

最高补贴30万！绍兴小区加装电梯进度刷新

自2018年绍兴市启动既有住宅加装电梯试点工作以来,全市累计已完工电梯达到916台,惠及住户7200余户,跃居全省前列,加梯数量连续两年位居全省第二位。

拓宽加梯资金渠道来源

明确保障市区加梯25万/台(其中市级补助10万元/台)的资金补助,县(市)每台加梯给予15万元/台,越城区、柯桥区对5台以上的整体加装再给予5万元/台补助;管线迁移费用由地方财政和管线迁移单位各承担50%,并出台明确住户住房公积金、住房补贴可用于加梯使用等政策,推进电梯五年质保,有效降低业主加梯建设成本。

创新项目推进落地模式

结合老旧小区改造等项目进行统筹实施,对暂不加装的楼幢单元,做好电梯沉井位置及各类管线接口等预留,并创新企业垫资打包加装、业主特惠分期付款等新收费模式。同时通过社区协调、品牌企业“团购”让利等方式推进整体加装模式推广,截至目前,全市已有7个小区77处实现成片加装,其中嵊州盛都花苑北区、

柯桥精功广场已成功实现加装电梯“全覆盖”。越城区、新昌县也陆续推出“未来社区+加装电梯”“安置房+加装电梯”项目,示范效应和集聚效应不断显现。

激发属地动能聚力推进

全市压实各县(市)政府责任,将加装电梯列入政府和部门年度工作绩效考核,确保各地强力推进;针对业主疑义和顾虑,参照城改模式,联合街道社区抽调工作人员成立多个工作小组,下沉一线,分时段逐户上门作政策解释和问题疏导;创新激励模式,越城、诸暨、柯桥分别给予社区5000元/台、2000元/台不等的工作奖励,同时给予镇街岗位目标考核加分等措施,有效激发镇街、社区积极性和参与度。

根据浙江省城镇房屋安全信息系统数据,2023年度全市已完成加装114台,年度任务完成率达到57%,有力推动了小区适老化改造。成功加梯后,尤其是老年居民纷纷表示多年爬楼,腿脚越来越不便,现在终于解决了“下楼难”问题,外出串门活动方便了,晚年生活幸福感也大大提升。

据越牛新闻

沪宁沿江高铁启动试运行

16日,G55301次列车从南京南站出发,沿着沪宁沿江高铁驶向太仓站方向,进行列车运行图参数测试。这标志着沪宁沿江高铁转入试运行阶段,全线开通运营进入倒计时。

沪宁沿江高铁是长三角城际轨道交通网的骨干线路,与京沪高铁、沪宁城际铁路共同构成长三角向西辐射的高铁大动脉。其起自南京南站,经南京市、镇江市、常州市、无锡市、苏州市,至太仓站,通过沪苏通铁路接入上海铁路枢纽,线路全长279公里,设计时速350公里。全线共设南京南、句容、金坛、武进、江阴、张家

港、常熟、太仓8座车站,其中南京南、张家港、常熟、太仓站为既有车站,句容、金坛、武进、江阴站为新建车站。

沪宁沿江高铁于2018年10月开工建设。目前转入了运行试验阶段,预计9月具备开通运营条件。

据中新网



法餐蜗牛变身浙江名小吃？全国7成蜗牛都来自嘉兴

8月,正是蜗牛大量上市的时候。在嘉兴南湖区大桥镇,大片大片的农田都用窗纱网围着,里面种着空心菜、苦麦菜。扒开菜叶,一只只蜗牛都躲在叶子下乘凉。

“这是中华白玉蜗牛,长得白净,个头比法国的大,是我们中国人自己的蜗牛。”嘉兴市潜福食品有限公司董事长沈福良告诉记者,这些白玉蜗牛经过精深加工后,转身成为“高大上”的产品——香辣蜗牛、法式焗蜗牛、蜗牛炒饭、蜗牛料包、蜗牛罐头……再被送往全国的西餐连锁店和五星级酒店。据了解,全国70%的蜗牛产量都来自这里。

养殖蜗牛能致富,关键还得靠技术。2023年上半年,潜福食品参与修订蜗牛团体标准发布;去年,参与修订的《白玉蜗牛养殖技术规范》浙江省地方标准获批准发布,对于保障产品质量安全具有指导意义。

“全国各地只要有农户想养蜗牛,我们都愿意免费教他们。”嘉兴是蜗牛之乡,有不少农户放弃养猪改养蜗牛。“有安徽的、江西的,今年还有海南的人来学



习。”沈福良说,蜗牛价格的市场波动比较平稳,风险没有那么大,市场前景很乐观。“今年营收能突破7000万,能增长10%到15%。”

截至目前,全国有500多农户跟着潜福养殖蜗牛。“只要养好了,我们都会保护价回收,给农户的利润达到一倍。”沈福良表示,接下来要建设未来工厂和未来农场,希望能带动全国更多的农户养“牛”致富。

据潮新闻

网上房屋出租交易公告

定于2023年8月25日上午9:30,在舟山市公共资源交易服务平台上对定海区东海西路69-1号(64.6m²)、69-2号(64.6m²)、69-3号(64.6m²)、69-4号(64.6m²)房屋的各5租赁权进行网上交易。标的展示8月17日—8月24日在各标的坐落地。标的详细信息及报名登记等手续请登录舟山市公共资源交易网(<http://zssztb.zhoushangov.cn/>)进行。

报名咨询电话:0580-2038528。

舟山市公信拍卖有限责任公司
2023年8月17日

