造“航行的支部”老塘山江海联运党群服务中心,设学习室、活动室、船员驿站,24小时自助站,解决船员到港不温馨、物资寄取不便捷、组织联络不通畅等难题,累计服务船舶300艘次,船员1000多人次。

通江达海,向水而兴。今年前三季度,舟山港口实现粮食吞吐量1468.23万吨,同比增长12.23%。

党建强链 助力项目建设“满弓劲发”

项目建设是企业高质量发展的强引擎。一如既往地为项目建设提供全过程、全方位、全生命周期的服务保障是港航部门的责任和使命。

六横大桥二期工程进入全速建设期,船多、货多、人多,各类矛盾、风险增加,市港航和口岸管理局结对属地政府、口岸部门、项目业主、施工单位、监理单位党组织,创新实施“外联提升、内联互补、众联互促”三联工作机制,构建全链条全过程服务体系。

一系列措施有的放矢,全力保障项目安全高效推进——

建立港航行业矛盾纠纷调解中心,联合渔政、海事等部门,组织项目方、施工方、监理方和农民工代表普法宣传、法律培训,打造15分钟法律服务圈,

实现水上施工零事故。

挂牌成立“港航红帆”联合执法服务工作室,常态化开展执法巡查,保障项目建设物资海上出运通道畅通。

组建“党员先锋队”“青年突击队”“港航蓝盾团队”,开展重大涉水工程“党员先锋项目”活动,实施送教上门、现场作业专项服务指导15次,协调临时作业点选址、建设、评审、备案、管理等重难点事项,实现水运项目建设平均提速10%以上。

组建“航行的支部先锋船”为主力的联合执法船队,构建“党员在先、反应迅速、联动协作、处置高效”的海上治理模式,强化海上防台防汛应急处置,帮助项目实际停工影响时间缩短20%以上。

党建固链 营造港航产业“最优环境”

东提供了便利。

各部门跨领域高效协同,核心关键在于党建领航,架起沟通桥梁。

破解异地检验周期长、成本高的难题,更好地服务企业,舟山船检以“省市共建、跨省共建”党建联建为抓手,创新“审图提能、通检互认、联检互认”的检验模式,探索长三角船检一体化发展的新路径,开创区域合作、协调联动、资源共享的船检发展新格局。今年交通部海事局发文在长三角地区全面实施,地方经验上升为全国方案。

实施海事服务产业“链上党建”工程,通过企企结对互助、服务标准化建设、规范供应行为,实现船供产业争先进阶,舟山稳居全球第四大加油港,成为全国首个具备LNG、生物燃料等多种清洁能源锚地加注服务能力的港口,海事服务工入

选全省“十大工程”典型案例。

组建引航技术服务攻坚队,加强码头首靠、航道首航等技术攻关,保障六横中奥能源、大洋世家、华泰石油等一批新建港口项目顺利投产。

联合海关、边检、海事、渔业、公安等单位,构建部门协同、船艇联动的海洋综合执法新模式,组建海上“蓝锚护航先锋队”,强化海域共治,重拳打击安全生产违法犯罪行为。

党建赋能,“链”上聚力。市港航和口岸管理局将进一步聚集落实市委“985”行动,实施组织联通、全链保障、多向发力、强链延链、暖企护企等五大行动,将党建工作深入融入产业发展的各领域、各环节,切实把党建优势转化为推动产业高质量发展胜势,助力大宗商品资源配置枢纽建设。

