



全国政协十四届三次会议今天下午3时开幕 十四届全国人大三次会议举行预备会议

新华社北京3月3日电 全国政协十四届三次会议将于3月4日下午3时在北京人民大会堂开幕。开幕会上，与会全国政协委员将审议通过政协第十四届全国委员会第三次会议议程，听取政协全国委员会常务委员会工作报告和政协全国委员会常务委员会关于政协十四届二次会议以来提案工作情况的报告。中央广播电视总台将对开幕会王沪宁作全

国政协常委会工作报告进行电视直播；新华网将对开幕会作网络图文直播。4日上午，十四届全国人大三次会议将举行预备会议，选举大会主席团和秘书长，表决大会议程草案。预备会议后，大会主席团将举行新闻发布会，由大会发言人就大会议程和人大工作相关问题回答中外记者提问。

“985”行动新实践·民营企业新动能

锚定绿色船舶配套领域，自主研制甲醇燃料供给系统，目前已揽获长江流域近九成船舶的燃供系统订单——

“海骊达”强势突围清洁能源赛道

□记者 朱丽媛

“燃料成本是我们最大的开支。相较柴油，甲醇燃料每年能为我们节省近30%的成本。”3月2日，第3次来到位于定海工业园区的浙江海骊达环保科技有限公司考察后，来自湖北的船东张学良果断下单了该公司自主研制的船舶甲醇燃料供给系统。

船舶甲醇燃料供给系统，是确保甲醇双燃料发动机持续、稳定供应燃料的核心设备。在新一轮老旧营运船舶更新换代的浪潮中，“海骊达”敏锐捕捉市场契机，全力推进甲醇燃料供给系统的推广应用，如今订单纷至沓来。

“目前甲醇燃料供给系统的订单已经排到明年，今年产值有望突破亿元大关。”谈及产品的市场前景，该公司副总经理曹颀江充满信心。

当天，该公司的生产车间内一片繁忙景象。3名工作人员正在专注地调试一套新组装完成的甲醇燃料供给系统。去年4月，该公司自主研制的首套系统交付，眼下这套已是第4套。“与之相比，新产品的的设计更为紧凑，压力和

温度控制稳定，且完全符合船级社的规范，可直接应用于甲醇船内。”曹颀江介绍，预计再过两周，调试工作完成后，该系统将发往重庆。

作为船用清洁能源，甲醇燃料具有良好的经济性、安全性和可获得性，受到全球航运市场的广泛青睐。“甲醇燃料供给系统就好比给汽车加油的装置，把甲醇作为燃料送到船上，为船舶提供动能。”正忙着督促另一套系统总装进度的生产部长周飞介绍，与其他低硫燃料相比，建造新船或者改造现有船只，使用甲醇燃料的额外成本远低于其他可替代燃料所需要的改造成本。

“这也是我决定订购的关键原因之一，一年下来，至少能帮我削减五六百万元的燃料成本支出。”经过多方对比，张学良了解到该企业新生产的系统可减少氮氧化物20%以上，硫类排放量为0，产品品质更是过硬。

船舶使用甲醇燃料可实现船舶燃料全生命周期“碳中和”。甲醇燃料供给系统还将为造船产业链补链，为推动绿色船舶自主配套及国产化注入新动

力。去年8月，交通运输部、国家发改委出台了交通运输老旧营运船舶报废更新补贴政策，企业紧紧抓住这次机遇，进军国内内河船舶市场，推销甲醇燃料供给系统，与船东建造甲醇船的计划不谋而合，今年订单量呈爆发式增长。

“销售部门基本上每天都有新订单过来，我们生产部门的压力很大。目前我们产品的生产周期在20天左右，接下来我们要进一步优化产品生产流程，在保证产品质量的前提下，把每套产品的生产周期压缩至2周内。我已经把计划倒排到四五月份了，因为五月份要交付9套左右。”周飞告诉记者，目前一套甲醇燃料供给系统从设计到成品出货需3个月左右，其中1个月的时间用于设计，设计工程师需要依据船型尺寸、客户需求及设计规范等因素，在各类船型内合理布置设备。

负责设计的管道结构组组长陈柯岳正对着电脑紧张忙碌。尽管组员已从原先4人增加到了7人，但工作量仍在成倍增长。为了赶订单，他们周末加班是家常便饭。“目前一周能设计2~3套图纸。

订单特别多的时候，一半以上的人都需要加班。后续随着人员增加，任务量肯定也会进一步加大。”陈柯岳说。

在船东们的热烈追捧下，目前该甲醇燃料供给系统已成为企业的主打产品。为扩大产能，企业还租下了定海工业园区科创中心2层1400多平方米的厂房，并增加了设备投入。预计下半年开始，每月可产出10套系统。此外，该公司还计划研发新的氨燃料、氢燃料等清洁能源供应系统。

作为一家新兴的船舶配套企业，“海骊达”也凭借自主研制的甲醇燃料供给系统逐步在市场崭露头角，并先后获评浙江省科技型中小企业、浙江省高新技术企业等荣誉。“今年开年形势也非常好，我们去年员工有30多人，现在已经超过80人了，而且还在持续招人。目前我们手持订单已有五六十套，计划今年完成100套甲醇供给系统的生产。”曹颀江透露，目前公司已斩获长江流域近九成船舶的燃供系统订单，成功抓住了市场增长的黄金机遇。



扫一扫看视频

我市全国人大代表昨启程赴京履职 心系群众呼声 肩负人民嘱托

本报讯（记者 虞仁珂 通讯员 阴冠平）豪情满怀，使命在肩，又一场相约春天的盛会即将启幕。昨天下午，我市3名全国人大代表随浙江代表团赴京履职。对于参加第十四届全国人大三次会议，代表们充满期待，表示将不负全市人民的期盼和重托，认真履职尽责，发出“舟山好声音”。

我市的全国人大代表分别是：市委副书记、市长徐仁标，岱山县柯渔人专业合作社党支部书记、理事长夏永祥，舟旅集团普陀山旅行社总经理助理、导游谢丽。一年来，他们围绕经济社会发展热点和企业、群众所期所盼，倾听呼声、收集民情，再一次将基层的心声，带到人民大会堂。

我市拥有各类渔船6000多艘，从业人员数量庞大。当选全国人大代表以来，夏永祥频频调研走访，走进渔民群体中，倾听他们的意见，累计向大会提交议案建议40余件。

这次启程前，夏永祥特地赶到岱山县蟹文化产业园的渔业码头，同即将出海的渔民和船老大面对面交流。作为来自渔业生产一线的人大代表，夏永祥深知海上生产的高风险性。他尤为关注渔业科技创新，多次向职能部门呼吁加大渔船科技改造力度。“渔民提出的一些疑难的问题、共性的问题，需要政府部门解决的，我们及时向上传，尽到我们代表的责任。”他说。

去年，夏永祥提交的《关于畅通远洋渔业外籍船员用工渠道的建议》获农业农村部等部门答复，回应将切实做好外籍船员管理与服务工作，持续推进远洋渔业健康稳定发展。今年，他准备了5件议案建议，其中3件涉及渔业，重点聚焦渔业发展基金、海上安全救援等。

今年是谢丽履职的第三年。同样，参会前她脚步不歇，忙实地调研，搜集民情民意，完善意见建议。经过调研，谢丽了解到目前高龄老人津贴和残疾人两项补贴数据信息不互通，导致他们在享受社会福利时面临诸多不便，她准备把这些声音吸收到议案建议中去。

作为一名文旅人，此次参会，谢丽也精心准备了富含舟山元素的文旅产品，其中就有风车图案的冰箱贴。“风力发电符合绿色清洁能源发展的需求，舟山也有很多这样的风力发电设施。”谢丽表示，如马目的风车营地，从去年5月份开放到现在，已经有10多万人次游客到访，是农旅融合的一个很好的试点。“我想把家乡这么好的地方介绍给全国各地的人大代表们。”她如是说。

从金融视角看大宗商品资源配置枢纽建设 市委举办舟山论坛报告会

□记者 虞仁珂

本报讯 根据市委理论学习中心组学习计划安排，昨天下午，市委举办舟山论坛报告会，深入探讨大宗商品金融服务的方向、新路径，促进实体经济提质增效，提升贸易金融服务水平，完善专业化特色化金融服务体系，以金融高质量发展助力舟山推进大宗商品资源配置枢纽建设。梁雪冬等市四套班子领导出席报告会。

报告会上，经济学博士、浙江大学经济学院教授、浙江省

金融研究院院长汪炜作了题为《从金融视角看大宗商品资源配置枢纽建设》的辅导报告。报告从全球的视野和战略的角度，并结合国内外以及我省、我市的实际，分析了当前国内外大宗商品交易平台建设的背景和趋势，并就舟山如何加快期现一体化，发展大宗商品服务平台，提出了建议和对策。

与会人员表示，报告视野开阔、内涵丰富、深入浅出，对我们做好大宗商品资源配置枢纽建设，加快建设“三基地两中心”具有很强的指导性和针对性。

汇聚高端智力 赋能经济发展 我市构建“一家三站”科创桥梁

□记者 陈颖丹 通讯员 郑茜尹

本报讯 记者近日从市科协了解到，去年我市强化院士之家、院士专家合作项目（院士工作站、专家工作站）、博士创新站等“一家三站”建设，积极汇聚高端智力资源，打造升级科创服务新平台。去年，两院院士来舟41人次，全市柔性引进院士专家46人，推动科技成果落地签约1项，产值预估4200万元；新增市级院士专家合作项目3项，项目完成后一年内预期新增产值超700万元。

去年，我市借力浙江在沪院士之家，签订合作备忘录，拓展院士合作渠道，持续聚集在沪高端智力和创新资源。在市高层次人才服务中心设置“科学咖啡馆”，举办系列活动13场，打造“人才+科技+产业”协同创新、交流合作平台，推动创新链、产业链、人才链、资金链“四链”融合。同时，突破传统模式，

从以往院士与企业一对一深度绑定的工作站模式，转变为以项目为基础的全新模式，实现了从“点对点”到“点对面”的拓展。

截至目前，我市已累计开展院士专家合作项目7项，覆盖了船舶制造、岩土工程、新材料、海洋科技、信息技术等多个新兴和未来产业领域，合作金额近1600万元。其中1项已结题验收，发表了2篇高水平SCI收录论文，申请国家发明专利1项并立项，还完成了1项舟山市地方标准制定。目前，全市已累计建成博士创新站44家，其中市级站17家，省级站4家，省级站占比在全省各地市中位居首位。柔性引进博士86人，培养企业自主研发人才112名，为青年人才提供了135个实践岗位；开展合作项目84项，获浙江省“尖兵领雁”项目立项2项，申请专利67项，制定标准67项；成功认定省级技术经理人2名。

舟山国际水产城 冷链物流园区一期 加快建设

3月2日，在舟山国际水产城西侧区域，300余名工人正抓紧对国际水产城冷链物流园区一期项目进行紧张施工。该项目目前已进入主体建筑施工阶段，已完成总工程量的32%。该项目是省“千项万亿”工程之一，将建设冷链中央仓、冷链服务中心、地下停车场等，预计明年6月底前完工。

摄影 记者 陈永建



潮起东海之滨 共谱兴舟新篇

——2024年舟山统一战线工作综述

□记者 虞仁珂 通讯员 俞梦卡

行者常至，为者常成。回首2024年，舟山统一战线奋进与收获并行。

这一年，全市统一战线坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，在庆祝新中国成立75周年的历史背景、推进中国式现代化市域实践的时代背景中深化政治认同，同心同向的势头更加可喜。

这一年，全市统一战线坚持高标准一体贯通全省统战工作“1156”抓落体系体系和“三个发现”专项行动，在筑牢各类风险隐患防线、强化机制创新、夯实基层基础方面加力

加码，大统战工作格局的牵引效应更加明显。聚共识、谋良策、重实干、显担当，舟山统一战线正逐步让“干出大海的样子”照进现实。

汇聚人心，以“之江同心 同舟汇”品牌为牵引画好同心圆

2024年6月，占地近5000平方米的“56同心园”在定海区新建村正式开馆，并举行了第一届“一箭同心”杯全国无瞄弓乡射大赛。“感觉这里的民族氛围很浓厚、很亲切，激起了对家乡的思念。”藏族游客仁青卓嘎身穿民族服饰，体验感满满。

作为全市统一战线“之江同心同舟汇”品牌阵地建设的重要布点，整个园区主要由石榴红广场、同心弓箭馆、同心会客厅三部分构成，设有3个露天靶场和1个室内靶场，不仅为新建村带来了体验民族文化的

人气，也成就了走好“绿水青山就是金山银山”生态路的生动写照。开馆以来，共接待游客超5万人次，体验人数突破5000人。

同舟汇，汇的是人心，汇的是共识。2024年以来，全市统一战线把思想引领贯穿统战工作全过程，不断创新方式、创新阵地、创新载体，努力找到最大公约数、画出最大同心圆。以打造经典阵地、开展精彩活动、建立科学机制和塑造特色品牌为目标，在组织、机制、阵地、活动、工作载体上一体塑造了“之江同心 同舟汇”品牌。

精心谋划建成4条“同舟之旅”研学路线，按照“一县（区）一路线”“一线一特色”“一点位一主题”设计思路，构建研学路线“3457”建设体系，发挥沿线“乡村艺术馆、渔民画展厅、木船技艺馆”等统战成员工作室资源优势，扩大研学路线辐射外延，带动市内外统战成员前来打卡体验；

组织开展“之江同心谱新篇·团结奋进新征程”主题活动，引导全市统一战线各领域开展理想信念教育、红色主题教育、爱国奋斗报告会、寻美千岛、民族团结进步教育、港澳青年国情研修等系列活动400余场次，进一步汇聚起统战成员向心力；

复刻刘鸿生故居活化利用样本价值，大力弘扬定海商帮文化精神，创新实施“统战名人文化五人团”机制，打造统战文化阵地投入产出模型，形成“一体系+三机制+一指标”的系统方案，为推动“同舟汇”统战文化阵地建设探索路径。

集聚力量，以“四大行动”为载体聚合能量场

2024年国庆前一周，一批专家、企业家、金融家密集受邀来到舟山，

下紧转第2版▶