

2025年春运火车票，开售

新华社北京12月31日电（记者 樊曦）春运第一天火车票，开售！一部温暖、有活力的“春运史诗”即将开启。

12月31日早8点起，全国各大车站和铁路12306开始同步发售2025年1月14日火车票。第一张车票在8点整售出，是K599次北京丰台到湖南郴州的火车票。

此前，铁路12306手机客户端学生和务工人员预约购票服务先后上线，符合条件的旅客可通过专区预约购买2025年春运期间往返车票；推出“系统自动提交购票订单”功能等，这些“售票之变”将温暖亿万旅客出行。

春运火车票发售首日，铁路12306监控大屏上，已售车票数字

不断刷新。截至9点30分，铁路12306共售出春运火车票19.50万张，占当日售票总数的9.46%。其中，乌鲁木齐—兰州、深圳—重庆、北京—西安三个区段春运火车票最火热，售票分别达到1420张、1355张和1210张。

今年春运有何特点？

2025年铁路春运整体客流稳定增长，节前学生流、务工流、探亲流叠加，客流比较集中，节后客流相对平缓。

对此，铁路部门正持续深化铁路运输供给侧结构性改革，分析春运客流特点和走势，加大客运能力投放，优化售票组织，让人民群众春运期间平安有序温馨出行。

2025年铁路春运自2025年1月

14日开始，至2月22日结束，为期40天。全国铁路预计发送旅客5.1亿人次，节前客流高峰日预计为1月25日（腊月廿六），节后客流高峰日预计为2月4日（正月初七）。

春运期间，铁路部门有哪些举措？

我国已建成世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网。春运期间加大客运能力投放，将充分利用这两张“网”，特别是用好2024年新开通的线路、车站和新配置的动车组装备，提升路网通达性和覆盖面，在一季度列车运行图基础上编制春运列车运行图，进一步扩充旅客运输能力。预计节前每日最高可安排旅客列车14100列左右，节后每日最高可安排旅客列车14200列左

右，客座能力同比增长3.9%、4.3%。

其中，客流高峰时段在广州、深圳、上海、南京、杭州至成都、重庆、武汉、南昌，北京至沈阳、太原等城市间增开夜间高铁。

让群众春节期间好买票、走得好，优化服务举措是关键。运用铁路12306购票大数据，在热门方向、区间和时段增加运能，实现运输能力与出行需求的科学匹配；保持普速旅客列车开行规模，开好公益性“慢火车”和“乡村振兴”旅客列车……服务旅客多样化的出行，既要精准施策更需多用心。

2025年1月14日，春运正式启动。数十亿人次行走春运路，必是一个生机勃勃、拥有旺盛活力的中国最大规模、最温暖的出行！



烟火中国 美好永续

2024年12月31日，北京市民在购买新年装饰品。

当日是2024年的最后一天。岁序更替，华章日新。辞旧迎新之际，在祖国的各个角落，人们在平凡烟火中追寻生活的美好。

新华社记者 李欣 摄

中国人民银行 将开展第二次互换便利操作

据新华社北京12月31日电（记者 吴雨 任军）中国人民银行31日发布公告称，为支持资本市场健康稳定发展，中国人民银行将于近期开展第二次证券、基金、保险公司互换便利（SFISF）操作，即日起接受机构申报。

根据公告，中国人民银行将于近期面向符合条件的证券、基金、保险公司开展第二次互换便利操作，互换费率由参与机构招投标准确定，互换期限1年，可视情展期。

10月21日，证券、基金、保险公

司互换便利开展了首次操作，操作金额500亿元，有20家机构参与投标。记者了解到，在此基础上，相关部门增选了20家参与机构，形成40家备选机构池。每批次操作时，将根据意向参与规模筛选出20家左右的机构参与中国人民银行招标操作。

专家表示，互换便利有利于盘活资产，统筹安排股市、债市等不同市场间的流动性，为资本市场持续带来“活水”，增强投资行为长期性和市场内在稳定性。

工业和信息化部： 到2027年建设1万个5G工厂

据新华社北京12月31日电（记者 张晓洁 张辛欣）记者31日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部近日印发《打造“5G+工业互联网”512工程升级版实施方案》。方案提出，到2027年，“5G+工业互联网”广泛融入实体经济重点行业领域，网络设施、技术产品、融合应用、产业生态、公共服务5方面能力全面提升，建设1万

个5G工厂，打造不少于20个“5G+工业互联网”融合应用试点城市。

记者了解到，此次方案是对2019年起实施的“5G+工业互联网”512工程的全面升级，着力提升“5G+工业互联网”产业供给，降低综合成本，推广典型场景，深化行业应用，释放“5G+工业互联网”乘数效应，促进实体经济和数字经济深度融合。

“新职伤”参保已超1000万人

新华社北京12月31日电（记者 姜琳）在北京、上海等7省市的美团、饿了么、闪送、货拉拉等7家平台企业试点的新就业形态就业人员职业伤害保障，两年多来取得阶段性成效，试点群体总体应保尽保。截至2024年11月末，参保人数达1022.64万人。

这是记者从12月30日至31日召开的全国人力资源社会保障工作会议上获得的消息。

作为为外卖骑手、网约车司机等创设的“新型工伤保险”，职业伤害保障切实维护了新就业形态就业人员的权益，有效发挥了重大伤亡事故兜底保障

功能，同时也分散了平台企业经营风险。

上扬的数据背后，是我国社会保障网越织越密。截至2024年11月末，全国基本养老保险、失业保险、工伤保险参保人数分别达到10.76亿人、2.46亿人、3.04亿人；全国社保卡持卡人数13.88亿人，人口覆盖率达98.5%，其中10.56亿人领用了电子社保卡。

社保待遇也在稳定提升。2024年，退休人员基本养老金上调，惠及1.4亿人；城乡居民养老保险基础养老金最低标准提高幅度为近年来最大，中央财政共下拨提标补助资金187亿元。

讲文明 树新风 公益广告



与龙虾一起守护蔚蓝
文明出行“螯头独占”

舟山市文明办 宣