

有险必救是海洋文明的一抹亮色

□劳仁

毫无疑问,奖励的制度化、规范化,有助于涵养、弘扬有险必救的海洋文明。

近日,浙东经济合作区第二十六次市长联席会议开幕。会上,《浙东经济合作区渔船互救奖励资金管理办法》已通过最新一轮修订并正式实施,参加跨市海上渔业抢险互救的宁波、绍兴、舟山、台州、嘉兴等浙东五市所属渔船,今后参与海上抢险救助将获得标准化奖励,比如每救起一人奖励1.5万元(《舟山晚报》6月1日报道)。毫无疑问,奖励的制度化、规范化,有助于涵养、弘扬有险必救的海洋文明。

舟山渔民救援遇险船只、人员,大家对这样的新闻早已司空见惯。不管在哪一片海域,也不管遇险者是中国人还是外国人,只要遇上险情就会全力施救,这在舟山从来如此,堪称“宛如平常一段歌”。

81年前,“里斯本丸”号沉船事件中,198名东极渔民下海救起了384名英军战俘,岛上民众还在日军搜捕中冒着生命危险将其中3人掩护下来。当时

的渔民就说,有险必救是舟山渔民千百年流传下来的传统。英雄已经作古,但这股英雄气一直延续至今。随着舟山渔船越来越多地驶向深蓝,任劳任怨、奋发图强,无私无畏、有险必救的精神风貌也广为传播,这有利于向世界表达善意、传播友谊,为促进“一带一路”贡献民间力量。

一方水土养一方人,传统的形成、精神的养成终究也有源头。遥想当年,向大海讨生活的过程中充满风险和血泪,可谓“三寸板内是娘房、三寸板外见阎王”,渔船互救也就是自救。如今,钢质渔船驰骋远洋,捕捞作业的安全性今非昔比,但经过千百年的积淀,生命至上的共识、有险必救的习惯早已升腾为一种舟山精神,并且从大海延伸到整个社会的角角落落。

生命是无价的,再多的钱也换不来一条鲜活的生命,1.5万元奖金也不是人们去冒险救人的原因。建立渔船互助

奖励制度,是为了形成鼓励有险必救的鲜明导向,让这种活的精神在新时代不断延续下去、弘扬开来。通过真金白银的奖励以及不遗余力的宣传表彰,有助于让“好人有好报”成为看得见的常态,形成崇尚英雄、争当英雄的热潮。

建设现代海洋城市,除了海洋产业高质量发展,还需要人们养成海洋气质、提升海洋文明,两者应该相互促进、相得益彰。渔民兄弟有险必救的传统中,蕴含着同舟共济、勇敢担当、无私奉献等丰富的精神元素,将之升华为具有舟山辨识度的城市性格,必能释放出推动文明进步、跨越发展的蓬勃力量。

有险必救是海洋文明的一抹亮色,是塑魂树人的宝贵能量。舟山已创成全国文明城市,但文明创建永远在路上,且越往前走,“人”的提升越是关键,这是创建更高水平全国文明城市的软实力所在。

“一站式”办案机制更好保护未成年人权益

□谭野

未成年人“一站式”办案机制,包含着对未成年人特殊性的考量,体现了社会对未成年人的关爱。

在母亲和一名女性心理专家陪同下,被侵害人小花(化名)走进“一站式”办案区,接受女警官询问,女检察官在旁监督……这是我市启用办理性侵害未成年人案件新模式后的一次办案场景(6月1日《舟山日报》报道)。

“一站式”未成年人办案场所,是指在一个地方,就可以对相关案件中的未成年人,完成身体检查、案件取证、心理疏导等工作。目前,市检察院、市公安局已联合在市公安执法办案管理中心设立“一站式”办案区,各县区也将在当地公安执法办案中心或定点医院建立“一站式”办案区。

互联网高度发达的当下,未成年人

保护面临新的挑战。据统计,2020年至2022年,全市检察机关受理审查起诉性侵害未成年人犯罪67件78人,被害人94人。这些犯罪给受害者及其家庭带来了极大伤害,但在现行办案模式下,案件侦查、审判等环节都需要受害者多次陈述被侵害细节、过程,这无异于在“揭疮疤”,极易加深受害未成年人的精神痛苦,让他们面临“二次伤害”。

如何最大限度保护未成年人权益,一直是相关部门的努力方向。未成年人“一站式”询问救援机制,一次性开展案件询问、身体检查、证据提取、心理疏导等工作,不仅有助于保护受害未成年人的隐私,将被害人的心理伤害降到最

低,还有助于他们尽快走出阴影、步入正常;同时,相关设备的配齐、各项询问的一次性完成,也将促进办案效率和质量的提高。

未成年人“一站式”办案机制,包含着对未成年人特殊性的考量,体现了社会对未成年人的关爱。同时,它更是一种部门工作的融合,需要相关部门在突出保护未成年人优先、尊重未成年人尊严、密切配合协作等方面做出积极努力。如此,才能将“一站式”办案机制有效整合成“一站式”保护体系,在打击犯罪、维护未成年人合法权益、体现公平正义上发挥应有作用。

救援“神器”不可少,安全防范不可缺

□董亚

用上水上救援“神器”已是被动措施,事前做好防范,不让溺水事故发生,才是最好安全保护。

日前,普陀警方在一次沿岸水上应急救援训练中,用上了水上救援“神器”——“水上救援飞翼”。它被誉为“会跑的救生圈”,可应用于泳池、水库、河流、海滩等场景的落水救援(5月30日《舟山晚报》报道)。

“水上飞翼”为溺水者插上“生命之翼”。溺水是一种多发安全事故,救援时常常因为现场没有会游泳的人或没有救援器具而错失宝贵施救时机。有了这一水上救援“神器”,可大大提高响应速度和救援效率,普陀警方的这款水上救

援飞翼呈U形,通体橙黄色,两边有把手和安全绳。救援者可遥控水上飞翼快速到达溺水者身边,将落水者安全拖回到岸边。

“水上飞翼”也为公安民警护卫人民安全助力。在溺水危急关头,公安民警总会挺身而出,但对他们体能、技能和安全也提出了挑战。目前,普陀各基层派出所都配备了水上救援飞翼,并且从实战出发,针对性练习“无人机+飞翼”合成救援战术。这有助于提升他们的水上救援能力,也能更好保护公安民

警的自身安全。

溺水救援“神器”不可少,安全防范不可缺。毕竟,用上水上救援“神器”已是被动措施,事前做好防范,不让溺水事故发生,才是最好安全保护。特别是暑假又要来临,加强对少年儿童溺水安全教育、做好危险水域物理阻挡、组建阻泳志愿服务队现场劝离、组织多彩活动充实孩子假日生活等工作都要抓紧筹划落实。只有立足预防,织密防溺水安全网,才能切实保护广大青少年生命安全。

“打开围墙”更要“打开思路”

□陈斌

“打开围墙”并不是解决问题的唯一方法,更重要的是“打开思路”,让更多的人从根本上认识到土地资源的珍贵性和利用价值。

城市的发展需要大量土地资源,随着城市化进程加速,一些地块往往因各种原因处于闲置状态,浪费了资源,也损害了城市形象。而在舟山,通过“打开围墙”等方式成功地开发利用了这些闲置土地,取得了明显的效果(5月23日《舟山日报》报道)。

其中,浦西大桥下中弄村拆迁区域经过改造成为婚纱摄影地,外地新人纷纷前来旅拍;沈家门客运站东北面一处闲置空地改造成停车场后,在“五一”假期发挥了大作用;还有普陀人防办北侧将打造以花海为主题的入城景观,大片嫩芽已探出了头。这些成功的案例表

明,“打开围墙”的同时,“打开思路”更为重要。

“打开围墙”并不是解决问题的唯一方法,更重要的是“打开思路”,让更多的人从根本上认识到土地资源的珍贵性和利用价值。这需要政府倡导,需要各方共同努力。除了“打开围墙”,我们还可以通过植树造林、美化城市环境等方式来利用闲置土地。这些方法不仅可以带给城市居民更好的环境,也可以提高土地利用效率,减少资源浪费。

此外,还需要加强监管和跟进常态治理,防止“抛荒”卷土重来。政府和有关部门要建立起完善的监管机制,加大

力度打击违规闲置行为。对于已经闲置的土地,需要及时采取措施,并制定出明确的治理方案。同时,还要加强宣传教育,让更多的人了解到土地资源的珍贵性和利用价值,形成全社会共同参与、共同管理、共同治理的良好氛围。

城市的发展需要长期而稳定的规划,需要不断寻找创新的办法和方法,不断扩大城市的发展空间。因此,我们必须在前行路上不断总结经验,累积经验,探索出一套适合自己的城市管理模式。只有通过持之以恒的努力,才能让城市更加宜居、宜业、宜游,为人民群众创造更多福祉。