

今年朋友圈的马目花海变少了…… 这处绝美“野生”景点该何去何从



去年这个时候,定海马目花海刷爆朋友圈。如今花期又到了,今年朋友圈的马目花海却变少了。

曾经如梦似幻的花海变样了,一堆杂草不少花杆子横七竖八倒伏着,花丛里还有不少垃圾。这里的风景大不如前,这是怎么了?

近日在采访中,垃圾遍地、野草丛生的景象让不少市民失望了。“杂草多了把花都掩盖了,最好打理一下,游客过来,图片上很漂亮,到这里不一样,印象就不好了。”一位市民表示。相较观感不佳问题,更令人担忧的是安全问题,像这条上山的便道坑坑洼洼、行走不便。

这片花海怎么来的?谁来管理这片花海?据了解,2019年至2021年,该地铺设油气管道后,建设单位对山体作生态修复,播撒了大量金鸡菊种子,意外造就了

这片花海。至于后续管理,并不是建设单位的职责。

同时,花海属于未开发的旅游景点,游客们上山的这条便道,实则是企业生产巡检便道。路面铺有碎石,坡度较大;沿途没有防护设施,也没有张贴、布置相关安全提醒,达不到大量游客游览的要求。

关于这条上山的便道,定海区岑港街道马目村党总支书记林法明表示,马目作为东海百里文廊岑港段打造的最后一个村,已经有道路整修的计划。



(内容来源舟山广电微信公众号)

@舟山渔民,每救一人奖1.5万 我市和这四地跨市实施

近日,浙东经济合作区第二十六次市长联席会议开幕。会上,《浙东经济合作区渔船互救奖励资金管理办法》已通过最新一轮修订审议并正式实施。

《管理办法》旨在鼓励民间渔船参与海上抢险救助,维护海上渔民生命财产安全,弘扬社会正能量,促进渔业经济健康发展。奖励对象为参加跨市海上渔业抢险互救活动的宁波、绍兴、舟山、台州、嘉兴等浙东五市所属渔船。

奖励核定标准为:成功救起落水渔民的,每救起一人奖励1.5万元,每起事故奖励金额最高不超过8万元;未成功救起落水人员的,每打捞出1人给予5000元奖励,每起事故奖励金额最高不超过5万元。参与触礁、火灾、船舱进水等海难事故救助,每成功转移

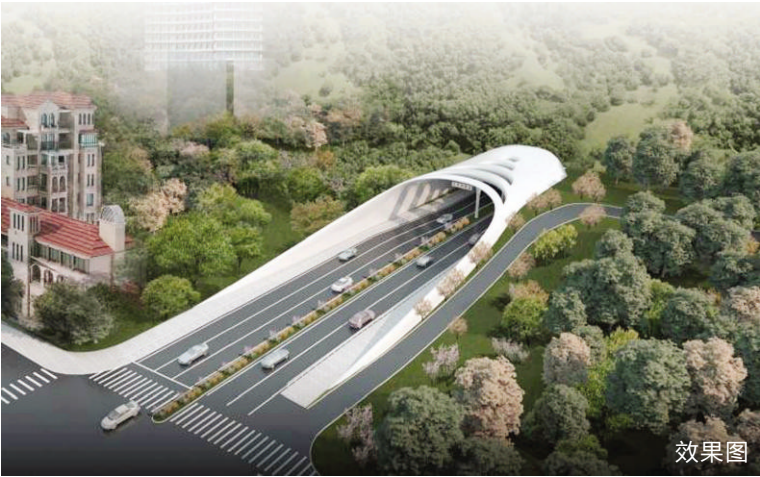
渔民一人奖励3000元,每起事故奖励金额最高不超过3万元。主动或受渔业主管部门调遣参与拖带的,按每小时1000元标准奖励,最高奖励不超过8000元;参与海难事故搜救、护送遇险渔船或船员回港的,按每小时奖励1000元标准奖励,每起奖励金额最高不超过1万元。

在救助情况发生后,参加救助渔船所属单位或船舶所有人可向所属县(市)区渔业主管部门申请奖励。



(内容来源舟山日报微信公众号)

普陀灵秀街隧道有新进展 预计7月底前双线贯通



效果图

历时600多天,普陀灵秀街隧道建设项目取得又一阶段性成果,全长1184米的灵秀街隧道右洞顺利贯通。

该项目方负责人戴凌介绍,目前在隧道右洞顺利贯通的基础上,项目方还完成了隧道左洞90%的掘进工作,预计7月底前可实现双线贯通。下一步,项目方将抓进度、保安全、保质量完成这一民生工程。

灵秀街隧道是海天大道南侧城市次干道工程最主要组成部分之一,起点为海莲路与灵秀街交叉口,终点为城北庄家岙,路线全

长1302米,其中隧道右洞长1184米,左洞长1186米,项目于2021年9月16日开始施工,计划工期3年。

项目完工后对缓解海天大道交通压力,促进城北区域开发建设,以及加强东港、沈家门、城北三个区域联系发展具有重要意义。



(内容来源无限舟山客户端)

岱山县第一人民医院迁建项目 形象进度取得阶段性突破



效果图

近日,岱山县第一人民医院迁建项目有新进展,该项目形象进度取得了阶段性突破。

在岱山双峰新城规划地块,可以看到现场挖掘机、吊车、工程运输车来往作业,该项目主体结构实现全面封顶。据项目负责人介绍,该项目已完成主体结构混凝土封顶,并进入二次结构施工阶段。

该项目总体已完成总工程量的50%。目前,地上地下、隔墙等相关建设也正在大面积施工中。今年年底计划完成大面积初装修施工、衔接内外精装机电安装和

医疗专项等穿插施工。

岱山县第一人民医院迁建项目:按省三级乙等综合性医院标准设计,核定床位610张。该项目涉及门诊急诊和病房综合楼、传染病房楼、宿舍楼和配套功能房等功能区块建设,以及地下停车场、室外总体工程和海岛医疗应急救援直升机停机坪等工程,总建筑面积约93870.49平方米。

该项目建成后将实现岱山县第一人民医院由“省二甲”向“省三乙”转型升级,进一步提升全县医疗综合服务能力。

(内容来源无限舟山客户端)