

独立观察

如何让古树与城市发展交相辉映？

随着城市的发展，人们对交通出行环境提出了更高要求，这也使得城市道路不得不进行改造。但是，逐渐拓宽的城市道路也在慢慢压缩着道路两旁原有的花草树木甚至古树名木的生存空间。

听友反映 公园门口有几棵树影响市民出行

日前，听友“明天会更好”向《阳光热线》反映：定海区环城北路海山公园门口，路上有几棵树，影响市民安全出行。他告诉记者，他经常开车经过定海区环城北路海山公园门口路段，该路段本身道路比较狭窄，但是路上却多了这几棵树，存在安全隐患。他提议，将这几棵树迁移到别处。

部门回应 树木属于古树已留有合理避让空间

为此，节目组记者联系了定海区综合行政执法局相关科室负责人，其表示：经现场查看，听友所说的树木属于古树，位于环城北路南侧半幅路段原机非隔离带处，对于来往机动车通行已留有合理避让空间。目前，环城北路（海山公园段）道路改造工程正在施工阶段，暂时实行半幅路面通行，等道路完成改造，恢复双向正常通行后，会加装隔离设施，届时可减少古树对交通通行的影响。

处理结果 已张贴夜间反光条

经现场勘查，该古树目前长势不佳，经过复壮处理后仍处于恢复阶段，如果强行对古树进行迁移，难以保证它成活，因此根据《浙江省古树名木保护办法》采取就地保护措施。同时，定海区综合行政执法局已经在该古树防护栏上张贴夜间反光条，提醒居民在夜间骑行的时候注意安全。

记者手记 让古树名木与城市发展交相辉映

古树名木是悠久历史的见证者和讲述者，也是城市生态环境不可缺少的组成部分。城市管理者应该主动思考，积极作为，对古树名木实施“一树一策”，该原地保护的就得好好保护，能安全迁移的就要及时迁移；同时，多从不同角度寻找解决问题的办法，不能动古树，能否换个思路，对道路进行重新规划、建设？当然，这些都离不开每一位市民的关心、理解和支持。这样才能保证古树名木赖以生存的生态环境不受城市建设的影响，使古树在城市建设中焕发出新的生机，让古树名木与城市发展交相辉映。

《阳光热线》节目预告

2023年11月29日 中国联通舟山分公司上线
2023年11月30日 点评员：中共舟山市委党校管理与文化教研室讲师季扬沁
2023年12月1日 一周案例聚焦

《阳光热线》节目播出时间及平台

《阳光热线》节目由舟山市人大常委会与舟山市新闻传媒中心联合主办。每周一至周五8:00~9:00，FM99.8舟山新闻综合广播、FM97舟山交通音乐广播、竞舟APP、“舟山交通97”视频号抖音号同步融媒直播。

焦点快评

公共场所硬软件同步推进

听友余先生反映：定海东海云廊很漂亮，但是必要设备也要跟上。从东湾新村水库上到寿山庙一段没有洗手间。

相关部门回复：余先生所说的云廊路段附近未来会有两个公共洗手间，一个在“文笔春秋”景点附近，预计两个月之后建成；另一个鸟类科普馆公共卫生间预计明年3~4月投入使用。

《阳光热线》特约点评员——舟山市律师协会理事、浙江京衡（浙江自贸区）律师事务所副主任陈以一：

定海的东海云廊开通之后，舟山市民尤其是居住在定海的居民非常高兴。大家可以经常去东海云廊散步、健身，但是目前来看有些配套设施确实没有完全建成并投入使用。就像听友提及的几个公共厕所还在建设中外，据我观察，东海云廊共享电动车停放位置的设置还存在问题，可以规划得更科学一点，毕竟这是一个给市民休闲娱乐、锻炼身体的地方，还是要尽量为市民提供方便。

当然，市民也应该知道，基础设施的完善不是一蹴而就的，它需要在大家的使用过程中发现问题，逐渐去改进。因此，如果在体验过程中发现一些问题，也应该及时提出来，相信有关部门也会及时进行调整、完善。



交通旅游领域不规范问题立即落实整改

此前，媒体曝光了嵊泗交通船游客上甲板、升舱需要付费且不开发票；花鸟景区进岛收费但不及时提供门票等交通旅游领域存在的规范问题。嵊泗县高度重视，立即落实整改，并在旅游服务行业内开展自查。

《阳光热线》特约点评员——浙江海洋大学经济与管理学院副教授高猛：

随着社会经济的发展，旅游服务项目越来越多样化，随之可能带来一些服务项目上存在的规范等短板问题，也影响了嵊泗高品质海岛样板县的打造提升。水上客运交通是嵊泗对外的第一窗口，所以客运的服务质量直接关系到游客的体验感和满意度。

嵊泗县相关客运公司在9月1日就发布了“规范客运经营服务性项目”的通知，六条举措非常详细，下一步应该是严格落实。当然，在这个过程当中，我们为了把旅游市场搞活，既不能把这些项目取消了之，还要注重水上客运服务的高品质提升，更要注重规范。



舆论监督节目

《阳光热线》

搭建沟通平台 有效引导舆论

舟山市人大常委会 舟山市新闻传媒中心 联合打造

每周一至周五 8:00-9:00
竞舟APP “舟山交通97” 视频号抖音号 融媒直播