

街头救人,要有叫得应的“急救侠”

□一歌

可以将应急救援列入执法人员的必修课和硬任务,这样不仅与执法为民的宗旨相吻合,还极大提升了“叫得应”的概率。

11月18日下午2时许,新城大道、翡翠岛路十字路口发生一起交通事故,一名老年女性受伤倒地无法动弹。曾多次救人的市民何斌恰巧骑摩托车路过,立即停车施救直至120急救车到达(《舟山晚报》11月25日报道)。在发生事故或突发疾病之时,现场有没有叫得应的“急救侠”真是性命攸关的事情。

身为舟山市红十字应急救援救援队骨干成员,何斌日常出行会在摩托车上放置急救包、安全锤、灭火器,今年以来已10多次“偶遇”交通事故并实施应急救援。何斌救人的身影出现在公众视野,连这次共有三次。今年2月19日,何斌在普陀山偶遇一名游客突然倒地,心跳、呼吸皆无,他立即实施

心肺复苏,成功救回一条人命。今年2月26日,定海城区一辆SUV坠河,现场救援人员合力将被困人员营救上岸,路过的何斌自告奋勇,与急救医生轮替进行心肺复苏,并跟随120急救车一同送医。为何救人时总有何斌?这种“运气”或许跟他的生活习惯、出行规律有一定关系。

“就当我是‘急救侠’吧。希望我们身边的‘急救侠’越来越多。”何斌说得没错,只有更多市民学急救、会急救、敢急救,要紧关头的急救才不至于“碰运气”。事实上,我市已有近8万人通过应急救援培训并取得证书,十来个人中就有一名“急救侠”,这已经相当可观了。

但即使如此,也总有叫不应的时候。

就比如成批完成应急救援培训的学生,固然是一直急救生力军,但身处校园的他们不可能像何斌那样经常骑行在路上,需要街头急救时难免远水解不了近渴。

因此,在推行全员应急救援培训时,还得做到急事急办,首先拉起一支叫得应的“急救侠”队伍。比如可以将应急救援列入执法人员的必修课和硬任务,这样不仅与执法为民的宗旨相吻合,还极大提升了“叫得应”的概率。

公安交警、综合执法等各路执法队伍处于一线,往往在城市街头,群众有急难最为叫得应。如能在每一辆执法车上都配备急救设施,让每一位执法人员都掌握止血正骨、心肺复苏等急救技能,真是百姓之幸、城市之幸。

建设户外劳动者贴心“小家”

□郑英律

近几年,我市各级工会想他们所想、急他们所急、解他们所难,联合社会力量建成了一批户外劳动者服务站点。

近日,省总工会公布2023年“最美工会户外劳动者服务站点”名单,我市定海公园“五一爱心驿站”、普陀区总工会“普工@家”白沙岛站、市总工会劳动者驿站淘味城站点、嵊泗县洋山镇工会户外劳动者服务站点、岱山农商银行营业部工会户外劳动者服务站点等20家站点上榜。

快递小哥、环卫工人、建筑农民工等户外劳动者,是城市的建设者、守护者。由于工作的特殊性,他们时常面临吃饭难、喝水难、休息难、如厕难等问题。近几年,我市各级工会想他们所想、急他们所急、解他们所难,联合社会力量建成了一批户外劳动者服务站点,让他们有热可纳凉、冷可取暖、雨可栖身、急可如厕、渴可饮水、累可歇

脚的地方,切实解决了户外劳动者的实际问题,受到了广泛欢迎和好评。

服务贴心、群众称心,“最美工会户外劳动者服务站点”以实际行动践行工会打造劳动服务驿站的初心。新城市总工会劳动者驿站淘味城站点,切实为户外劳动者解决喝水、热饭、休息等难题,还建立就业服务、法治宣传等工会服务体系;“普工@家”白沙岛站,除了为户外劳动者提供饮水供给、避暑取暖、休息如厕等基本服务外,还提升空间智能化管理服务方式,24小时都可使用……在实现工会劳动服务驿站从“有”到“好”转变中,为广大户外劳动者提供更多可感可知、可达可得的贴心服务,是今后努力的方向。

工会小站,贴心大爱。应该肯定,

工会户外劳动者服务站点建设已取得骄人成绩和良好社会效益。但也要看到,面对庞大户外劳动者群体及其需求,服务站点还存在覆盖面不足、发展不充分不平衡等问题,亟需打造服务站点“升级版”。一方面,要持续优化服务站点布局,在城市重点区域打造1公里服务半径、15分钟步行可达、区域内户外劳动者交叉覆盖的综合服务矩阵。另一方面,要坚持以职工需求为导向,在满足户外劳动者喝水、吃饭、休息、如厕等基本需求的基础上,结合工会数字化转型,了解户外劳动者需求,做好更有针对性、专业性、实效性服务,努力把服务站点建设成户外劳动者愿意来的爱心驿站、离不开的温馨港湾、靠得住的贴心“小家”。

期盼舟山能有更多错时共享车位

□阿培

如能共同推进错时共享,就能有效提高车位的利用率,在不增加车位总量的情况下起到缓解停车难的作用。

近日,定海长岗山安置项目紫云晓苑安置小区地下停车场对外开放,共推出217个车位,成为该区首个面向公众开放的安置小区停车场(《舟山晚报》11月26日报道)。

我市出台的《关于推进停车设施错时共享工作的指导意见》规定,自11月1日起,在定海、普陀、新城、普朱等停车供需矛盾突出的区域,推广机关事业单位办公场所、国有企业办公生产场所、住宅小区的停车设施错时共享机制。据媒体报道,已有30处停车场、2205个停车位面向社会开放。只不过,这些潮汐车位多为机关事业单

位推出,居民小区普遍还没有动静。

紫云晓苑安置小区向公众开放地下停车场固然是件好事,但这种闲置车位共享大概只适合入住率还比较低的新建小区,并不具备普遍推广意义。实际情况是,但凡成熟小区车位普遍紧张,也正因如此,才需要推广错时共享机制,让更多的车位“活”起来。

错时共享之所以能够成立,是因为机关单位和居民小区的停车状况存在“潮汐流”现象,前者白天车满为患、晚上车走位空,而后者情况恰恰相反。如能共同推进错时共享,就能有效提高车位的利用率,在不增加车位总

量的情况下起到缓解停车难的作用。

现在,在一批机关单位带头下,我市停车设施错时共享工作已经起步。但从目前的情况看,不仅潮汐车位的数量还相当有限,而且由于居民小区尚未行动起来,而机关单位开放的都是夜间车位,白天还是错时共享的“盲区”。

与人方便与己方便,错时共享是需要双向奔赴的。更多的居民小区积极行动起来,才能更好地利用潮汐车位解决全社会停车难问题。这一方面需要广大居民达成共识,另一方面也需要通过优化小区物业管理来保障有序共享。

管理窨井不妨试试“智慧城市”的本领

□呼吸的鱼

如今,越来越多的城市利用“互联网+”打通信息服务“最后一公里”,不仅方便了普通群众,也极大提高了社会治理效率。

近日,市民庄先生往新城船用品市场配送餐食途中,被窨井盖绊倒,遭遇了“飞来横祸”受伤入院。事实上,类似的窨井盖伤人事件在全国范围内也频频见诸媒体,尤其是近年来随着城镇化脚步的加快,因窨井盖设置不科学,管理不到位等引发的事故也常常能在网上看到。

不起眼的小井盖,背后关联到水、电、网、气等多个部门,任何一个环节缺少监管,就有可能影响居民的公共安全。庄先生的遭遇也为我们敲了敲警钟。

厘清责任、确定赔偿主体固然重要,我们更应思考如何杜绝事故发生,

共同守护脚下的安全。管理窨井盖往常多依赖于人工定期巡检或者热心群众报警,虽可基本达到常规管控,但不能确保在第一时间发现异常并解决问题,以防止坠井等意外的发生。

“大数据”异军突起,何不用窨井的管理上?如今,越来越多的城市利用“互联网+”打通信息服务“最后一公里”,不仅方便了普通群众,也极大提高了社会治理效率。例如北京市启用的“五防”(防偷盗、防坠落、防移位、防震响、防跳动)井盖,在井口安装反光警示杆,当井盖发生移位或缺失,警示杆将自动弹起。长沙市实行编码管理

模式,实时了解窨井盖位置、型号、水流方向等信息,做到“一盖一编号、一井一档案”。如今有些井盖还自带Wi-Fi功能,变为5G信号补充基站。这种新型井盖彻底颠覆了人们对传统井盖的使用理念,它不再只是地下管道口的覆盖物,而是新型智慧城市体系架构的一部分,从而实现社会治理更现代、运行更智慧、发展更安全。

城市的核心是人,城市里的每一处设施、每一个细节,都关乎群众的生活品质。舟山也不妨试试“智慧城市”的本领,早日能让每一口窨井都处于监管视野内,守护群众脚下安全。