

“僵尸车”或能逼出金点子

□劳仁

定海一小区内，一轿车占公共车位多年 车主不愿移位，“僵尸车”难题如何破解

记者 高阳 文/图

近日，家住定海檀树新村北区的市民高先生来电本报热线电话称，在小区内有业主把轿车停在公共车位上已有一年多时间，不仅影响小区整体美观，车位被占用后还滞留尘土，造成居民投诉“僵尸车”占位，每天抬抬车位而苦恼的高先生无奈又气愤。

在舟山住处小区，非市政道路和社区停车位，长期停放的车辆屡见不鲜。这些车辆久违人迹，行车间及居住环境都造成了较大影响，还容易成为消防安全隐患，更让人心忧的是一辆车淘汰后，如“僵尸车”恐怕有很大问题。

问题由来已久，治理“僵尸车”究竟难在哪里？



私家车长期占用小区公共车位，车主不愿移位

■3月25日上午，记者来到定海檀树新村北区，一栋住宅楼旁的小区内，一个车位正好被一辆深色的轿车停在了小区的公共停车位上。车位旁的小区业主告诉记者，这辆车已经停在这里快一年了，期间多次向物业反映，但物业没有处理。

据该小区物业经理介绍，他们曾多次与车主沟通，但车主表示自己是外来务工人员，搬去外地工作之后，工人单位就将车位借给了他，所以一直没挪车。记者询问其是否知道自己的行为对小区其他业主造成困扰时，他表示：“我也不知道，反正我也是小业主。”

记者随后联系了该小区的物业管理处，一名工作人员告诉记者，他们已经向车主发送了整改通知，但车主表示自己是外来务工人员，搬去外地工作之后，工人单位就将车位借给了他，所以一直没挪车。

记者询问其是否知道自己的行为对小区其他业主造成困扰时，他表示：“我也不知道，反正我也是小业主。”

为什么“僵尸车”相关部分给出了解释

定海檀树新村北区的业委会书记告诉记者，他们一直向物业反馈，但物业一直没有处理。记者询问其是否知道自己的行为对小区其他业主造成困扰时，他表示：“我也不知道，反正我也是小业主。”

记者随后联系了该小区的物业管理处，一名工作人员告诉记者，他们已经向车主发送了整改通知，但车主表示自己是外来务工人员，搬去外地工作之后，工人单位就将车位借给了他，所以一直没挪车。

记者询问其是否知道自己的行为对小区其他业主造成困扰时，他表示：“我也不知道，反正我也是小业主。”

□劳仁

一辆“僵尸车”占据定海檀树新村北区车位已有数年，诸多苦于“抢车位”的业主对此耿耿于怀但又无可奈何，因为并无法律依据处置此类“僵尸车”，连执法部门都爱莫能助。然而，难题也可成为优化社会治理的动力，“僵尸车”未尝不能逼出“金点子”。

私有财产受法律保护，不入众人法眼的“僵尸车”同样是车主的合法财产。而且，“僵尸车”的成因也相当复杂，比如有人平时非必要不开车，就骑自行车、坐公交车；再比如，出国游学两年，把车停在小区，难道不可以吗？

可见，只要还没报废，“僵尸车”还真有理由“任性”。当然，布满灰尘、瘪了轮胎的“僵尸车”占据宝贵的车位，确实加剧了停车难矛盾。而既然法律治不了，以情动之又难以奏效，那么能否以利导之呢？

逐个小区难以解决的“僵尸车”，或许可以全城统筹综合施治。比如可以在郊外利用闲置厂房设立免费的“闲置车辆停车场”，日晒不到、雨淋不到，还有专人看护，远胜于“烂”在小区停车位，何愁车主不动心、不挪窝？另外，还可以出台优惠政策鼓励车主提前报废旧车，让个人得实惠、公众得便利。

办法总比困难多，以“僵尸车”倒逼公共服务升级、社会治理优化，“坏事”就能变好事。

云廊经济呼之欲出



扫一扫，下载竞舟客户端

每逢周末，准时开市！东海云廊又有新逛头

竞舟 2024-3-24 8:58 1.7万+阅读

3月23日是东海云廊村民共富集市

首个常态化开市日

一起去现场感受一下



明媚的阳光下，来东海云廊的市民游客络绎不绝，行至状元阁，他们被阵阵吆喝声和各

网友热议

士心每文

来自浙江舟山 3月25日 6:58

东海云廊上有了常态化的共富集市！

阳洋

来自浙江舟山 3月25日 6:51

“争取明星摊位”

读友_W57PNG

来自浙江舟山 3月25日 16:16

东海云廊值得一看

家乡展茅

来自浙江舟山 3月25日 14:08

共富集市，共同富裕！

□一歌

3月23日是东海云廊村民共富集市首个常态化开市日，设在状元阁的摊位吸引了诸多市民游客。今后每逢周六、日或节假日的下午1时至4时，只要天气状况允许，共富集市将准时与大家见面（《舟山晚报》3月26日报道）。东海云廊既迎来人气，也带来财气，真是皆大欢喜。

东海云廊业已成为市民打卡地，村民共富集市的植入更为大家添了游兴。集市摊位设置统一的收款码和标识，还将评选“明星摊位”。原汁原味的芥菜年糕、海岛特色的手工贝壳、老少皆宜的爆米花……这一切都是游览过程中的快乐元素。更为重要的是，消费场景一旦拉开，老百姓就多了就业的门路、致富的机会。

东海云廊既是景观工程，也是水利工程，不但为全城百姓提供了健身游玩的好去处，还悄然消除了一些地段逢雨必涝的民生痛点。这样的复合型、多功能工程，让有限的投入产生了放大效能，早已赢得广泛赞誉。共富集市闪亮登场，再一次刷新了人们的认知：东海云廊原来还是一个共富工程。

“云廊经济”绝不仅仅体现在集市摊位。事实上，云廊开通后，一些原来的僻静之处已变得游人不断，附近的闲置农房眼看着就要“热”起来。马拉松之类的“云廊赛事”，也在不断深化着“云廊文章”。这样做下去，“云廊经济”似有无限可能。

让气象更好为生产生活服务

□音律

台风是怎样形成的？降雨预报如何能精确到1个小时？预报员真的“能掐会算”吗？3月23日是第64个“世界气象日”，300余名市民走进中国（舟山）海洋气象研究中心，近距离感受气象“奥秘”。

天气千变万化，报得准是气象预报预警的生命。气候变暖背景下极端天气事件增多，生产生活对灾害性天气的敏感性增大，舟山海洋性气候特殊复杂，这些都使得提升气象监测预报水平的难度增大、要求更高。作为奋战在“气候行动最前线”的气象部门，应对标“早、准、快”要求，以气象科技能力现代化和社会服务现代化为抓手，不断提高精密监测、精准预报、精细服务能力和平，做好个性化、定制化服务创新，努力筑牢气象防灾减灾第一道防线。

今年“世界气象日”的主题是“气候行动最前线”，旨在呼吁全社会行动起来，积极应对不断变暖的地球给人类生存和发展带来的挑战。做好服务创新，提升气象服务针对性；完善联动机制，加强部门协作；利用新媒体手段传播预警信息和科普知识，充分调动民众参与积极性，都有助于提升全社会应对气象灾害意识和能力，让气象更好保障生命安全、生产发展和生活美好。

形成节约粮食好风尚

尚、文明消费。制止餐饮浪费，就是节粮减损，既可有效减轻供给压力，也可减少资源使用，其意义不亚于增产增收。当前，人们的饮食需求正从“吃得饱”向“吃得好”转变，反对餐饮浪费，不仅具有成风化人的文化引领意义，更有助于建设节约型社会。

从公众角度看，讲排场、比阔气的浪费现象少了，但诸如外卖浪费、聚会浪费等问题依然存在，需要高度重视。从商家角度看，量大实惠固然可以招徕顾客，但对遏制过量点菜问题必须尽到应尽之责，引导和鼓励消费者理性、适度消费。从社会角度看，公共食堂、外卖平台、行业协会等，都需要继续完善并落实防范粮食浪费的长效机制。

□谭野

近日，市民李女士在海底捞宝龙广场店打开点菜单后发现，90%菜品都有“半份菜”。

“半份菜”的分量通常为标准量的一半，价格相应下调，已逐渐成为我市各家火锅店“新宠”。究其原因，一方面，“半份菜”满足了消费者灵活点餐与适量用餐的需求，让消费者以更合适的价格买到更多样的菜品，又避免了因单份菜品分量过大而产生的浪费；另一方面，对商家来说可能会增强一定的时间和人力成本，但也能带来流量增加和口碑上升，所以商家也乐于做此事。

提倡“半份菜”，归根结底是提倡节俭风



热闹非凡！3·23世界气象日活动精彩纷呈

竞舟

2024-3-23 15:15 742阅读



今年3月23日是第64个世界气象日，

舟山市气象局面向社会公众，

稳妥有序开放了气象预报业务平台、

气象影视演播室等，

活动现场，预报员们引领大家参观，

帮助大家了解气象预报制作流程、

气象防灾减灾等知识。

让社会公众走近天气，了解气候，

近距离接触气象！