舟山晚报
2023年8月18日 星期五 责任编辑 洪艳芳 版式设计 毛栋

作为全省“公务餐”改革2个试点市之一

我市启动“公务餐”改革

公务人员在省域范围内开展一般性公务活动时，在定点用餐点自费就餐；早餐收费标准不高于出差人员日伙食补助费标准的20%，午餐、晚餐不高于出差人员日伙食补助费标准的40%

□记者 陈颖丹 通讯员 虞穗

本报讯 昨天，市纪委机关、市财政局、市机关事务管理中心联合召开全市“公务餐”改革工作会议，传达部署《舟山市公务餐改革试点实施方案》，我市作为全省“公务餐”改革的2个试点市之一，在全市范围内启动“公务餐”改革，构建公务活动就餐新模式。

党政机关带头过“紧日子”

“公务餐”是指公务人员在省域范围内开展一般性公务活动时，需接待单位协助安排解决，在定点场所自行付费的用餐方式。适用范围包括全市各级党的机关、人大机关、行政机关、政协机关、监察机关、审判机关、检察机关、民主党派、工商联机关和群众团体、事业单位（学校、医院除外）、部省属在舟行政事业单位等享受就餐补助的工作人员。

为什么要推行“公务餐”改革？市机关事务管理中心负责人表示，此次浙江列入“公务餐”改革市域试点的是舟山市和衢州市，县域试点有18个。这项改革既是出于解决公务出差用餐保障的现实需要，也是从源头上防范违规公务接待的廉政风险。

在以往公务活动中，公务人员出差存在跨单位、跨地域就餐不便等问题。尤其是到偏远乡镇，回原单位就餐路途较远，还容易引发公款吃喝等问题。

“‘公务餐’改革将实现跨区域、跨层级覆盖，能让公务活动就餐更便利、保障更节俭，并切实减轻基层公务接待负担。”市机关事务管理中心负责人说，这不仅有利于提高公务工作效率，节约公务经费，还守住了“舌尖”上的清廉，是党政机关带头过“紧日子”的有效之举。

公务用餐地点和收费有标准

《舟山市“公务餐”改革试点实施方案》明确了公务用餐地点和用餐收费标准。

公务人员在省域范围内开展一般性公务活动时，在定点用餐点自费就餐。原则上试点区域内所有机关食堂均纳入“公务餐”定点用餐点，个别位置偏远、交通不便且无机关食堂的乡镇和村社，可根据实际需求选取临近的其他单位机关食堂作为指定定点用餐点。无临近单位机关食堂的，可以就近选取渔（农）家乐或小餐馆、便利店等作为指定定点用餐点，并加强日常监督管理。各用餐地点均设置“公务餐”窗口，用于外来公务人员取餐和消费支付。

各单位根据本单位或地区的实际情况制定“公务餐”收费标准，原则上早餐不高于出差人员日伙食补助费标准的20%，午餐、晚餐不高于出差人员日伙食补助费标准的40%。对于位置偏远、交通不便的海岛，各单位可以综合考虑物价等因素灵活确定公务就餐餐费标准。

舟山“公务餐”改革走自己模式

“舟山的情况与外地不同，很难照搬其他模式，我们力求走出一条符合舟山实际的‘公务餐’改革之路。”市机关事务管理中心负责人说，在技术应用平台方面，目前已确定了现有系统改造“一卡通”、采购专项设备“一卡通”、省局赋码“一码通”三种方案，并对三种方案的经费投入进行了初步测算，供各单位根据自身实际情况进行选择。

同时，根据各公务就餐食堂的就餐规模、现有设备、地理位置的差异，建议采取“卡码”结合分类施策——就餐人员相对集中、功能设备较齐全的食堂，建议采取刷卡，在不改动现有各级一卡通系统的情况下，实现市内园区指定区域窗口通刷机公务就餐，市外其他地市通刷机公务就餐；地处偏远小岛、规模小较为分散的就餐点，可依托省平台后期场所赋码功能，通过浙政钉进行扫码消费。

据了解，目前全市包括各级党的机关、人大机关、行政机关、事业单位等近200家公务就餐食堂都已纳入改革范围，“公务餐”刷卡系统已陆续安装接入，省、市、县（区）行政中心机关食堂已实现通刷，其他暂未安装通刷专用设备的食堂，临时采用微信或支付宝扫码，下步都将统一为浙政钉扫码，并视情安装通刷专用设备。今年11月20日前，将实现本市公务人员出差公务就餐全省通刷。

全国标准化海钓船型在我市开建

10.85米海钓艇 效果图

□记者 刘一乐 实习生 方泓懿

本报讯 8月15日，在普陀区小干岛的中创海洋制造基地，玻璃钢渔船生产一片火热，模具车间内工人们正在开建两艘海钓艇模具。

日前，中国渔船渔机渔具行业协会组织船舶检验机构、科研院校和设计单位等代表组成的专家组通过了此两艘海钓标准化船型。专家组一致认为，该研究成果达到国内领先水平，建议作为海钓标准化船型在舟山乃至全国推广。中国渔船渔机渔具行业协会负责人表示，将此两款海钓船纳入该协会面向社会发布的标准化船型。

“这两艘船是由我公司设计研发的10.85米海钓船和12.85米海钓船，预计3个月后可下水。”在中创海洋制造基地，中创海洋董事长贺波向记者介绍，该船型参考了国际上先进的船型，结合舟山海域海况，在性能、材料方面进行优化，具有良好的安全、绿色环保与适航性能。

通过设计图，记者看到，这两艘船拥有简洁有力的外观造型、流畅的船体线条，一体成型，颜值颇高。这两艘船型均采用船体自浮工艺、人体工程学应用、操控整屏一体化、自动避碰、视觉增强等一系列核心关键技术，体现了良好的智能性、舒适性，处于国内领先水平，为打造智能、舒适的现代化海钓船提供了样本。

据介绍，今年上半年，中创海洋结合行业需求，在舟山范围内先行先试新建海钓船，为推动全国海钓产业的高质量发展积累经验。

培训、取证考试不再需要前往杭州、宁波等地了

我市有了特种设备焊接操作人员考试点

□驻岱山记者 陈瑶
通讯员 蒋栋

本报讯 舟山绿色石化基地内，浙江鼎盛石化工程有限公司工匠学院的焊接专业培训区工位间里，浙江凯灵船厂的4名特种设备焊工正在进行焊工资格复检的实操考试……昨天下午，我市首个特种设备焊接操作人员考试点在鼎盛工匠学院挂牌，首批来自市内的焊工就近参与证件复检。

海岛地区特种设备焊接人员取证不便，市县两级市场监督管理局通过调研，选择在鼎盛石化设立特种设备焊接人员考试点。“这里也是全市唯一具备考试资格的点位。”岱山县市场监管局相关负责人表示。

考证点设立后，实现了我市特种设备检焊接操作人员就近、便捷、低成本考试取证，取证时长由前期平均15天压缩至最快5天，还能提升绿色石化基地特种设备作业人员持证率、规范特种设备检维修流程、优化施工进度。

鼎盛工匠学院焊考中心负责人李应钦告诉记者，在考点设立前，焊接操作人员需要前往杭州、宁波等地进行理论培训、取证考试，“鼎盛现有100多名焊工，特种设备焊工每4年要复检一次，企业内设考点，为企业省时又省力，也能培养更多的焊工人才。”

据介绍，舟山绿色石化基地大型石化装置中投用的压力容器等特种设备达16859台、压力管道装置703个，共占到全市三分之一以上。其中承压设备的受压元件焊缝、主要受力结构（部）件的焊缝、定位焊缝等，均需要取得特种设备焊接操作资质的作业人员进行施焊。

鼎盛石化经过近一年的筹备，制定了完善的考试管理制度，拥有人脸识别、远程监控、考试过程视频抓拍、理论考试机考化、实操考试实物化等先进系统，还在工匠学院内设置1个独立的理论考试机房，可同时容纳30名考生进行理论考试，实现了对特种设备作业人员考试全过程质量控制。

根据《特种设备安全技术规范》要求，鼎盛石化考点还需要配备由省市场监管部门认证的技术负责人，现该公司有技术负责人2名、焊接技能教师6名。“今年5月，特地去省里考出的相关资格证。”李应钦说道，考点还取得了电弧焊、气保焊、药丝焊、埋弧焊、铝铜钛镍及其合金等焊接方法的考试资质。

请您关注天气预报

市区天气：今天多云到阴，有时有阵雨，局地雷雨。明天多云到阴，局部阵雨。今天气温：25-32℃。明天气温：26-33℃。市区风力：今天东南风4-5级。明天东到东南风4-5级，明天下午起4-5级阵风6级。今天蓝天指数为四级，有可能出现蓝天。今天紫外线指数二级，可以适当采取防护措施。

舟山市气象台2023年8月17日20时发布