

无人机要尽快飞出效益来

海客谈 | 月湖

3月5日下午，小干岛国际海事服务产业园区，船舶代理公司工作人员将船员证书、设备配件等货物和生活物资打包装箱，通过由市交投集团安排的无人机吊取，送往停泊于马峙锚地的中国籍国际航船“新一海16”轮，这是我市首次完成锚地船舶无人机配送（据《舟山日报》3月6日报道）。在3月5日开幕的十四届全国人大三次会议上，国务院总理李强作政府工作报告时指出“推动商业航天、低空经济等新兴产业安全健康发展”。这是“低空经济”继2024年首次写入政府工作报告后的再一次强调。一年来，舟山低空经济已在隔海载物、低空旅游等领域悄然萌芽，其中尤以无人机应用最为活跃。那么，能否以无人机为突破口，尽快飞出具有海岛特色的低空经济耀眼场景？

没有规模就没有低空经济

在舟山，不同距离、不同气候、不同用途的无人机试飞及实际应用早已屡见不鲜，高成功率、高精度度令人叹为观止。这似乎表明，无人机产品和技术已日趋成熟，大范围推广应用的条件逐步具备。在这种情况下，理应通过政策、技术、产业链等各方面协同发力，推动无人机在重点领域的规模化应用，从而促成低空经济的实质性起步。

各种试飞再完美、个案应用再成功，也只是预示了未来场景。只有开启

规模化应用，才能真正产生效益，从而不断促进低空经济发展。需要指出的是，眼下的各种试飞只是测试了无人机的性能，至于常态化飞起来之后能否形成盈利模式还是个未知数。而紧急情况下的药品投送等实践，同样可以不计成本。显而易见，没有规模就没有低空经济，甚至还可能是低空“不经济”。

2024年被称为“低空经济元年”，舟山已有可喜的起步。不同型号的无人机频繁亮相，已向人们展示了天高任“机”飞的广阔应用场景。所有的成功试飞及应用，既来自政府的大力支持和积极引导，也来自相关企业的锐意进取、果敢投入。毫无疑问，投入是为了产出。接下来就应变试飞为“实飞”，飞出规模效应，飞出经济效益。

有了滚滚红利，才能启动市场化运行，才能推动技术迭代升级、促进企业做大做强。万事开头难，不妨选择需求强烈、效益显见的一两个重点领域先行突破，让无人机规模化飞起来。果能如愿，就能在满足社会期待的同时，不断孕育低空经济产业链。

期待海事服务“一飞冲天”

舟山海关相关负责人介绍，无人机配送创新实践，大大提升了锚地服务的响应速度。下一步将优化监管服务模式，全力支持低空经济新业态发展，进一步优化营商环境、提升综合海事服务能力。多部门联合保障，高效率低空配送，这无疑是个良好的开端。

今年是建设大宗商品资源配置枢纽的开局之年，要聚焦重大项目、重大改革、重点工作，谋划布局大宗商品储备、运营、加工、贸易交易全产业链，以重大项目推动制度政策创新，方方面面都需全面发力、系统提升。其中，优化海事服务对于提升舟山港美誉度、促进港航海运业发展具有重大意义。不难想象，与先前的舟楫往来相比，无人机一旦广泛应用于为各类船舶提供证书传递、物资运送等服务，必将显著提高通关效率、更好保障船上供给，从而赢得船东满意。

首次锚地船舶无人机配送表明，相比以往船舶代理公司租船送证书和货物上船，无人机配送不仅缩短时长70%以上，成本也减少了80%以上。而船东更看重的应该是效率，对于大型船舶来说，滞港时间长短对运营成本影响巨大，优质高效的海事服务意味着真金白银的馈赠。让无人机飞起来，将为港口锚地平添一道靓丽的低空风景，而与船东获得的巨大利益相比，服务收费显然是微不足道的，这也就奠定了无人机运行商的盈利模式。

因此，在海事服务中让无人机“一飞冲天”，无疑是海洋经济与低空经济融合发展的有益实践。统筹谋划，系统实施，将无人机嵌入海事服务链，必将产生可观的经济效益和显著的社会效益。

形成快递上岛“大机群”

在以往的无人机试飞中，人们看到了丰富多彩的未来应用场景，但最适

合眼下推广的当属快递上岛。就拿空运海鲜来说，虽然也是具有舟山特色的应用场景，但迎合的毕竟是小众化需求，难以支撑起低空经济框架。而快递上岛适用范围广、业务量大，一旦推开就能形成规模效应。而且，只要实现了快递上岛，拓展空运海鲜之类的业务也会变得顺理成章。

快递上不了小岛一直是块民生短板，属于小岛居民的急难愁盼问题。在“小岛你好”海岛共富行动中，我市大力推进公共服务一体化，“客货邮”触角的延伸终于破解了快递上岛难题。但与此同时，还存在海陆接力成本较高以及效率低、盲点多等问题。假如无人机能飞出更低成本，不但有利于提升投递效率，还能为公共交通部门减轻压力。

舟山岛屿众多，以无人机投递形式实现快递上岛，必将以“大需求”催生“大机群”。这样一来就能打造完整的产业链生态，以重点企业为龙头，带动上下游产业协同发展，倒逼无人机技术迭代升级，不断飞出更高效率、更多盈利。在此过程中，伴随企业做大做强，以及就业岗位的大量释出，低空经济将迎来大规模发展。

任何一种经济形态都因需求而生、因需求而变，低空经济也概莫能外。随着现代海洋城市建设的推进，无论是公共服务均衡供给，还是小岛民生持续改善，都对无人机广泛应用提出了强烈需求，这也形成了低空经济发展的广阔空间。加快形成快递上岛“大机群”，舟山必能抓住风口飞出无限精彩。

办好多功能家宴中心

点滴录 | 水映空

日前，岱东镇虎斗村利用先前一处闲置房屋建成家宴中心，为村民举办家宴提供服务。该村党总支书记刘生爱说得好，家宴中心在便民惠民的同时，也将成为渔农村移风易俗、倡导文明健康生活方式的新阵地。

渔农村是个熟人社会，哪家有婚丧嫁娶红白喜事，就免不了办个酒席宴请乡亲。你客气，我就更客气，无形之中就会形成攀比，最终成为有苦难言的一种负担。村里办起家宴中心，一方面为大家提供了省心省力的公共服务，另一方面还可统一规格标准，让家宴多些欢乐、少些攀比。

一些渔农村远离城区，原本缺乏餐饮服务。办起家宴中心，还可以成为村里的幸福食堂，平日里为老人们提供一日三餐的就餐、送餐服务。哪家来了客人，或想邀亲朋好友小聚一下，家宴中心也可变身乡为乡村饭店。

甚至于，家宴中心还可以向游人开放。别怕比不上大饭店的手艺，地地道道的乡土味说不定就能吸引城里人纷至沓来。果能如此，家宴中心就不仅服务了村民，还能在烟火气中促进集体经济、带动村民共富。

看来，小小的家宴中心并不简单。办好了，就能发挥多功能的积极作用，让全村村民从中受益。当然，这需要群策群力的精心谋划、循序渐进的积极实施，还离不开完善的制度配套。就比如操办红白喜事，该办多少桌、该花多少钱，可以请村民们一起商量着定，然后在村规民约中作出明确规定，这样就能让大家从善如流。

虎斗村的家宴中心小荷才露尖尖角，让我们报以热切的期待。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒，欢迎争鸣

海客谈 | 明德

新学期伊始，我市交警部门上新的无人机“空中哨兵”开启了对校园及周边区域的执勤任务，为广大师生、家长的安全通畅出行保驾护航。有人戏称，家长在接送孩子上下学时得更加小心了，不然迎接你的就可能是“大型社死现场”（据《舟山晚报》3月5日报道）。确实，“空中哨兵”的多维功能值得期待。

“空中哨兵”的交通疏导功能是显而易见的，上岗之后校园周边大流量时段的整体交通状况明显好转。临近放学时段，新城交警大队无人机飞手就会在舟山二小南门放飞“空中哨兵”，开始一

个小时左右的护航执勤。以学校周边的官山路、港岛路、怡岛路为主要范围，通过拍摄、喊话等方式，纠正相关人员、车辆的各种交通违法行为。这种大范围、广角度的空中执法，有利于整体优化校园周边交通面貌，这是原先靠有限执勤点位的局部疏导所难以做到的。

交通高峰时段最怕发生“肠梗阻”，一旦因车辆违停、事故等突发情况造成道路堵塞，很快就会引发连锁反应，导致更大面积的拥堵。兵贵神速，但交警铁骑到达现场毕竟需要时间。“空中哨兵”就能第一时间飞临现场，通过空中喊话实时指挥交通、处理事故，既高效又便捷。如此，就能将拥堵化解在初始阶段，确保校园及周边区域整体畅通有序。

不仅如此，“空中哨兵”强大的喊话功能还能起到普法宣传的良好作用。校园周边每逢上下学高峰必堵，交通参与者在牢骚满腹的同时又往往乱停车、乱穿马路，给本已不堪的交通添乱添堵，可谓既是受伤受害者又是始作俑者。因此，人人遵守交规是治理拥堵的必要前提。这方面，“大手拉小手”和“小手拉大手”同样重要。家长本应为孩子作好表率，但事实上很多家长的文明出行意识并不强，反倒是受到良好教育的孩子更胜一筹。“空中哨兵”的现场喊话，让交通违法者知错就改，让带着孩子的家长更加循规蹈矩，良好效果显而易见。

长期以来，校园及周边区域的交通拥堵是全社会关注的热点，也是城市

治堵的重点。对此，交警一直在努力，方方面面也一直在齐抓共管、综合治理，并取得了明显的成效。只不过，离根本好转还有距离，而且剩下的问题往往都是“难啃的骨头”。“空中哨兵”腾空而起，似乎迎来了“柳暗花明又一村”，发挥的多维功能有望给优化校园及周边区域交通秩序带来全新机遇。

这也说明，推进社会治理体系和治理能力现代化水平，既要总结经验，又要创新举措，特别是要善于应用人工智能开发的最新成果，使治理手段在转型升级中“智”起来、“飞”起来，从而不断开辟社会善治的新场景，让现代海洋城市更加宜居乐业。

低碳出行

还你蓝天白云