

给教师真正的理解和宽容

□汪国华

教师节又将来临，似乎教师又要听到赞美了。然而此刻，我却希望，真正地给教师一点理解、一点宽容吧。

我们都懂得，学生是祖国的未来、民族的希望，对他们精心“灌溉”，关怀备至，使他们健康成长，无庸置疑，这是我们的责任，是整个社会的责任。但是，当我们一心关怀着爱护着学生的时候，别忘了，在同一片土地上的另一个群体——教师，特别是中小学教师，他们在长期持续地工作着，辛苦艰难。他们最需要的是理解，是宽容。

教师的工作繁重，当别人还在被窝中，或悠闲快乐地早锻炼时，教师已来到了学校，准备着上课。下班了又是迟迟才能回家。每天工作时间长、任务繁重，消耗着教师的脑力、体力和精力。

教师的心理负担更重。现在家长对子女的期望值很高，把自己的理想寄托在孩子身上，希望孩子成龙成凤。而这个理想的责任，就落到教师头上。于是，教师面对50多双眼睛，背后又有100多双眼睛盯着，再加上爷爷奶奶、外公外婆，或是亲戚好友，教师的压力之大难以想象。而现在的学生普

遍个性强、见识广，以自我为中心，这样又加重了教育的难度。老师教育学生，是投入了自己的大量精力，而这种投入往往是看不见、摸不着、外人无法感受到的。但现实中又存在着“学校讲千遍，不如社会一眼见”，即学校的正面教育，往往不如社会上现实的影响，于是又加重了教育的难度。

教师的工作是特殊的，实际业绩不是什么量化、不是动破脑筋设计的考核所能得出。许多时候不是那些表层的评述可以得出优劣结论的。也许真正好的教师，更多的是默默无闻、一丝不苟。

当教师不容易，当现在的教师更难！我们应该理解爱护教师。

教师固然需要为人师表，但教师也是普通的人，不是神仙。他们也要面对生活的许多困顿，他们也要为子女劳心，也需要有8小时以外的空间。

社会各界应多多关心教师的学习、工作、生活，为他们解除后顾之忧。为教师创设一个宽松的人际环境，营造一个适宜的生存氛围和生动的个人空间。

在此也希望广大的学生和家长，给教师以切实的理解，不把责任一味推给教师，不用唯一的考试成绩来评估教师，不要人为增加教师不必要的心理压力。这，才是真正的尊师重教。

禁烧秸秆，不妨服务为先

舟山晚报

我市发布最新通告 全年禁止露天焚烧秸秆

市综合行政执法局、市生态环境局和市农业农村局三部门近日联合发布《关于禁止露天焚烧秸秆的通告》。为防治大气污染，改善生态环境，防范火灾发生，保障人民群众身体健康，根据《中华人民共和国大气污染防治法》《浙江省大气污染防治条例》等相关法律法规规定，现就禁止露天焚烧秸秆有关事项通告如下：

一、我市行政区域内全年禁止任何单位和个人露天焚烧秸秆（含藤蔓、杂草、垃圾等），需要处置的，请

联系乡镇（街道）进行收集处置。
二、对露天焚烧秸秆（含藤蔓、杂草、垃圾等）行为，依据《中华人民共和国大气污染防治法》第一百一十九条规定，将处五百元以上两千元以下的罚款处罚，造成环境污染或火灾事故的，依法追究其法律责任。
请广大农民朋友自觉遵守有关法律法规，相互监督，严禁露天焚烧现象，发现秸秆露天焚烧现象请及时拨打举报电话：0580-12345。
(内容来源自竞舟客户端)

□一歌

我市发出最新通告，全年禁止露天焚烧秸秆（《舟山晚报》8月29日报道）。舟山的好空气一直在全国名列前茅，而要始终做到一尘不染、秋毫无犯并不容易，需要方方面面一丝不苟的严格监管、依法治理。我市禁烧秸秆久矣，但事实上“野火”依然不绝，在落实全年禁烧中还得疏堵结合，尤其要坚持服务为先。

禁止河边洗涤，不忘设置洗涤平台；整治小区乱晾晒，还得布设集中晾晒点；治理乱停车，就得同时增设停车位；清理飞线乱象，跟进充电桩建设……实践表明，服务到位了，长效治理才能奏效。我市不少地方都在开展秸秆回收，为何依然有农户露天焚烧？多半与服务欠到位有关。

秸秆回收重在生态意义，而从“实惠”角度来说，即使有些补贴也不会很多。假如回收点设置不合理，农户要收拢秸秆并送过来，实在有些“鸡肋”。尤其是上了年纪的老农民，在既无帮手又缺交通工具的情况下，付之一炬就成了最经济、最简单的办法。

因此，即使有了秸秆回收的好办法，也依然需要把服务做到家。从前，农忙时节总有轰轰烈烈的支农活动，干部职工乃至学生都要到农村帮一把手。现在农业机械化程度提高了，再也无须人海战术，但这种支农助农的好作风依然需要发扬。农户回收秸秆有困难，不妨组织志愿力量进行精准帮扶。

城乡环境整治一直在推进，而人们的文明素养、环保意识也在水涨船高，在落实常态治理的基础上，更好地跟进服务，化解秸秆回收难，美丽田野终将告别烟熏火燎。

让多功能消防车真正备而无患

舟山晚报

如何让微型消防站不“趴窝”

2023年，打造加强型微型消防站被列入我市年度民生实事项目，不少场所的微型消防站装备升级，配备了多功能消防车。但近日有市民发现，几辆多功能消防车“趴窝”许久。去年刚配发的新装备还没怎么使用，为何就“动不起来了”？

《阳光热线》特约点评员——民盟舟山市委会委员、直属支部主委，浙江六和（舟山）律师事务所副主任周世忠点评：

微型消防站的创立和建设，本身就是利好，是舟山的民生实事项目。它能够有效地弥补专职消防队员不足的问题，大大提升了社区、小岛的火灾防控能力。但是通过记者的调查发现，在微型消防站实际应用过程中存在很多



□小井

“打造加强型微型消防站”，去年被列入我市年度民生实事项目，不少场所的微型消防站装备升级，配备了多功能消防车，但有多功能消防车“趴窝”许久（《舟山晚报》8月30日报道）。看来，先得“救活”消防车，才能随时准备救火。

标识鲜明、装备齐全的微型消防站随处可见，无疑让广大居民增加了安全感，但这种安全感不应是一戳就破的泡沫。有市民对多功能消防车“趴窝”表示担忧，好在，还没有因此真正影响灭火，赶紧“救活”还来得及。

看来，打造加强型微型消防站并非易事。众所周知，消防救援部门的战斗力是靠常年累月的艰苦训练形成的，期望基层社区有辆消防车就能灭火，想得有点简单。现实中，社区领到消防车或许会面临“不会开”“不能开”等各种困境，果真如此，就像是捧了个烫手山芋。

通过日常保养解决消防车“趴窝”现象只是第一步，要真正发挥多功能消防车的作用，还得确保有专人负责保持车辆器材完整好用，并且召之即来、来之能战，这就相当于要给每一辆多功能消防车都配起一支业余消防队，非下一番苦功不可。那么，相应的人、财、物力，有没有准备好？

耗资不菲的多功能消防车，本该成为老百姓的守护神。只有明确职责、落实保障，时刻处于临战状态，才有可能在万一的火灾考验中交出人民满意的答卷。

“野趣”不能太任性



扫一扫，下载竞舟客户端

多名游客赶海被困！提醒：不要长时间逗留

竟舟
2024-8-26 17:18 1万+阅读



网友热议

三石 来自浙江舟山 8月27日 13:57

外地人对潮汐变化不熟悉，要树警示牌提醒

137***048 来自浙江舟山 8月27日 7:46

加强宣传管理

好运来 来自浙江舟山 8月26日 21:48

不要在礁石或滩涂长时间逗留，避免发生意外。

麦尼兜兜 来自浙江舟山 8月26日 21:25

请游客做好安全防范措施，关注潮汐涨落。

□谭野

李先生一家4口周末赶海，被困在六横镇台门小岙村海边礁石上；徐女士等6个大人2个小孩在朱家尖小鸟石塘礁石上观赏晚霞，因潮水上涨无法返岸；游客顾先生与3个朋友在六横悬山岛附近游玩，因错过了时间、没联系好船只，被困在无名岛上……近期我市发生多起游客赶海被困海边的险情，给海岛野外旅游安全敲响了警钟。

随着生活水平的提高和观念的变化，充满“野趣”的户外活动正成为人们休闲新潮，这是值得鼓励的发展趋势。但前提是确保安全，不能任性冒险。且看最近频发的这几起赶海险事：或涉足的区域连本地人也不敢去，或不谙潮水涨落基本常识，或连救生衣、船只、手机电池都没准备、联系好……如此，发生这样那样的险情就不足为奇。

波浪汹涌、礁石陡峭、潮位上涨、无法逃离，一次海岛冒险野游情况是如此凶险。这不仅是拿安全和生命开玩笑，对自己和家人极不负责任；而且，营救要动用公共资源，花费大量人力物力财力。

还要付出多少生命代价和公共救助成本，才能唤起一些人对海岛户外游安全的重视！

有关部门需要加强宣传、教育、引导，让安全预警措施更加周全、细致。比如安全警示做到应设尽设，并要把危险情况、遇险事例等都写上去，这样劝阻效果可能会更好。我们每个人都要对自己的行为负责。此外，还可以探索建立责任分担机制，让任性野游者承担一定的救援成本，倒逼出行时去算经济账，从而震慑住一些人冒险前行的脚步。