

全球首次百公里级5G-A通感一体跨海航线实现低空网络覆盖 舟山早上捕获的海鲜 无人机运送1小时到上海

□记者 葛高蓉 通讯员 郭佳玮

本报讯 随着无人机缓缓降落在上海金山，一批试载货物由舟进沪，走完了一趟特殊的旅途。近日，舟山与上海之间实现了全球首次百公里级5G-A通感一体跨海航线低空网络覆盖。舟山早上捕获的鲜活海鲜，通过这条航线无人机运送，仅需一小时便能出现在上海人的餐桌上。

记者从中国移动舟山分公司获悉，为实现无人机跨海百公里以上的精确飞行，中国移动采用多频协同、低空覆盖优化等多种技术手段，实现了5G网络在300米低空网络的全海域完善覆盖。

中国移动舟山分公司技术人员刘一帆告诉记者，为了实现全域覆盖，公司需要在众多的无人岛上建设5G基站，但是这些岛往往风浪大、没有电源供应，岛上的设备非常容易受到海水的腐蚀。“以前我们是通过人工扛着设备和发电机一遍遍地上岛，比较困难，现在我们在技术上进行了创新，我们在无人岛上部署了光伏发电的5G零碳基站，可以充分满足海域出行船只、5G无人机等

对网络通信的需求。”刘一帆说。

在安全领域，此次全球百公里级跨海航线5G-A低空网络覆盖，也为无人机航行轨迹监测、数据回传需求、飞行轨道调试提供了技术支撑。据了解，通过创新的通感一体技术，可以对无人机进行实时轨迹感知，并实时将无人机的高度、位置等精确数据传回控制中心，控制中心再根据接收到的数据，对无人机的飞行路径进行实时调整，确保其避开可能的障碍物，进一步保证了飞行安全。

“除了珍贵海鲜，运送一些关键的物资，比如急救药品、血浆、特殊零部件，也是5G-A低空网络覆盖技术在这片海上的应用。”刘一帆表示，在舟山这个海岛众多的城市，5G-A低空网络覆盖技术可以应用于无人机物流、海岛应急救援、应急响应等时效性要求比较高的场景，充分发挥快捷性便利性优势，以低空经济的加速发展为海岛共富、市域公共服务一体化扎实推进提供有力的支撑。

舟山常年入夏时间6月7日，常年夏季持续天数121天

“夏姑娘”何时来？ 我市尚未官宣

□记者 陈斌娜 通讯员 唐跃

本报讯 截至目前，全省其他10个地市皆已官宣入夏。唯有舟山仍在迟迟等待“夏姑娘”的到来。据市气象台预测，舟山入夏还需等待些时日，将于本周末或下周初入夏。

按时令标准，舟山已是初夏时节。但按气象学标准：连续5天日平均气温≥22℃，首日即入夏。因此，舟山尚未真正入夏。

据介绍，舟山常年入夏时间为6月7日，常年夏季持续天数为121天。且舟山平均入梅时间一般都在6月15日前后。出了梅雨，酷暑正式登场。

记者查阅相关资料发现，近几年我市的入夏时间一般都会提前。比如2022年于5月23日入夏，而去年则是5月27日入夏，均早于常年入夏时间。就连气象部门统计的常年入夏时间也从原来的6月19日提前到7日。常年统计数据按近30年的数据测算。

市气象专家分析认为，舟山入夏时间提前的原因主要是受到了全球气候变暖的影响。但与浙江其他地市相比，舟山是全省最晚入夏的。

该专家介绍，浙江的其余10个地市由于地处大陆，气温上升较快，所以今年都在5月中旬入夏了。而舟山属于海洋性气候，地处海岛，海水就像个巨大的“空调”，能自如调节气温，再加上海上风力较大，日平均气温要比大陆低1~2℃，使得舟山入夏

时间也比大陆明显偏迟。这也是舟山拥有好空气，夏天凉爽的主要原因。

小满时节刚过，雨多、天热是这个节气的标签。相较常年，今年总体雨水偏多。截至21日，全市平均降水量492.0mm，常年同期（1991~2020年）降水量为442.8mm，比常年偏多11.1%。

据市气象台预测的近期岛城天气情况来看，预计本周云系较大，且早晚多雾，气温总体变化较平稳，最高气温25~27℃，最低气温18~20℃，沿海无大风。

逐日气象与沿海风力：

今天，岛城天气多云到阴，局部阵雨，早晨、夜里局部有雾；气温18~25℃；舟山沿海海面东北到东风5~6级阵风7级。

23日，阴到多云，早晨、夜里局部有雾；气温19~26℃；舟山沿海海面偏东风5~6级。

24日，阴到多云，局部阵雨，早晨、夜里局部有雾；气温19~26℃；舟山沿海海面偏东风5~6级。

25日，阴到多云，局部阵雨；气温19~26℃；舟山沿海海面东到东南风5~6级阵风7级。

26日，阴转阵雨；气温20~28℃；舟山沿海海面东南到南风5~6级阵风7级。

27日，阴有阵雨；气温19~25℃；舟山沿海海面东北风5~6级阵风7级增强到6~7级阵风8级。

28日，多云；气温18~24℃；舟山沿海海面东北到北风6~7级阵风8级减弱到5~6级阵风7级。

“小画家”手绘 “我和博物馆的故事”



近日，位于新城的舟山博物馆，一场“我和博物馆的故事”少儿绘画活动正在举行。现场，十余名小朋友通过手绘在博物馆看到的螃蟹、海螺、鱼等海洋生物，接受海洋文化熏陶，进一步增强文化自信。 记者 陈永建 摄

我市首家“零工驿站” 上线运营

□记者 陈瑶 通讯员 蒋叶

本报讯 近日，位于岱山县岱西镇前岸村的融治理中心内，一家“零工驿站”挂牌启动运营。记者从市就业管理中心获悉，这也是我市首家小而精的“零工驿站”，驿站进村切实打通零工就业服务的“最后一公里”。

走进驿站，进门左手边的墙上，一台显示屏滚动播放着有用工需求的企业招聘目录，驿站大厅内还设置有零工休息室、娱乐阅读区等服务功能区域，并配置专人开展各类就业服务工作。“零工驿站”还提供免费茶水、手机充电、急救药

品、娱乐阅读等服务，求职者在这里可以拥有一个暖心的“歇脚地”。

“这里为广大劳动者免费提供招聘信息、求职登记、岗位推荐、技能培训、政策咨询、劳动维权于一体的服务。”岱山县就业管理中心相关负责人介绍，“零工驿站”能进一步满足附近灵活就业群体短期就业、企业阶段性用工等多元化就业需求。

据了解，今年，该县共计划建设3家小而精的“零工驿站”，大力推广“零工+”服务模式，计划进一步打造高质量、优服务、有温度的就业服务供需平台。

法院“撑腰” 33名工人讨回欠薪

□记者 汪超群 通讯员 朱晨希

本报讯 “感谢法官，我们的工资到手了！”日前，申请执行人小贺专门致电岱山法院执行局，向执行法官表示感谢。

年初，岱山法院陆续受理了33起讨薪执行案件。这些申请执行人都是我市一家混凝土公司的工人，被拖欠工资1万元至20余万元不等。

在分析研判、调查走访过程中，执行干警了解到，该混凝土公司已停止经营，公司账户没有任何存款，企业实际控制人卢某也已离开舟山，无法取得联系。

“工人们的辛苦钱，不能不了了之。”经过紧密查控，执行干警发现卢某身在老家江苏扬州，随即奔赴当地将其拘传。面对神兵天降的执行干

警，卢某慌了：“法官，我真不是故意拖欠工资，公司停业，现在确实没钱，但我们还有一笔工程款没有结算，等我拿到工程款一定马上履行！”

执行干警从卢某口中得知，该混凝土公司与第三方公司之间还有500余万元应收账款未结算。但在结算前，即使法院给第三方公司发协助执行通知书，要求把这笔工程款打到法院账户，第三方公司也会因无法确定款项的具体数额而不予协助。

为尽快追回工资款，岱山法院请求县委县政府协助，在多次沟通协调下，制定了“分段结算，分批提取”的提款方案，即第三方公司分阶段结算工程款，每结算一笔款项，法院就按比例执行一笔。如此一来，33名工人的工资有了着落，至今已全部履行完毕。