

## 停车费调整彰显治理温度与智慧

□郑英律

精细化管理,是城市发展进入到新阶段的迫切要求。解决停车难、停车贵问题,同样需要精细化治理。

市发改委近日出台新的机动车停放服务收费标准,将于11月1日起正式实施,旨在进一步降低群众生产生活成本,助力我市交通拥堵情况改善(10月30日《舟山晚报》报道)。

作为城市基础设施的重要组成部分,停车设施及其收费与人民群众日常生活息息相关。曾经一段时期,舟山城市路边和街区施划了不少免费停车位,但其使用不公平、周转效率低下的弊端广受诟病;2021年5月,城区路内公共泊位智慧停车收费施行,提升了利用效率,但收费偏高也让一些市民感到压力。在这种背景下,价格管理部门出台停车收费新政,就是直面群众呼声,回应民生关切,体现工作担当有为。

收费标准降低,让群众更有获得感。建立停车收费制度的目的,是为了促进公共停车资源合理利用,遏制路面乱停车现象,同时督促人们减少停车次数、缩短点停车时间。这次停车费政策调整,收费标准高的一类道路大幅减少,实行收费较低的首小时计费方式,对医院和体育馆夜间停车给予优惠……这些制度优化,充分考虑居民生活水平,方法更具科学性,体现公共车位公共属性,因而让政策更充满善意和温度。

精细化管理,是城市发展进入到新阶段的迫切要求。解决停车难、停车贵问题,同样需要精细化治理。从对城市道路泊位和公共停车场区域类别的细化划分,到以半小时为单位累进递

增的计算方法,再到将新能源车与一般燃油车区别对待,我们看到,这次停车收费新政有诸多精细化考量,从而让政策更切合实际、更具有可操作性、更易为公众所接受。这是一种可贵治理态度,更体现了政府治理的智慧。

做好停车服务,最终体现的是城市管理水平。一项充满治理善意与智慧的停车服务新政,其实施效果值得期待。当然需要在实践中不断总结完善,更需要相关部门在严厉纠正乱停放乱收费问题、提升停车服务水平、推进错时共享停车、加强对市场收费行为引导干预等方面密切配合、持续发力。这样停车收费新政的正向效应才能释放到最大,更好满足群众期待,更好助力改善城市交通环境。

## 拉动内需可瞄准老人市场

□劳仁

养老服务商机无限,刺激消费、拉动内需理应做好“老”字文章。这样,老人满意了,社会也会变得更加生机勃勃。

从今年重阳节开始,普陀天颐老人之家推出一项洗浴助老公益活动,面向全市为50位失能老人免费提供洗浴服务(《舟山晚报》10月29日报道)。实际效果表明,这个贴合老人刚需的新兴行业大有发展前途。

对于大多数失能、半失能老人来说,痛痛快快躺在浴缸里洗个澡大概是一种奢望。由于老年病带来的身体及认知障碍,瘫痪在床的他们只能由家人或护工用毛巾简单地擦拭身体,这样不仅难有舒畅之感,还很难真正保持洁净、促进健康。

作为这次洗浴助老公益活动的受益者,李阿婆的经历告诉人们:老年人洗澡这件事,还真得由专业的人来帮助。70岁的李阿婆患有高血压、糖尿病等病症,一个月前由于中风丧失了生

活自理能力。10月25日那天,普陀天颐老人之家的助浴团队用助浴转运车将她带到智能洗浴中心,先测量血氧、血压等身体数据,然后设定智能浴缸的水温和助浴时间,让老人躺在浴缸内升降架上享受两位助浴员的服务,掏耳朵、剪指甲、洗头、搓背……一套流程下来,李阿婆神清气爽。再次测量身体数据确保无碍后,又由专车送回。值得点赞的是,助浴过程十分注重人性化细节,比如为了维护老人的自尊,洗浴全程会用浴巾覆盖。

这样的助浴服务,显然是很多老人和家属期盼的。除了普陀天颐老人之家之外,还需要更多社会力量加入。曾几何时,街头巷尾有着大大小小的浴室,如今绝大多数已成昔日黄花。一些经营者在哀叹“生意难做”之时,实

在应该多琢磨一下如何满足社会需求、特别是广大老人的刚需。眼下,家家户户的卫浴设施越来越高档,而最需要助浴服务的恰恰是那些失能、半失能老人。那么,生意人为什么不以老人的需求为导向呢?

我市60周岁及以上老年人口已达32.45万人,几乎“三人行必有老人”,这无疑是个庞大的消费群体。随着全社会富裕程度的提升,以及老人待遇的改善,越来越多的老人显得“不差钱”,而且消费观念也在日新月异。相比之下,针对老年人的产品和服务却相对薄弱。养老服务商机无限,刺激消费、拉动内需理应做好“老”字文章。这样,老人满意了,社会也会变得更加生机勃勃。

## 对犬只伤人事件的几点想法

□清和

其实犬只管理部门日常是否作为、犬主人的素质是关键因素,哪怕对流浪狗的处置也不只是单纯捕杀一种办法。

四川大狗伤人事件后,各地捕杀流浪狗的图片文章在网络上刷屏,让人心惊,甚至有点血腥。爱狗人士与恨狗伤人双方对捕杀流浪狗的做法各持己见,观点鲜明,也给我们提出了一个现实问题:如何对犬只加强管理,减少其对居民和社会的公共危害?其实犬只管理部门日常是否作为、犬主人的素质是关键因素,哪怕对流浪狗的处置也不只是单纯捕杀一种办法。

狗是人类的忠实朋友,忠诚,有灵性。导盲犬、搜救犬、防爆犬等特种犬类还为人类发挥着不可或缺的作用。动物不能控制自己的行为,但人可以。四川大狗伤人事件也提醒我们要举一

反三,汲取教训,好好地对犬只管理做研究,防患于未然,而不是采取最简单的“一刀切”粗暴捕杀流浪狗。

对狗的管理,笔者认为第一责任人是狗的主人,应严格按照国家和各地城市养犬管理条例自觉做好犬只登记、过户、注销、防疫、遛狗拴绳、公共区域粪便清理等事项,养成依法文明的养狗习惯。

犬只管理主要职能部门要避免日常管理监督缺位,应对犬只管理纳入常态化,做好定期巡查,抓捕收容无主犬、流浪狗、禁养犬狗,抽查准养证、检疫等规范情况,加强日常遛狗是否拴绳等监督,严格实施对禁养犬种豢养、

无证养狗、狗吠扰民、犬狗伤人等违法养狗人的惩处,结合日常管理,以此推进狗主人养狗文明的自发自觉性。

另外,对捕捉收容的狗也应视情处理,在一定时间公示后无主人的,健康的可以让公民领养,或交给爱心人士集中圈养,特种犬类可交由军队、公安机关等,同时重视做好对无主、流浪狗绝育措施,避免无限制繁殖,野狗成患,形成环境和安全隐患,对确实老弱患病的可适当实施“安乐死”。

此外,人们自身也要加强防范意识,不逗惹、不靠近陌生狗,加强对未成年人和老年人的防护。

## 人才政策护航船舶业高质量发展

□盛前山

这样的人才政策,有利于吸引留住各类修造船人才,激发他们的积极性和创造性,进而让政策红利转化为推进行业发展的动力。

近日,普陀区推出《关于支持高端船舶修造和海工装备产业领军企业发展、加快打造人才集聚高地若干政策(试行)》。《政策》以全区规上船舶修造企业为主要支持对象,根据企业上年度实缴税收、研发经费占比等情况划分3个等级,确定相应名额,赋予企业人才评价自主权,给予相关人才相应扶持补贴。

船舶修造是舟山传统优势产业。上半年,舟山船舶行业产值达161.9亿元,同比增长39.5%,新接订单和手持订单分别增长111%和52%。创新5G融合应用,推行“可视修船”;推进B/S架构综合指挥平台建设,推广集成修

船;全面推行超高压水除锈、自动化焊接、废水回收利用等绿色修船技术研发应用……近年来,舟山船舶业坚持走创新之路,在获得快速发展的同时,不断向绿色高端迈进。

修造船业越是迈向绿色化、高端化,越需要人才支撑。船舶工业作为典型的劳动密集型行业,随着船舶建造量的增加和船型结构的变化,用工需求正在快速增加,技术含量高的人才紧缺问题更加突出。普陀出台促进高端造船业发展人才政策,给予包括购房补贴、人才公寓、政府奖励和政府津贴等真金白银的奖励,体现了对修造船业高质量发展的重视,也体现

了对修造船业人才的关心。这样的人才政策,有利于吸引留住各类修造船人才,激发他们的积极性和创造性,进而让政策红利转化为推进行业发展的动力。

当下,修造船业正处于高质量发展的战略关口。业内一般认为,船舶工业周期为20年~30年,上一轮始于2003年,此间国内修造船业在中低端市场获得了较大份额。重视人才引进使用,加强技术攻关创新,不断在提升中高端市场占有率和影响力上发力,我们就能抓住船舶工业新一轮上升期,在发展中抢得先机、赢得主动。