

“贝碧嘉”最大可能于今夜至明晨在甬舟沿海登陆

我市防台风应急响应今日零时提升至Ⅱ级

今天下午起我市有中雨局部大到暴雨

□记者 虞仁珂

本报讯 今年第13号台风“贝碧嘉”(台风级)正步步逼近,全市上下厉兵秣马迎接考验。昨晚11时,“贝碧嘉”位于舟山东偏南方向约640公里,中心气压975百帕,近中心最大风力12级,以25~30公里的时速朝西偏北方向移动,强度逐渐增强,最大可能于今天夜里到明天早晨在宁波到舟山沿海登陆或穿过舟山群岛后西北行。按照《舟山市防汛防旱防台应急预案》,市防指于今日零时将防台风应急响应提升为Ⅱ级。

渔船防台历来是重中之重,截至昨晚6时,全市4312艘渔船已全部回港避风。原定开捕时间(9月16日)统一推迟,在13号台风影响结束前,所有渔船一律在港避风,休闲渔船全部停止营业,海上养殖人员全部撤离上岸。受台风影响,从今天下午起我市多条岛际航线陆续停航,包括沈家门至六横、桃花、虾峙、登步等。

截至昨晚10时,全市共转移18004人,全市避灾安置场所224个均已开启。其中避灾安置场所转移安置1540人,均在岱山县。

今天下午起,我市有中雨局部大到暴雨,夜里到明天上午暴雨到大暴雨,过程雨量

100~150毫米、局部200毫米以上,最大小时雨量50~70毫米;沿海今天中午起北到东北风10级,下午由11级增至12级,夜里到明天早晨14~15级个别16级。

截至目前,全市209座水库蓄水量为5174.2万立方米,蓄水率40.5%,均未超汛限水位。全市主要河道水位平稳,未超警戒水位。由市资规局和省海洋地质调查大队组成的地质灾害风险防范区排查小分队,此前已对我市240个地质灾害风险防范区开展了巡查。

市防指要求各级防指成员单位,密切关注台风动向,及时分析研判,并根据台风可能影响的范围、情况,落实防台风措施,加强台风和风暴潮等监测预报并向公众发布。同时提醒市民,这几日恰逢天文大潮汛,沿海潮位较高,请全体市民高度关注,非必要不外出,远离危险区域,自觉做好防护工作,确保生命财产安全。

昨天下午2时,舟山海事局启动Ⅱ级海上防台应急响应,要求各单位严格按照防台预案,坚决做好各项防台工作。执法人员加大对港口、锚地等重点区域的巡航巡查力度,规范在港避风船舶锚泊秩序,开展海上联合执法,加强对海底管线、大桥附近锚泊船的管控。

全市95艘无动力船舶

落实防台措施

□记者 戎浩

本报讯 台风“贝碧嘉”来势汹汹,我市相关部门抓紧落实在建修无动力船舶防台措施。

昨天下午2时,在万邦船舶重工(舟山)有限公司1号码头3号泊位,船厂工人们正在抓紧为这艘名为“中华荣耀”的15万吨级散货船进行加缆加固作业。只见5名船厂工人,通过带缆辅助船,将直径90毫米的缆绳系固在船体上,稳固船体的头尾缆绳从4根增加到了8根。

据了解,从昨天开始,万邦船舶重

工(舟山)有限公司就已启动防台应急预案,对船厂内5艘无动力船舶逐个落实防台措施,昨天还完成了4艘滚装船的离场。万邦船舶重工(舟山)有限公司工程产品制造部部长王士尧表示,目前企业已落实一船一泊位的防台要求,并将根据实际天气情况,采用备用缆绳加固,各项防台准备已就位。

截至昨天下午2时,我市共有无动力修造船舶95艘,计划84艘在码头“一船一泊位”防台,5艘进坞,4艘将进入港池,2艘计划恢复动力防台。

当晚8时,所有无动力船舶均落实防台措施。

抢运电煤超7万吨

舟山海事保障电煤运输安全



□记者 王倩倩
通讯员 程遥望 文/摄

本报讯 昨天上午11时,在海事部门的护航下,舟山水域最后一艘散货船“明州65”轮赶在台风来临前抢运电煤1.1万吨,从舟山六横煤炭中转码头离泊,计划前往安全水域避台后开往台州电厂,全力保障电煤供应。

当天上午,舟山六横海事处执法人员登上“明州65”轮,开展货船离港前现场检查,并对船上消防救生设备、缆绳及雷达等设备进行仔细检查,同时提醒船员做好开航前

自查工作。台风“贝碧嘉”生成后,海事部门密切关注台风动态,优先保障电煤等民生物资运输安全畅通,为电煤运输船舶开辟装卸“绿色通道”,全力保障电煤等重点物资运输不断档。

自9月13日9时舟山海事局启动Ⅳ级海上防台应急响应以来,该码头已连续72小时抢运电煤7.13万吨。此外,海事部门还对辖区修造船厂、海上水工项目、砂石作业宕口等开展巡检巡查,并通过浙江海上智控平台开展动态点验,确保辖区船舶完成各项防台应对措施。

急事急办开辟“绿色通道”

近90名外籍换班船员回国

□记者 沃青青

本报讯 受台风“贝碧嘉”影响,自9月14日下午3时起,普陀区水上客运航线全线停航。为确保辖区船舶安全避台,连日来,舟山边检站执勤一队多管齐下,积极开展相关避风工作,并且为外籍换班船员回国开辟了“绿色通道”。

边检人员通过增加边检手续办理通道数量、增设船员验放通道、优化边检手续办理流程等方式,为近90名船员办理了换班手续以及9艘船舶

办理了出入境(港)手续。边检人员还积极与辖区企业沟通联系,着力做好码头在港船舶的缆绳加固、锚链检查、船舶离港报备等工作,顺利完成了23艘在修外轮的离港避台工作。

截至目前,六横港区所有船舶都已安全到达避台地点。舟山边检站执勤一队将持续通过出入境视频综合运用管理平台、智慧边检等系统,对辖区以及避台船舶实施24小时的动态监管,严密防范突发事件的发生。

“海陆空”立体排查

确保大桥安全运行



□通讯员 姚弘
记者 陈颖丹 文/摄

本报讯 昨天,浙江省交通集团高速公路舟山管理中心根据防台“三张清单”,积极组织开展“海陆空”立体排查整治,全面吹响防台“集结号”。

海域上,舟山管理中心联合舟山跨海大桥管理中心等单位组成安全检查组,对大桥周边船厂进行督导检查。陆域上,舟山管理中心重点对交安设施、高边坡、道路排水设施、机电设备等易受台风影响部位进行了排查维护。空域上,舟山管

理中心全面检查桥梁结构安全,对西堠门大桥956片活动风障进行试升降,对桥塔高位设施设备进行加固;对高杆灯、摄像机、桁车等各类高位设施设备进行维护加固,对主缆除湿系统、吊索、斜拉索等运行情况进行排查,确保桥梁安全运行。

截至目前,舟山管理中心各处所、分中心已进行防台汛专项检查25次,对发现的安全隐患均已及时整改。设置金塘、烟墩三防应急物资储备库,以及储备防汛沙袋、雨鞋雨衣、救生衣、卫星电话、皮划艇等物资,全力做好台风防范工作。