

小干岛夜市2.0已上线，快约起来！

小干岛夜市提档升级后，整体面积从原来的1000平方米扩大到2500平方米，经营户由40余家增加至93家，摊位数达116个

据掌上普陀客户端消息 位于普陀区小干岛船厂周边的流动摊位，自从实现集中经营后，逐渐出圈成为一处网红打卡点。与此同时，垃圾清运不及时、商铺经营不规范等问题也接踵而至。如何在守住“烟火气”的同时保持“城市之美”？沈家门街道依托“网格夜访”工作机制征民意、解民需，经过不懈努力，小干岛夜市2.0版“已上线”。

网格联动 夜市旧貌换新颜

夜幕低垂，华灯初上，小干岛夜市逐渐热闹起来。“最近生意还好吧？”“改造后，感觉环境怎么样？”人流中，沈家门街道小干社区原社区主任夏贤军和摊主、食客热情交谈。今年10月退休后，他被街道返聘为小干岛夜市工作人员，负责夜市管理，由此也成为小干岛夜市提档升级的重要推动者。

小干岛上船舶修造等企业林立，汇聚了众多外来务工人员，船厂周边流动摊位占道经营也成了老大难问题。去年底，沈家门街道联动相关职能部门，在小干岛商业广场附近开辟约1000平方米的独立场地，供流动摊位集中经营。

随着夜市人流量越来越大，卫生脏乱差、消防安全隐患等问题逐渐凸显。今年3月，普陀区启动“网格夜访”工作，沈家门街道和小干社区的网格员经常利用夜间空闲时间，深入小干岛夜市，针对夜市经营和环境整治等问题，听取摊主代表及附近居民意见建议。

“能现场解决的问题现场解决，解决不了的，我们会联系相关部门商讨解决办法。如果还解决不了，我们会定期汇总，向街道、包联单位层层上报。”夏贤军说，今年以来，街道及包联单位多次组织人员实地调研走访，系统梳理了环境整治、经营管理、景观设计、设施完善等问题清单，循序渐进处理各类矛盾。

提档升级后的小干岛夜市，整体面积从原来的1000平方米扩大到了2500平方米，环境整治、经营管理、设施配备等方面做了全面升级。“夜市北部新建了公共就餐点、市场管理房，还增设了摊位点、摊主车辆停放点，西部扩建区域增加了公共厕所、污水集中沉淀池、电动自行车停放点和垃圾处理点，摊位帐篷也进行了统一。”夏贤军说，小干



岛夜市升级改造后，经营户由40余家增加至93家，摊位数达116个。

建章立制 夜市管理更规范

问及小干岛夜市的变化，一位摊主感慨道，“夜市刚形成时，摊位摆放随心所欲，摊主们常因设摊、垃圾乱扔等问题发生争执。现在有了固定场地，还有专业管理，大家都按照规矩来，矛盾少了很多。”

“在‘网格夜访’过程中，环境卫生整治是夜市管理的最大难点，也是周边居民反映强烈的问题。”夏贤军说，今年以来，他们以环境卫生整治为首要任务，对街面油污、乱堆乱

放等问题进行整改，落实每日餐厨和生活垃圾收运处置，指导摊主委员会负责日常卫生监督，确保问题整改不反弹，见实效。

沈家门街道和小干社区还立足小干岛夜市可持续性发展，深入剖析经营状况、存在问题 and 市场需求，重点推动商户用电难、电力线路消防隐患等问题的化解。“我们投入资金进行场地硬化、铺设污水管道、安装监控及照明灯、配备消防设施等。”沈家门街道相关负责人介绍，针对夜市商铺同质化、摊位出摊率不高等问题，他们也要求社区对拟入驻摊位进行前期调研，并制定了相关的准入规范和管理制度，有效提升夜市的品质和服务水平。

同时，沈家门街道和小干社区以“网格夜访”和座谈会等形式，征集摊主和群众意见建议，制定出台《小干岛夜市管理制度》《小干岛夜市摊位奖惩制度》，引导摊主签订《规范经营承诺书》《安全用电承诺书》《食品安全承诺书》，做好摊贩“三小证”办理工作。接下来，还将谋划五星摊位评选，推出相关奖惩机制，激励摊主更规范地开展经营活动，促进整个夜市服务水平提升。

共商共助 夜市发展更可持续

“东西别乱放，注意食品安全。”“这个摊位今天为什么没有出摊？”小干岛夜市志愿服务队队长钱友恒时常穿梭在摊位之间，提醒摊主注意卫生，及时收拾地面垃圾。

“我们这支志愿服务队共有13人，有党员、退伍军人、退休人员和义工等，主要配合相关部门做好夜市的交通秩序疏导、环境卫生巡逻、消防安全提示、经营摊位安置等工作。”钱友恒说，夜市经营区域还配备了保安、环卫人员，共同维护夜市秩序。

据悉，通过“网格夜访”工作的开展，提档升级后的小干岛夜市新设了摊主委员会、网格先锋队 and 志愿服务队三支队伍，引导商户在履行职责的过程中进行自我管理、自我服务、自我监督。

“小干岛夜市摊主委员会的组成人员，均为经营户中推选出的责任心强、出摊稳定的商户。”沈家门街道相关负责人说，夜市管理运营事务均通过摊主代表、社区网格队伍共同讨论决定，“这一机制的建立，让摊主们有了更多的参与感和归属感，也促进了夜市管理的民主化和科学化。”

未来，小干岛夜市将继续在“网格夜访”的助力下，实现更加规范化、专业化、可持续化发展，形成具备社会治理、市场监管、卫生健康、应急管理等各类功能于一体的夜间消费场所。

11月30日起 舟山将限制这类车辆通行

据舟山发布、舟山市生态环境局微信公众号消息 近日，我市发布《关于加强国三及以下排放标准柴油货车通行管理的通告》（以下简称通告）。通告明确，舟山将分两阶段对国三及以下柴油货车采取限制通行的管理措施。

管理对象：所有国家第三阶段排放标准及未达到国家第三阶段排放标准的柴油货车。

国三及以下排放标准柴油货车：我国自2013年7月1日起实行柴油货车国四排放标准，国三及以下的柴油货车指“2013年7月1日之前出厂的柴油货车”，对于处在新老标准更替时期出厂的车辆，可以登录机动车环保网（<https://www.vecc.org.cn/>）进行查询。

通行管理措施和时间：

第一阶段：自2024年11月30日0时起，禁止国三及以下排放标准柴油货车在舟山本岛区域（含长峙岛、朱家尖、鲁家峙）通行。

第二阶段：自2025年11月1日0时起，禁止国三及以下排放标准柴油货车在舟山市行政区域范围内通行。

此前有关交通管理措施与本通告内容不一致的，以本通告为准。



扫一扫 看竞舟

世界级金奖！舟山这群学生厉害了

据舟山教育发布消息 近日，从2024年世界职业院校技能大赛总决赛比赛现场传来捷报，我市职业院校代表队凭借卓越的技能水平、有力的团队协作，在众多参赛队伍中脱颖而出，共获得2金1银2铜的好成绩，刷新了我市职业院校在同类比赛的新高度。

今年，“全国职业院校技能大赛”全面升级为“世界职业院校技能大赛”，是教育部牵头，联合国家部委和事业组织举办的一项公益性、国际性职业院校综合技能竞赛，也是举办历史最久、联合主办部委最全、赛项数量最多的世界性综合技能赛事。

组别	参赛学校	参赛项目		奖项
高职组	浙江舟山群岛新区旅游与健康职业学院	旅游赛道	导游服务	金奖
	浙江国际海运职业技术学院	装备制造赛道	船舶主机和轴系安装调试	银奖
	浙江国际海运职业技术学院	装备制造赛道	智能飞行器应用技术	铜奖
中职组	舟山职业技术学校	电子与信息赛道	电子产品设计与应用	金奖
	舟山职业技术学校	资源环境与安全赛道	矿井灾害应急救援	铜奖