

# 舟山畅响鱼鲞合作社在六横岛成立,负责人陈丹艳说 “我乐意做一个乡村振兴的引领人”

□通讯员 刘生国 文/摄

日前,经舟山市市场监督管理局六横分局核准,舟山畅响鱼鲞合作社在六横岛成立。合作社的领头羊陈丹艳,已经借力网络闯出一个大市场,把舟山六横岛的鱼鲞销往全国各地,乃至国外。

陈丹艳说,“我不光想着自己赚钱,还要千方百计带领家乡父老一起走致富道路。我乐意做一个乡村振兴的引领人”。

## 生活教会了她坚强

陈丹艳今年39岁,出生在一个渔民家庭。对人对事积极乐观的陈丹艳,其实从小经历了不少挫折。“我的父母亲以近洋捕捞作业为生。我14岁那年的农历八月十六,父母亲和一个表哥出海生产,渔船不幸触礁沉没,父母亲爬到礁石上,因风浪很大,他俩一时无法上岸,而多次攀爬手脚和脸都划破了,鲜血直流。最后他们3人被一艘路过的船只救起。”陈丹艳说,捕捞生产不能进行,家里置船欠的债没法还,那段时间天天有人上家里来要债。父母亲实在没办法就抵押房子办了贷款。“家里实在困难,我一边上学,一边帮父亲一起赚钱。初中一毕业,我就踏上社会。”陈丹艳眼汪汪地讲述道。

从17岁开始,陈丹艳学裁缝、绣花,到宁波北仑服装厂打工补贴家用。23岁那年,她发现六横岛上没有时尚的皮鞋店,瞄准商机借了钱在台门开了一家皮鞋店。“皮鞋店的生意蛮好的,因为顾客只要进了店门,我就有本事不让他们空着手回家。后来街头鞋店越开越多,我觉得自己应该走出六横岛再创业。”陈丹艳说。“我一边赚钱一边学习,我学历低,不学习马上会被社会淘汰。我学为人处事,研究市场营销,学习各种技能。通过不断地学习和成长,我赚到了一些钱。”陈丹艳高兴地说。



陈丹艳正在抢晴天晒鱼干、鱼鲞



六横当地百姓正在剖鱼干、鱼鲞

## 从一桌海鲜开始的创业

至于陈丹艳为啥会和鱼鲞打交道,事情要从2015年说起。  
“那年,家里来了客人,我母亲做了一桌海鲜招待他们。客人说这么好的海鲜可以分享出去。他们身边好多人都是吃货,多次向我母亲购买鱼鲞等海产品。”陈丹艳说,这件事对她及其家人触动很大,“我想,外地人喜欢吃舟山的海鲜,现在快递又很方便。家人、亲友和邻居都是捕鱼的,各种鱼货根本不用担心,身边也不缺剖晒鱼鲞的能人,这不是最好的创业资本吗?说干就干,父母亲负责加工,我负责网上销售。后来,我又专门注册了商标——‘海港小陈家’。现在公司及团队规模也大了。”

## 要带着大家一起富

陈丹艳以党的二十大精神为指引,决定投身乡村振兴的火热实践——返乡创业。“我的构想是创新‘一村一品’‘一镇一业’发展模式,鼓励村民以土地、资金等形式与合作社联营,建立品牌鱼鲞、科技养殖等基地。合作社根据村民劳力、场地、资金等进行分级估价、折算股份,帮助解决资金、技术、销售等问题,并在年终按照收益分配模式进行利润分成,形成村集体、合作社、农户三方共赢的局面,让农民更加集中、生产更加集约、效益更加凸显,促进村集体与村民‘联产联业’‘联股联

心’,实现共同富裕的发展目标。”陈丹艳说。

陈丹艳给笔者算了一笔账,如果要剖晒5000公斤鱼鲞,按2元1公斤的劳务费付给当地剖晒鱼鲞人员,那就是一万元。一旦到了上百万、千万的产业,乡亲们的收入不就更提高了吗?况且还有年终分红。

舟山畅响鱼鲞合作社成立以后,注册了“鲞遇六横”,在当地党委政府的大力支持下,合作社成员正在着手落实厂房及剖晒鱼干、鱼鲞等的场地,争取在冬汛开捕前全面投入使用。“六横台门渔港周边是最理想的剖晒鱼干、鱼鲞基地,我们要共同努力,做自己的区域品牌,助力振兴乡村,走共同富裕的道路。”陈丹艳说。

当地七旬老人王婆婆告诉记者,自己有一手过硬的剖晒鱼鲞技术,但平时根本派不上大用场。现在陈丹艳的母亲叫她一起剖晒鱼鲞,每小时报酬三四十元左右,10小时就能赚到三四百元。像她这么年纪了还能靠自己的双手赚钱,做梦都没有想过。

“剖晒鱼干、鱼鲞是一件技术含量比较高的手艺,但如今真正会剖晒鱼干、鱼鲞的人少之又少。我们成立鱼鲞合作社既能为振兴乡村助一臂之力,又能够通过手把手指导,把老一辈剖晒鱼干、鱼鲞的技术传给年轻人,解决当地群众就业问题的同时,这门手艺也能历久弥新。”陈丹艳说。

## 内河船违规出海装砂惹 撞船事故 船只承租人 涉嫌危险作业 罪受审

□记者 翁履平 通讯员 盛琳杰

本报讯 近日,普陀法院举行公众开放日活动,邀请舟山海事局、舟山海警局等单位代表旁听了一起海上危险作业案件的审理。

此案被告人、安徽省霍邱县男子姜某系“祥盛1××8”内河船承租人兼“船长”。公诉机关指控,姜某曾因其负责的“祥盛1××8”船超过核定航区航行、不按照规定保持船舶自动识别系统处于正常工作状态、未按照规定配备航海图书资料等行为,于2020年12月被吴淞海事局行政处罚。

2021年7月22日,姜某在明知自己未取得有效船长适任证书、内河船不能在海上航行的前提下,仍租用并驾驶“祥盛1××8”船出海。

该船从江苏南通出发,后驶出长江口,至福建闽江口海域装载无合法手续的海砂。其间,该船通过关闭船舶自动识别系统、不向海事部门正常报港等手段规避涉海部门检查,严重影响其他船舶的识别、判断和协调避让。

8月1日晚上8时许,“祥盛1××8”船装载海砂返程途中,在舟山东福山海域与“浙象渔运0××7”船发生碰撞,事故造成“浙象渔运0××7”船一定程度受损、“祥盛1××8”船船体破损并进水沉没,幸未造成人员伤亡。

公诉机关认为,被告人姜某在生产、作业中违反有关安全管理规定,其行为具有发生重大伤亡事故的现实危险,触犯了《中华人民共和国刑法》第一百三十四条之一第(二)项,应当以危险作业罪追究刑事责任。

法庭审理过程中,姜某对于公诉机关指控的事实、罪名及量刑建议均无异议,当庭表示自愿认罪认罚。法庭经过举证质证,就案件争议焦点问题详细听取控辩双方意见,并由姜某进行了最后陈述,整个庭审过程规范、有序。该案将择期宣判。

据了解,危险作业罪是《刑法修正案(十一)》(2021年3月1日起施行)新增的罪名之一。其规定,在生产、作业中违反有关安全管理的规定,有下列情形之一,具有发生重大伤亡事故或者其他严重后果的现实危险的,处一年以下有期徒刑、拘役或者管制:关闭、破坏直接关系生产安全的监控、报警、防护、救生设备、设施,或者篡改、隐瞒、销毁其相关数据、信息的;因存在重大事故隐患被依法责令停产停业、停止施工、停止使用有关设备、设施、场所或者立即采取排除危险的整改措施,而拒不执行的;涉及安全生产的事项未经依法批准或者许可,擅自从事矿山开采、金属冶炼、建筑施工,以及危险物品生产、经营、储存等高度危险的生产作业活动的。

危险作业罪的设立,意味着在安全生产领域即使未发生重大伤亡事故,但只要行为人的行为使刑法保护的安全生产作业法益处于危险状态时,就会受到刑法的规制,行为人将被追究刑事责任。