

形成远洋渔业“两个基地”遥相呼应的生动局面

海客谈 | 简之

3月7日上午，在中太平洋某海域，“MARIBO 61”号金枪鱼围网渔船捕捞上50吨金枪鱼，迎来了首航“开门红”，船上一片欢腾。这是舟山盈海远洋渔业有限公司在基里巴斯投资建造的首艘远洋渔船。接下来，还有7艘姊妹船即将陆续下水（据《舟山日报》3月12日报道）。这支金枪鱼围网船队形成之后将获取永久捕捞许可证，每年可为我市提供稀缺的金枪鱼原料近8万吨，极大地促进远洋渔业“一条鱼”全产业链发展。这也预示了远洋渔业“两个基地”遥相呼应的美好前景，为舟山渔业经略蓝海提供“样板渔船”和“示范基地”。

大海虽阔也有边界

多年来，舟山远洋渔业不断发展壮大，目前全市共有7家远洋渔业企业的44艘渔船在非洲（安哥拉、塞内加尔、几内亚等）、南美洲（阿根廷）等国家从事过洋性捕捞。目前，我市鲐鲞产量占全国80%以上，秋刀鱼产量占全国60%，金枪鱼港口集聚量占全国40%，远洋捕捞年产值达8.5亿元。与此同时，远洋渔业产业链也在不断拉长、做强。去年，全市远洋渔业一二三产综合产值达到502亿元，走在全国前列。

大海虽阔，但远洋捕捞也有边界，需遵守国际法及相关国家法律的有关规定，以及遵照我国与合作国家的双边

渔业合作协定，并非哪儿都能随意撒网。舟山是全国最大的金枪鱼加工出口基地，一直以来就存在“原料焦虑”。全市企业年加工能力在40万吨以上，但每年通过配额捕捞和国外进口，原料不足20万吨，严重制约了产业发展。

因此，舟山远洋渔业基地虽在不断做大做强，但仍难以满足产业链发展之需。只有寻求更深度的国际合作，才能在互惠互利中化解“原料焦虑”。推动我市远洋企业“走出去”，与渔业资源丰富国家开展渔业合作，乃至在海外建立远洋基地，形成“两个基地”遥相呼应的生动局面，无疑是远洋渔业可持续发展的开放之路。

两年前，在市海洋经济发展局的争取帮助下，舟山盈海远洋渔业有限公司顺利通过农业农村部审批，与基里巴斯共和国政府签订了渔业投资合作协议，并成立了境外合资公司。该项目总投资约15.8亿元，包括建造8艘金枪鱼围网渔船并获取永久捕捞许可证，同时在基里巴斯首都塔拉瓦配套建设一座南太平洋岛国的国际会议中心。“MARIBO 61”号金枪鱼围网渔船就是第一艘新船，首捕丰收可喜可贺。

远洋基地呼之欲出

盈海远洋与基里巴斯投资换渔权项目是近年来我市最大的海外投资项目，但并非唯一。为了共同的目的，已有不少远洋企业试水国际渔业合作。早在2019年，大洋世家就与基里巴斯政府合

资成立项目企业，分期建造5艘大型金枪鱼围网船，在基里巴斯海域开展捕捞作业，每船每年可捕捞金枪鱼万吨左右。双赢的合作，显然为随后“走出去”的盈海远洋铺了路。

另外，舟山海得利远洋渔业有限公司有15艘渔船在西非国家专属经济区作业，其中6艘渔船在安哥拉沿海。去年，该企业在安哥拉购买了土地，计划打造远洋渔业基地，目前项目规划正在编制中。

坚持改革开放是强国之路、活力源泉。开放意味着有来有往、互通有无。我市在大力招商引资的同时，积极寻求海外投资、国际协作，推动远洋企业在渔业资源丰富国家打造远洋基地，这无疑

是立足市情的开放之策、务实之举。盈海远洋与基里巴斯的合作项目目前已纳入农业农村部国家远洋渔业项目管理，渔获物可同时享受国内自捕鱼回运补贴等多项扶持政策，这将大大提升企业的市场竞争力。不难想象，随着更多远洋基地的建成，与作为母港的舟山远洋渔业基地遥相呼应，相辅相成，舟山的远洋渔业产业链有望形成“全球链”，在参与国内国际双循环中游刃有余。

合作共赢未来可期

舟山海鲜闻名遐迩，水产品也一直是我市外贸出口的“拳头产品”。随着近海渔业资源的不断衰退，舟山远洋渔业从无到有稳步发展，围绕捕捞生产、产品销售的国际合作也逐步展开并渐入

佳境。可以说，“一条鱼”始终是舟山联系世界的渠道和纽带，今后的国际合作还将随产业链链强链而不断深化和拓展。

今年是《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》发布10周年。10年来，中国政府与150多个国家、30多个国际组织签署240多份共建“一带一路”合作文件，形成一大批合作项目，搭建起世界上范围最广、规模最大的国际合作平台。舟山是海上丝绸之路的重要枢纽港，乘势打造远洋渔业“两个基地”堪称天时地利人和。

最近几年，无论是政府还是民间，我市对外友好交流日益频繁，有效增进了友谊、促进了合作。3月5日，美国芝加哥LFC国际学校师生一行再次来到岱山，开展为期4天的访学交流活动，增进了美国学生对中国文化的了解，也拓宽了岱山学子的国际化视野（据“岱山生活”客户端发布）。诸如此类的对外交流，无形之中也在为企业“走出去”作铺垫。

坚持改革开放不动摇，以大宗商品资源配置枢纽建设为全新起点，以友好城市等为基础不断扩大“朋友圈”，围绕舟山发展之需、海洋产业之急积极寻求具有舟山特色的全球经济文化合作，新时代的海上丝绸之路一定会越走越宽广、越走越出彩。

远洋渔业的国际合作已经有了良好的开端，鼓励更多的企业打造远洋船队、建设远洋基地，美好愿景未来可期。

“幼有优托”舒民心

点滴录 | 小小

定海区直属公办幼儿园于2025年春季起推出“定享托”优托服务项目，重点突出三项举措：增设托位满足应托尽托、月月登记满足即时入托、放宽年龄满足小龄入托。这些优托服务，户籍和房产不在定海城区的从业务工人员随迁子女同样可以共享（据《舟山晚报》3月7日报道）。“幼有优托”，生儿育女轻松多了，真让人舒心。

新生育政策落地后，想象中的“婴儿潮”为什么没有出现？年轻人为什么不愿生娃？这多半是因为，如今的人们对优生优育有了更高的要求，“养不好就不生”成为普遍心态。学前教育资源不足、质量不高，孩子没人带、带不好，这也是很多人对二孩三孩望而生畏的一个原因。

定海推出“定享托”优托服务项目，三项举措精准聚焦人们的心结。应托尽托化解了入托难，放宽年龄、月月收娃消弭了等候期，这就为“想生就生”提供了不少便利。可以相信，这样的普惠性优托服务必能给营商环境加分，吸引务工人员纷至沓来。

实现“幼有优托”，是新时代公共服务高质量发展的客观要求。在经济条件下，社会成员之间难免因职业性质、劳动技能等原因造成收入差异。不断优化公共服务，让老百姓共享改革发展成果，有利于促进全社会共同富裕。每个孩子都能享有起跑线上的公平，必能给全社会带来勃勃生机。

轻松入园、轻松养老、轻松就医、轻松购房……优化公共服务供给侧任重道远。紧紧抓住人民最关心最直接最现实的利益问题，坚持尽力而为、量力而行，着力解决好人民群众急难愁盼问题，是有为政府的积极担当。随着一件件民生实事落地，岛城百姓的获得感幸福感正在悄然增长。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒，欢迎争鸣

海客谈 | 薛晓波

近日，舟山成功入选第四批国家儿童友好城市建设名单。这不仅是对舟山在儿童福祉领域努力的肯定，还意味着舟山在打造儿童友好海洋城市样板上迈出了关键一步。儿童友好城市的建设关乎儿童的成长，更为舟山的旅游发展和城市竞争力提升注入了新动能。

儿童友好城市的建设与旅游发展息息相关。舟山立足海洋特色，打造“主客共享”的文旅融合业态，推出42条海岛研学定制化线路、73个研学基地以及首批儿童友好酒店（民

宿）。这些举措不仅为本地儿童提供了丰富的学习和体验机会，也吸引了大量外地家庭前来感受舟山的海洋文化与儿童友好氛围。儿童友好城市的建设，让舟山成为亲子游的热门目的地，进一步推动了文旅产业的升级。

更重要的是，儿童友好城市对城市竞争力的提升具有深远影响。在当今社会，人才是城市发展的核心资源，而人才的去留往往与其家庭的生活质量密切相关。舟山通过建设儿童友好城市，为人才解决了子女教育、托育、医疗等后顾之忧，显著增强了城市的吸引力。例如，普惠性托育服务纳入“15

分钟公共服务圈”，乡镇（街道）100%建有妇女儿童综合服务驿站，这些举措让人才感受到城市的温暖与关怀，从而更愿意扎根舟山。

此外，儿童友好城市的建设还提升了舟山的品牌形象。舟山将儿童友好理念与海洋特色相结合，打造了独特的城市名片。这种形象提升不仅有助于吸引游客，还能吸引更多企业和人才落户，推动城市经济高质量发展。一个对儿童友好的城市，必然也是一个充满关爱和包容的城市，这种社会氛围能够增强居民的归属感和凝聚力，为城市的长远发展奠定坚实基础。

为进一步发挥儿童友好城市对旅游和城市竞争力的促进作用，舟山可以在以下方面持续发力：一是深化文旅融合。开发更多具有海洋特色的儿童友好旅游产品，打造全国知名的亲子游目的地。二是优化人才服务，解决人才落户的后顾之忧。三是加强品牌宣传，推广舟山儿童友好城市的品牌形象，吸引更多家庭和人才关注。四是完善配套设施，在公共场所增设儿童友好设施，进一步提升城市的生活品质。

期待我市通过在儿童友好城市建设的道路上不断探索，让这座海洋城市成为孩子们成长的乐园、人才汇聚的高地以及旅游发展的新标杆。

讲文明 树新风 公益广告

文明观演

此时无声胜有声



舟山市文明办 宣