

“我们金华不仅有火腿，还有‘跑腿’。”在金华市金义新区，金东区委常委、宣传部长徐琰指着来自全国各地、进进出出的快递车说。“跑腿”跑到哪里去？创新服务，“跑”到全国各地去，金华连续三年“跑”出了全国第一的快递业务；“跑”到世界各地去，“义新欧”中欧班列的全国排名已跃居第三。

10月18日至22日，以“浙中大花园 开放‘金枢纽’”为主题的“全国晚报总编金华行”活动举行，来自全国各地的百名晚报总编和记者走进金华，感受金华蝶变的速度。

“全国晚报总编金华行”活动迄今已是第六届。此次活动由中国晚报工作者协会、金华市委宣传部主办，金华市新闻传媒中心、婺城区委宣传部、金东区委宣传部承办。

金华，一片神奇的土地。既不靠海也不沿边，却依托义甬舟、“义新欧”和跨境电商“三大通道”，建立起“买全球、卖全球”的贸易格局，成为联通全球的“金枢纽”。

金华与舟山，两座山海结对的协作城市，同样是中国（浙江）自由贸易试验区的重要片区，是引领开放型经济高质量发展的先行区和重要增长极。义甬舟开放大通道的建设，将金华和舟山的距离进一步拉近，对内辐射长江经济带，对外辐射“一带一路”，并带动沿线区域产业发展，以线带面，形成一条都市经济走廊。

两座“双向奔赴”的城市，还将擦出什么样的发展“新火花”？

探访义甬舟开放大通道，看金华舟山如何“双向奔赴”

□记者 黄燕玲



“买卖全球”的“金枢纽”

“我脖子上的珍珠项链就是从这里发货的，45元一条，线上下单，库存实时更新，碰上大促，还能享受买二送一。”在金义综合保税区，徐琰化身成为现场“带货达人”，引得来自全国的总编、记者对综保区产生了浓厚的兴趣。

金义综合保税区于2015年10月21日经国务院批复设立，区内分为口岸作业区、保税加工区、保税物流区、国际贸易区和综合服务区五大板块。2020年5月，省政府批复设立金华金义新区，为浙江第5个、也是面积最大的省级新区；同年9月，国务院批复设立中国（浙江）自由贸易试验区金义片区，金东9.79平方公里纳入试验范围。

作为中国（浙江）自由贸易试验区金义片区的重要平台，金义综合保税区充分发挥“综保区+自贸区”叠加效应，重点发展跨境电商、大宗商品、冷链物流、保税加工“四大业态”。

如徐琰所言，很多网购的货物都是从这里发货的，多亏了金义综合保税区，很多快递可以做到晚上下单，第二天一早收货。“家有小孩子的朋友可以特别了解一下这家公司，进一步了解你们家小朋友‘口粮’的发货流程。”走进金义综合保税区内的澳蓉供应链（金华）有限公司，徐琰介绍说。

这个总面积2万平方米、最大存储量300万件的存储仓内，90%以上是该公司从境外采购的进口奶粉，包括A2、爱他美、诺优能等品牌。“江浙沪消费者从京东、天猫等平台购买的进口奶粉基本是从我们这里出的货，日均发货量约5000吨。”现场负责人王俊介绍。

截至目前，金义综合保税区已招引落地跨境电商平台商、国际贸易商、物流运营商、金融服务商等200余家企业，包括京东、天猫、小红书、得物、抖音等电商平台仓，进口来源国涵盖德国、西班牙、瑞士、英国、法国、捷克等100余个国家和地区。其中华东地区80%以上的进口宠物粮、浙江地区三分之一的坚果通过金义综

合保税区进口。

为提高效率，金义综合保税区开展一站式报关体系，先查验后装箱，极大加快了流程，展现“集拼”优势。今年，金义综合保税区还获批成为国家级服务业标准化试点。

大宗商品也是金义综合保税区的重要项目之一。作为地处“浙江之心”的内陆综保区，金义综合保税区设立之前，周边企业在购买进口电解铜、棉纱等大宗商品时，大多从上海进货，不仅物流成本高，还必须整车30吨起购，这对于小微企业来说，资金成本大大增加。如今，金华周边的大小企业可以按需下单，5吨、10吨的小额货单也可以成交。初步估算，金华周边企业每年通过金义综合保税区进口大宗商品，光物流费就可以省下8000万元。最新数据显示，金义综合保税区积极发挥开放平台作用，前三季度进口大宗商品货值达180亿元。

自2017年6月封关运营以来，金义综合保税区各项业务呈跨越式发展，进出区货值、跨境邮包出区货值、大宗商品进口货值等主要经济指标，年平均增长分别为218%、274%、312%。



徐琰（左）化身“带货达人”为大家讲解



“钢铁驼队”畅通“一带一路”

“买卖全球”还需强大的交通支撑。作为浙中“金枢纽”，金华有一支四通八达的“钢铁驼队”。

“目前，我们华东国际联运港三期项目杨梅塘铁路集装箱货运中心正在建设中，该工程总投资257亿元，是金华有史以来地方投资最大的单体铁路项目，改造后将使金华的铁路运能大幅提升。”金华市浙中公铁联运港有限公司综合部经理金海贝介绍说。

华东国际联运港是中欧（义新欧）班列金东平台和海铁联运班列启运地。走进港区，一个个集装箱堆叠整齐、龙门吊作业繁忙。一辆满载货物的集卡车缓缓驶入，不到半个小时就完成签到、进门、过磅、加封、验箱等一系列流程，进入铁路口岸。

2017年8月31日，随着X9216次货运列车在这里首次开出，中欧（义新欧）班列金东平台正式开通运行。如今，从这里出发向南，中老国际货运列车经云南磨憨口岸出境行至老挝万象，打开东盟物流通道；向北，货物可达蒙古、俄罗斯等高纬度国家；向西，开出的是联通“丝绸之路经济带”的“义新欧”班列，西抵西欧城市马德里；向东，对接“21世纪海上丝绸之路”义甬舟开放大通道，“海铁联运”由宁波舟山港通达世界。

22条国际货运线路，累计发出21.3万个标箱，中欧（义新欧）班列金东平台截至目前已联通欧亚50多个国家160余个城市，运送货值累计超480亿元人民币。据悉，金东平台开行数量已连续三年保持同比增速30%以上，仅今年上半年就运送货值78.2亿元，“钢铁驼队”的运载量“爆炸式”增长。

铁路工程“火车头”带动，公路、水路、海路以及机场等诸多枢纽项目应声推进。金海贝介绍，未来五

年，金华国际陆港枢纽建设将推进金甬铁路双层高箱示范线工程、金义国际机场等十大标志性工程。

“我们下一步的计划是进一步加强宁波舟山港‘第六港区’建设，通过航运的强大运能，让标箱数量突破新高，再上新台阶。”金海贝说。

依托义甬舟开放大通道，“第六港区”的建设有利于推动各类通关手续前置，营造“无水有码头”的陆港联动物流新业态。据统计，自金华协调达成义乌西铁路口岸、金东区国际联运港与宁波舟山港“关务一体化”后，海铁联运作业效率提高约20%，平均每个集装箱节约300元吊装、压板费，场地周转缩短1天以上，实现“一次申报、一次查验、一次放行”。目前，金华已引进19家船公司，其中7家实现签发全程提单，2022年实现全程提单模式（CCA）占海铁联运总量超25%。



金华市金东区华东国际联运港



“义甬舟”打造“山海协作”新高地

同为中国（浙江）自由贸易试验区的重要片区，位于义甬舟开放大通道的另一端，舟山近些年也迎来了飞速发展。

2017年4月，中国（浙江）自由贸易试验区在舟山挂牌，战略定位是打造以油气为核心的大宗商品资源配置基地。6年来，舟山聚焦油气特色推进改革创新，成效显著，建成了全国最大、单体全球前列的绿色石化基地，全国最大的油气储运基地和全国第一大油气贸易港，迈入全球第四大国际加油港行列。

这些年，舟山扎实推进国际油气交易中心、国际石化基地、国际油气储运基地、国际海事服务基地和大宗商品跨境贸易人民币国际化示范区等“一中心三基地一示范区”建设。油气储备能力、单体炼化规模、保税船加油量等多项指标位居全国第一、全球前列。保税船用燃油年供应量从100多万吨提升至602万吨，构筑全国最活跃的油气产业发展高地，走出了一条“无中生油”“聚气发展”特色化、差异化改革之路，成为全国自贸试验区全产业链创新发展的样板。

作为中国对外开放的一类口岸，宁波舟山港货物吞吐量已经连续14年稳居全球第一，集装箱吞吐量连续5年居全球前三，跃居全球第三个“3000万级集装箱大港”。宁波舟山港也是全球最大的铁矿石等大宗商品集散港。

宁波舟山港的纪录还在不断刷新。今年前三季度，宁波舟山港累计完成货物吞吐量10.15亿吨，同比增长5.85%，完成集装箱吞吐量2726万标准箱，同比增长3.56%。而突破10亿吨，宁波舟山港今年仅用了不到9个月的时间。

共建“一带一路”10年来，宁波舟山港主动融入国

家发展大局，持续发挥开放大港和浙江海洋港口一体化优势，全面深化开放合作，300余条航线将200多个国家和地区的600多个港口织点成网，形成通达全球的庞大海上航线网络，成为名副其实的“21世纪海上丝绸之路”国际枢纽大港。

金华作为全球最大的小商品集散中心，快递量居全国第一，85%的货源从宁波舟山港出海。义甬舟开放大通道的建设，加强了两座城市的交流，也让金华“买卖全球”的贸易格局更为广阔。

宁波舟山港作为全球货物吞吐量的世界级大港，货物集疏运网络和世界经济紧密相连。义甬舟开放大通道承载了金华向东依港出海，对接海上丝绸之路，打造宁波舟山港“第六港区”的梦想。义甬舟开放大通道也将为金华对接“一带一路”“长江经济带”“长三角一体化”等国家战略提供强有力的支撑。

我们期待，金华和舟山“双向奔赴”山海协作新高地。



华东国际联运港线路布局 黄燕玲 摄