

# 护蟹季，执法要给力

舟山晚报

## 梭子蟹抱卵亲蟹及幼蟹昨起禁捕禁售

违规捕捞、销售者，最高罚款5万元



执法人员检查梭子蟹

【本报舟山讯】为保护我市梭子蟹资源，保障渔民合法权益，根据《中华人民共和国渔业法》等法律法规，自4月4日起，全市范围内禁止捕捞、销售抱卵亲蟹及幼蟹。违者将依法从重处罚，最高罚款5万元。

## 我市昨起调整市区公交专用车道

记者 葛晨 通讯员 王浩

【本报舟山讯】为进一步提升市区道路通行效率，缓解交通拥堵，自4月4日起，我市部分路段的公交专用车道将进行调整。调整后，公交专用车道的设置将更加科学合理，有利于提高公共交通的吸引力。

和投售抱卵亲蟹和幼蟹的行为，进入严查严打期，违规捕捞、销售者最高罚款5万元（《舟山晚报》4月2日报道）。一年一度的护蟹季又到了，全社会都要闻禁则止。

执法人员从一开始就严阵以待、严格执法，有利于遏制“破窗效应”发生，护佑梭子蟹繁衍生息，为日后的渔民丰收、市民尝鲜打下扎实基础。

执法有没有力度、有没有权威，公众自有判断。只要到菜场看一看，假如抱卵亲蟹、幼蟹有卖有买，茫茫大海就少不了“暗度陈仓”的非法捕捞。在这样的心理暗示下，也就会有更多的人挑战法律的权威。加强护蟹季执法，就要通过海上查、陆上堵、市场管形成闭环，彻底打消不法分子侥幸心理。

安然度过护蟹季，同样有赖于全社会形成尊法、学法、守法、用法的良好氛围。“没有买卖就没有杀戮”共识的普遍形成，使非法捕捞的利益链不攻自破。与此同时，“休渔文化”日渐生成，在这样的氛围下，雷霆执法就有了深厚的民意基础，也就更有势如破竹之势。

□劳仁

日前，普陀区海洋行政执法中队执法人员来到多家码头、农贸市场，检查梭子蟹抱卵亲蟹及幼蟹捕捞售卖情况，张贴通知公告。从4月1日中午12时起至9月16日中午12时，我市渔业和市场监管部门将对捕捞

# 保护亲蟹幼蟹大家都有责

□谭野

每年4至7月，是抱卵梭子蟹生子、幼蟹成长的黄金期。一般幼蟹在经8至10次蜕壳后，才能长成个重300克左右的“青年蟹”，这个过程长达5个月以上。这正是抱卵梭子蟹及幼蟹禁捕禁售5个月多的原因。

近年来，我市持续开展春夏季禁捕禁售梭子蟹抱卵亲蟹和幼蟹活动，取得了一定成效。但违法捕捞、售卖梭子蟹抱卵亲蟹和幼蟹行为时有发生，加上捕捞强度不断增大，梭子蟹资源保护和恢复仍面临严峻形势。良好生态既是自然财富，也是经济财富。随意捕捞、售卖梭子蟹抱卵亲蟹和幼蟹，相当于在吃“子孙饭”，会断“子孙路”。这样的道理大家都懂，更应该打消侥幸、自觉

践行，做保护梭子蟹资源的促进派。

法治要为亲蟹幼蟹保驾护航。《中华人民共和国渔业法》第三十一条规定，“禁止捕捞有重要经济价值的水生动物苗种。”在禁捕禁售期间，我市渔业部门将加大海上执法检查力度，并联合市场监管等部门，加强对水产鲜活销售摊位等监督检查，对违规捕捞、销售者按相关法律法规予以从重处罚，最高罚款5万元。

这场梭子蟹资源保卫战，面临海上捕捞和陆上市场面广难管特性，加上有市场需求，更需要有关部门坚持有法必依、执法必严、违法必究，这样才能有力打击捕捞、投售抱卵亲蟹和幼蟹违法行为，营造全社会自觉遵规守法，共同保护梭子蟹资源的良好环境。

# 让马拉松成为发展新引擎



扫一扫，下载竞舟客户端

## 快讯！岱山海岬半程马拉松鸣枪开跑！

竞舟 2024-3-31 8:13 3130阅读

今天（3月31日）上午8点，2024岱山海岬半程马拉松在岱山县体育馆鸣枪起跑



## 网友热议

- 木风** 来自浙江舟山 3月31日 22:43 点赞  
岱马加油
- 三石** 来自浙江舟山 3月31日 22:28 点赞  
岱山 跑马拉松的好地方
- 克卜勒** 来自浙江舟山 3月31日 21:48 点赞  
奔跑在春天
- 1358707866** 来自浙江杭州 3月31日 21:46 点赞  
领略了海岛风光

□陈斌

在数字化时代，流量往往被视为衡量一项活动成功与否的关键指标。然而，对于马拉松这样的体育赛事而言，如何将一时的流量盛宴转化为持续的发展增量，是值得我们深入探讨的课题。2024年岱山海岬半程马拉松的成功举办，不仅展现了体育赛事的魅力，更为我们提供了一个思考如何将流量转化为发展增量的绝佳案例。

“岱马”吸引了5000名选手参与，这一数字背后更是数以万计的观众和诸多媒体的关注。通过电视转播、网络直播、社交媒体的分享，赛事的影响力迅速扩散，形成了一股强大的流量。“岱马”通过打造“全海岬”赛道，将赛事与当地的自然风光和文化特色紧密结合，让参赛者在享受比赛的同时，也能体验到岱山的独特魅力。这种深度融合的策略，不仅提升了赛事的吸引力，也为当地的文化旅游产业带来了新的发展机遇。

让马拉松赛事的流量持续转化为发展增量，关键在于创新和可持续性。赛事组织者需要不断探索新的形式和内容，以吸引更多的参与者和观众。通过有效的策略，将流量转化为发展增量，舟山的马拉松赛事有望成为地区发展的新引擎，为城市的繁荣和人民的幸福贡献更多的力量。

# 智慧停车可以无处不在

舟山晚报

## 新城破解商铺配套车位管理难题

### 部分小区自有车位引入城市智慧停车管理

【本报舟山讯】随着新城建设加快推进，部分新建小区商铺配套车位管理难题日益凸显。为解决这一问题，相关部门积极探索引入城市智慧停车管理模式，通过整合小区自有车位资源，实现资源共享、统一管理，有效缓解了周边道路停车压力，提升了居民出行便利性。

## 满载海鲜从舟山到临沂 这辆海鲜餐车给舟山圈粉了



满载海鲜从舟山到临沂 这辆海鲜餐车给舟山圈粉了

## 2024岱山海岬半程马拉松 昨激情开跑

【本报舟山讯】3月31日上午8时，2024岱山海岬半程马拉松在岱山县体育馆激情开跑。来自全国各地的数千名跑友齐聚一堂，共同见证了这场体育盛事的精彩瞬间。赛事组织方表示，今年的比赛在赛道设置、服务保障等方面都力求做到最好，为跑友们提供了一场难忘的跑步体验。

有领域故事、御江湾、中央御城、中远和谐花园、未来城、留香园等多个小区引入城市智慧停车管理（《舟山晚报》4月1日报道）。

引入智慧停车之后，不但停车秩序好了，那些“鸡肋”车位也变成了“香饽饽”，业主方和管理方共享车位收费收益，可谓皆大欢喜。智慧停车以“公私合营”的方式向居民自治领域延伸拓展，不但可以破解停车管理难题，还有利于促进资源共享，从整体上缓解停车难。

市智慧城市运营有限公司智慧停车运营中心相关负责人介绍，有需求的小区或第三方产权单位，可由小区业委会或其他权属主体申请，遵循产权明确、收费标准自定、共建共享等原则，纳入我市智慧停车管理。受此启发，或许还可以探索和居民个人合作，让车位共享成为普遍现象。

停车难是个笼统的说法，事实上一些小区也有不少卖不出、租不出的闲置车位。另外，居民手中也有买了不用或可以错时利用的车位，一些民宅还有宽敞的院子可供停车，如能导之以利显然是可以充分激活的。智慧停车无处不在，整座城市的停车状况或许会是另一番生动活泼的光景。

□一歌

3月29日上午8时，通过市智慧城市运营有限公司与小区业委会合作共建，新城未来城小区所属10个车位、留香园小区所属20个车位纳入我市智慧停车统一收费管理。据悉，目前已