

中国首个海上“风电+牧场”项目 探路海洋资源立体利用



在山东莱州海域,坐落着中国首个“海上风电+海洋牧场”融合发展研究试验项目



在提供清洁电力的同时,该项目还产出大量海产品

在距离山东省莱州市海岸11公里的海域,坐落着中国首个“海上风电+海洋牧场”融合发展研究试验项目。

记者6日从中国国家电网莱州市供电公司获悉,2024年前2个月,该海上风电项目上网电量达1.8485亿千瓦时,预计全年上网电量将突破10亿千瓦时。

据介绍,按照每年上网电量10亿千瓦时计算,该项目每年可节约标煤消耗30万吨,减少二氧化碳排放78万吨、二氧化硫排放5700吨、氮氧化物排放8500吨。

在提供源源不断清洁电力的同时,该项目通过海上风电底座

的“鱼礁化”,将鱼类养殖网箱、贝藻养殖筏架固定在风力发电机的地基上,实现“水下产出绿色产品,水上产出清洁能源”立体式发展。

近年来,科研人员在该海域布置了网箱养殖区、筏式养殖区和人工鱼礁增殖养护区,在设备上层进行筏式养殖,中层进行鱼虾捕捞,底层进行海参等海珍品养殖,收获了丰富的海产品。

据悉,“海上风电+海洋牧场”融合发展研究试验项目装机容量304兆瓦,布置38台大功率高效风电机组,旨在通过海上风电和海洋牧场的结合,实现集中集约用海,提高海洋经济的发展效益和可持续性。

据中新网

首个电动汽车 智慧充换电示范区建成

3月4日,我国首个电动汽车智慧充换电示范区在江苏建成。示范区通过对充电基础设施软硬件升级改造,实现新能源汽车、充换电站、城市电网三方高效互动,提升充电桩使用效率。

这个示范区覆盖江苏苏州、无锡、常州三地,将新建21座充换电

站、近300个充电桩。依托智能算法,系统对充电车位实际状态、充电价格、排队等待时间等信息综合研判后,向车主推送最优充电方案。新能源车主只需在手机app上输入目的地、车辆续航里程、电池容量等信息,就能知道什么时间、在哪里充电最经济、最省时。

据央视网

2024年春运收官 40天超84亿人次跨区域流动

为期40天的春运于5日结束。记者从交通运输部获悉,2024年春运40天全社会跨区域人员流动量超84亿人次。其中,铁路客运量预计完成4.8亿人次;公路人员流动量预计完成78.3亿人次,其中高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量预计完成67.2亿人次(在全社会跨区域人员流动量中占比约80%),公路营业性客运量预计完成11.1亿人次;水路客运量预计完成2900万人次;民航客运量预计完成8300万人次。

几十亿人次的跨区域人员流动,安全成为今年春运的重中之重。在春运正式开始前,交通运输部便对重要交通基础设施,包括长大桥隧、急弯陡坡等重点路段进行风险排查和隐患治理,对投入春运的车辆、船舶、运载工具等各方面设备设施进行全面检查

维护,全力保障行车安全。

路网通达,春运才能更便捷。从返乡摩托车大军“盛况不再”到公路自驾成为出行主力,从排队购票难到一键选择定制客运,从换乘接驳难到联程运输高效衔接……更多新开的线路、更优化的出行时刻、更先进的交通工具,在今天的春运中,“便捷”成为越来越高频的词汇。

变化背后,是加速成型的综合立体交通网。数据显示,我国综合交通网络总里程超过600万公里。2023年,新开通高铁2776公里,新建改扩建高速公路7000公里,新增和改善航道1000公里,运输航空机场达到259座。四通八达的交通运输网,承载着春运大潮的活力涌动,使“人享其行、物畅其流”的美好愿景逐渐变为现实。

据北京晚报

长三角一体化示范区 2024年重大建设项目出炉

3月5日,2024年长三角生态绿色一体化发展示范区(以下简称“示范区”)开发者联盟重大项目对接会举办。围绕“共享新机遇、开创新格局”,示范区执委会介绍了示范区2024年重大建设项目安排,3个重大合作项目、6个重大产业项目现场签约。

据介绍,2024年示范区重大建设项目调度清单初步形成,拟纳入调度重大建设项目151个。比如,水乡客厅功能形象将逐步呈现;年内实现上海和江苏区域建筑以及三座步行连廊完工;青浦西岑科创中心建设加快推进,华为研发中心将于今年启用;苏州南站科创新城站城一体的高铁小镇加快形成等。

此外,示范区两区一县年度重点项目计划出炉。上海青浦将

加快推进总投资超3800亿元的175个重大项目建设,江苏吴江将加快推进通苏嘉甬、水乡旅游线等项目,浙江嘉善将重点推进总投资1864亿元的177个项目。

会上,3个重大合作项目、6个重大产业项目集中签约。其中包括:长新公司和中国联通将通过数字新基地建设、数智化场景合作,加大战新产业和未来产业布局力度,推动新质生产力发展;吴江区文体广旅局与上海美帆将高水平建设吴江“零碳行舟”水上产业综合体,进一步提升吴江水上文体旅产业经济效应;长三角国家技术创新中心与浙江大学长三角智慧绿洲创新中心将围绕“创新创业人才培养”“技术转移与成果转化”等功能,促进产学研用深度融合发展。

据人民网

2024年巴黎奥运会开幕式 持票观众规模约为32万人

法国官方当地时间5日称,2024年巴黎奥运会开幕式持票观众规模约为32万人。有关开幕式的部分安保细节同时对外披露。

法国内政部长达尔马宁当天代表官方公布2024年巴黎奥运会开幕式相关情况。他表示,开幕式持票观众规模约为32万人,其中10万名观众通过购票入场,22万名观众通过获取免费票入场。除持票观众外,还有约20万人可以在塞纳河周围建筑等地点观看开幕式。

根据巴黎奥组委此前公布的信息,巴黎奥运会开幕式将在塞纳河河道及沿河区域内举行,不再局限于体育场。上万名运动员将乘坐船只经由塞纳河入场。尽管观众规模比之前预期有所缩减,但如果开幕式按塞纳河计划

顺利举办,无疑将会盛况空前。

巴黎奥运会安保官员5日透露,开幕式上总共将有180艘船沿塞纳河入场,其中94艘船将搭载运动员。按目前安排,开幕式运动员乘船入场起点为奥斯特利茨桥,终点为靠近埃菲尔铁塔的耶拿桥,沿途会经过巴黎圣母院、卢浮宫、大皇宫等著名景点。

达尔马宁同时公布了开幕式的部分安保细节。巴黎周围150公里半径内的区域将在7月26日开幕式当晚7点到午夜关闭空域,届时巴黎周边的戴高乐机场、奥利机场、勒布尔歇机场和博韦机场的运营将会受到影响。

达尔马宁还说,根据目前收集到的信息,巴黎奥运会并没有受到特定的恐怖主义威胁。

据中新网